



**ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU  
ZAKRES ZATWIERDZENIA KRAJOWEGO**

**CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION  
NATIONAL APPROVAL SCHEDULE**

Numer:

Reference

**PL.MG.075**

Zgodnie z art. 160 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904) i uwarunkowaniami podanymi poniżej Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym stwierdza, że:

*In accordance with Art. 160 of the The Act of 3 July 2002 - Aviation Law (OJ 2016.605 and 904) and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies that:*

**Organizacja:** **Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A.**  
*Organisation* **ul. Szubińska 107**  
**85-915 Bydgoszcz**

zostaje zatwierdzona jako organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodnie z punktem 8.5 załącznika Nr 2 „Szczegółowe Zasady Dotyczące Bezpieczeństwa Eksploatacji Statków Powietrznych Lotnictwa Ogólnego i Usługowego oraz Obowiązków ich Użytkowników (PL-6)” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 05 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz.U. Nr 262, poz. 2609 z dnia 10 grudnia 2004 r.)

*has been approved as a continuing airworthiness management organisation in accordance with item 8.5. Annex 2 “Detailed Rules Concerning Safety of Operation of Aircraft in General Aviation and Aerial Works and Responsibilities of the Operators (PL-6)” to the Ordinance of the Minister of Infrastructure of 5th November 2004 concerning safety of operation of aircraft (OJ no. 262, item 2609 of 10<sup>th</sup> December 2004)*

Typ / seria / grupa Statków Powietrznych <i>Aircraft type / series / group</i>	Uprawnienia do przeглядów zdatności <i>Airworthiness review authorised</i>	Wydawanie pozwoleń na loty <i>Permits to fly authorised</i>	Organizacje objęte systemem jakości <i>Organisation(s) working under the quality system</i>
SONEX LL	NIE NO	NIE NO	-
Vans RV-10	NIE NO	NIE NO	-

**Warunki:**

- Niniejsze zatwierdzenie dotyczy tylko statków powietrznych, których znaki rejestracyjne są podane w zatwierdzonej charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne, dopóki zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełnia wymagania PL-6
- Jeśli organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zleca w ramach swojego Systemu Jakości wykonanie usług innej organizacji/organizacjom, niniejszy Certyfikat pozostaje ważny pod warunkiem, że taka organizacja/organizacje spełniają mające zastosowanie warunki umowy.
- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu posiada Certyfikat według wymagań Załącznika I (Part-M) do Rozporządzenia (UE) 1321/2014.
- Pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań od 1 do 4, niniejszy Certyfikat zachowuje ważność przez czas nieokreślony, do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia

**Conditions:**

- This approval is limited to the aircraft registrations specified in the approved continuing airworthiness management exposition.
- This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with PL-6.
- Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts, under its Quality System, the services of another organisation(s), this approval remains valid subject that this organisation(s) fulfills the applicable contractual obligations.
- This approval remains valid as long as the approved continuing airworthiness management organisation holds a Certificate issued in compliance with Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014.
- Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Numer Charakterystyki Zarządzania  
Ciągłą Zdadnością do Lotu:  
*Continuing Airworthiness Management  
Exposition Reference*

ISO 213/13

Data pierwotnego wystawienia:  
*Date of original issue*

02 kwietnia 2013  
*02 April 2013*

Data niniejszej zmiany zakresu:  
*Revision date of this approval schedule*

17 kwietnia 2019  
*17 April 2019*

Numer rewizji Charakterystyki Zarządzania  
Ciągłą Zdadnością do Lotu:  
*Continuing Airworthiness Management  
Exposition Revision No*

Wyd I  
Zm 3

Numer zmiany zakresu:

02

*Revision No of this approval schedule*

Podpis:  
*Signed*

DYREKTOR  
Departamentu Techniki Lotniczej

*Andrzej Kotwica*

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*for the President of the Civil Aviation Authority*

