



WARTO
ZAUFAĆ
LIDEROWI

WOJSKOWE ZAKŁADY
LOTNICZE NR 2 S.A.

KATALOG
FIRMOWY

🏠 O FIRMIE

BYDGOSZCZ

WARSZAWA



Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. są jednym z największych zakładów lotniczych w Polsce, zaliczonym do elitarnej grupy firm o znaczeniu strategicznym dla gospodarki i obronności Polski.

Spółka należy do koncernu Polskiej Grupy Zbrojeniowej, która w odpowiedzi na rosnące wymagania rynku i potrzeby Sił Zbrojnych RP podjęła decyzję o połączeniu Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A. w Bydgoszczy z Wojskowymi Zakładami Nr 4 S.A. w Warszawie. Po konsolidacji w styczniu 2020 roku możliwości warszawskiego zakładu zasiły ofertę WZL Nr 2 S.A., które zatrudniają obecnie około 1400 osób.

Zakład posiada 75-letnie doświadczenie w obsłudze, serwisie i modernizacji samolotów wojskowych, w tym myśliwskich oraz transportowych o znacznym zaawansowaniu technologicznym. Warszawska część Zakładu specjalizuje się w obsłudze silników odrzutowych, turbinowych i rozruchowych, a także turbinach napędowych małej mocy.

Połączone Spółki, pod wspólnym szyldem WZL Nr 2 S.A. oferują dziś kompleksowe usługi serwisowe i modernizacyjne obejmujące płatowce i silniki, w ramach formuły one-stop shop. Poza lotnictwem wojskowym, nieustannie rozwijana jest działalność w zakresie lotnictwa cywilnego. W ofercie Spółki znajdują się również systemy bezzatłogowych statków powietrznych m.in. SBSP kategorii Taktyczny Krótkiego Zasięgu czy system LMS DragonFly.

✈ LOTNICTWO WOJSKOWE

www.wzl2.mil.pl



Zakład zapewnia wsparcie techniczne, remonty, naprawy oraz modernizacje samolotów będących na wyposażeniu Polskich Sił Powietrznych takich jak:



Su-22



MiG-29



F-16



C-130



✈️ Obsługa Su-22

WZL Nr 2 S.A. wykonują remonty oraz obsługi okresowe samolotów Su-22. Ponadto zajmują się ich serwisowaniem oraz usuwaniem niesprawności w czasie eksploatacji.

Zakład zrealizował remonty weryfikacyjne, których efektem było przedłużenie resursu tych samolotów o kolejne 10 lat. Zmodyfikowane zostały przyrządy nawigacyjne znajdujące się w kabinie samolotu, obecnie wskazujące parametry lotu w jednostkach anglosaskich, zabudowana została także dodatkowa radiostacja. Samoloty szkolno-bojowe wyposażone zostały w system monitorowania obciążeń SMO. W trakcie realizacji pozostaje zabudowa cyfrowego rejestratora video i audio (system DVR) oraz systemu rejestratora parametrów lotu S2-3a.



✈️ Obsługa MiG-29

Spółka zajmuje się obsługą samolotów MiG-29 w zakresie prac kontrolno-regeneracyjnych, obsług okresowych po każdych 150, 300 godzinach lotu oraz serwisowaniem komponentów samolotu, bloków, agregatów, a także płatowca.

Dodatkowo prowadzone są prace doposażające:

- > system nawigacyjny TACAN (Tactical Air Navigation),
- > system nawigacyjny VOR (VHF Omnidirectional Range) / ILS (Instrument Landing System; wspomaganie lądowania),
- > odbiornik GPS (Global Positioning System),
- > głęboka modernizacja w zakresie awioniki systemów nawigacyjnych (platforma laserowa EGI SAASM, komputer misji, szyna MILBUS),
- > rejestrator wideo i audio DVR (Digital Video Recorder).



WZL Nr 2 S.A. są wykonawcą umowy na dostawę szesnastu kompletnych systemów identyfikacji bojowej IFF standardu Mark XIIA wraz z montażem i integracją z systemami pokładowymi samolotów MiG-29.

✈️ Obsługa F-16

W zakresie obsługi samolotów F-16 Zakład przeprowadza selektywne usunięcie powłok lakierniczych metodą PMB (Plastic Media Blasting). Ponadto odnawiana jest powłoka lakiernicza samolotu w systemie Have Glass II. Jest to specjalna powłoka wpływająca na zmniejszenie skutecznej powierzchni odbicia (Radar Cross Section).

Zakład realizuje także remonty agregatów podwozia (golenie podwozia, zastrzały, amortyzatory, osie kół), hydrauliki (zbiorniki, siłowniki, zawory), osprzętu elektrycznego (przetwornice, bloki kontroli, regulatory napięcia) oraz awioniki (np. wyświetlacze, bloki sterowania uzbrojeniem, radiostacje).



✈ Obsługa C-130

WZL Nr 2 S.A. posiadają niezbędne wyposażenie i infrastrukturę do realizowania napraw, obsług okresowych HSC oraz ISO, a także wykonywania obsługi głównej PDM na samolotach C-130. Zakład zajmuje się opracowywaniem biuletynów technicznych i realizacją zleconych biuletynów. Ponadto, usprawniane są systemy samolotów wskazane przez użytkownika, co obejmuje m. in. wymianę elementów płatowca, elementów systemów samolotów, sprawdzenia i regulacje.

W zakresie obsługi C-130 wykonywane są także badania NDI (Non Destructive Inspections) struktury płatowca, jak i jego elementów.

Naprawy agregatów wykonywane są na terenie WZL Nr 2 S.A. bądź w autoryzowanych centrach serwisowych.



Obstuga silników

Zakład zajmuje się remontem i serwisowaniem turbinowych silników odrzutowych do samolotów F-16, MiG-29 i Su-22 takich jak:

- > F100-PW-229,
- > RD-33,
- > AŁ-21F3.

Zakład zajmuje się remontem i serwisowaniem silników turbinowych do samolotów CASA C295M i śmigłowców Mi-8 takich jak:

- > PW127G,
- > TW2-117A/AG.





Zakład zajmuje się remontem i serwisowaniem silników rozruchowych do samolotów Su-22 i śmigłowców:

- > TS-21,
- > AI-9W.

Ponadto, Spółka świadczy usługi w zakresie produkcji, napraw, diagnostyki części i podzespołów lotniczych oraz zapewnia wsparcie serwisowe w zakresie napraw nieplanowanych silników w oparciu o stacjonarną bazę obsługi oraz mobilne grupy serwisowe.

🔍 Centrum testowania silników odrzutowych

WZL Nr 2 S.A. posiadają dwa stanowiska prób silników, dzięki którym możliwe jest prowadzenie prób produkcyjnych, eksploatacyjnych oraz regulacyjnych napędów lotniczych po naprawach i remontach, zarówno statków powietrznych wojskowych jak i cywilnych.

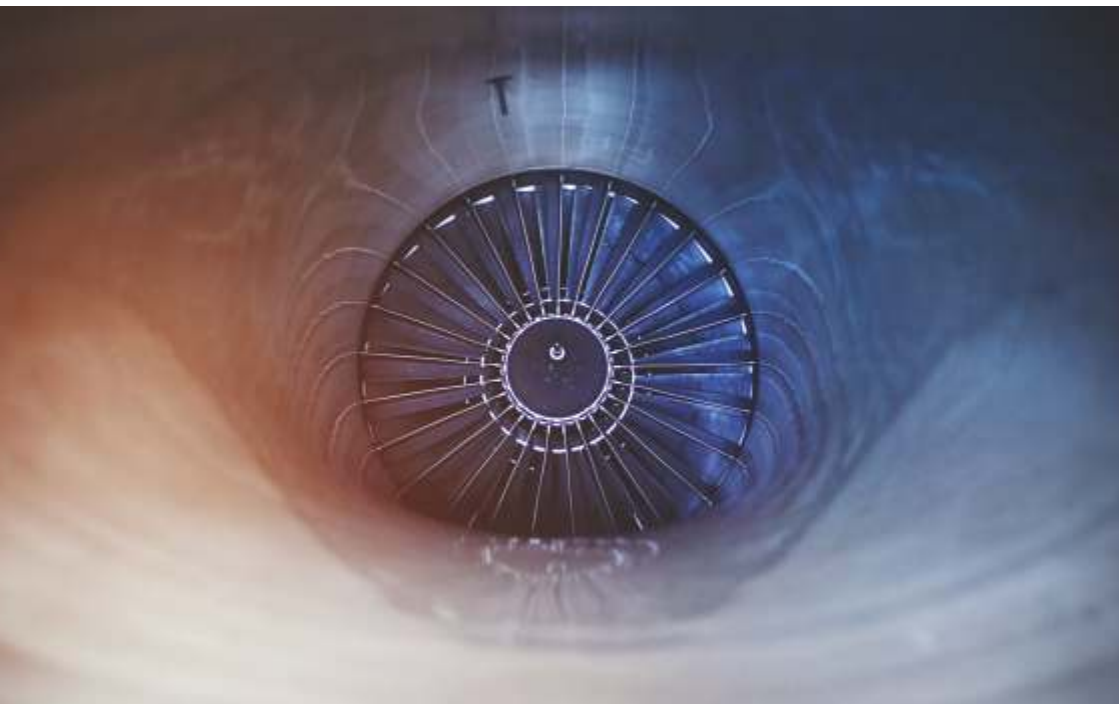
Stacja prób do testowania silników samolotów produkcji rosyjskiej:

- > Ał-21F3 (Su-22),
- > RD-33 (MiG-29).

Stacja prób do testowania systemów napędowych samolotów wojskowych i cywilnych:

- > CFM56-3 (Boeing 737),
- > F100-PW-229 (F-16),
- > LEAP-1A (Airbus A320neo).





Centrum testowania silników odrzutowych umożliwia:

- > testowanie silników odrzutowych nowej generacji o masowym natężeniu przepływu do 650 kg/s (1 433 LB/sec) i maksymalnym ciągu do 330 kN (75 000 LBF),
- > niezależną obsługę czterech silników jednocześnie, dzięki dedykowanej hali przygotowania,
- > sterowanie pracą silnika podczas próby i monitorowanie jego parametrów.

Wyposażenie hali:

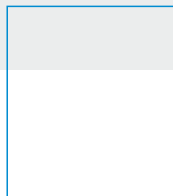
- > hala przygotowania silnika o powierzchni 400 m² i wysokości 10 m,
- > nowoczesny system transportu powietrznego o udźwigu 2 x 7.5 tony,
- > hydrauliczna platforma podnoszona o udźwigu 3 ton,
- > nowoczesny system pożarowy chroniący cały obiekt,
- > własny agregat prądotwórczy, pełniący rolę źródła zasilania awaryjnego,
- > instalacja paliwowa, oleju konserwacyjnego oraz powietrza rozruchowego.



Malarnia wojskowa

Zakład wykonuje usługi malarskie w zakresie:

- > nakładania powłok lakierniczych na samoloty wojskowe: Su-22, MiG-29, F-16 oraz C-130 specjalnymi farbami do malowania maskującego, rekomendowanymi przez producentów samolotów,
- > malowania sprzętu lotniskowo-hangarowego,
- > malowania pojazdów wielkogabarytowych,
- > malowania konstrukcji różnego typu.



Każdy proces malowania może obejmować czynności dostosowane do potrzeb klienta. Spółka oferuje:

- > usuwanie starych powłok lakierniczych,
- > selektywne usuwanie powłok lakierniczych przy użyciu systemu PMB (Plastic Media Blasting) w hangarze lub z wykorzystaniem wyposażenia mobilnego,
- > zmatowienie starych powłok lakierniczych,
- > nakładanie gruntu na oczyszczone powierzchnie,
- > nakładanie podkładów pośrednich,
- > nakładanie emalii nawierzchniowych.

Wydział Malarni składa się z czterech hangarów przeznaczonych do malowania i przygotowania powierzchni o wymiarach: szerokość 21 m, długość 23/30 m, wysokość 8 m (w zależności od dodatkowego wyposażenia):

- > dwa hangary przeznaczone są do malowania detali w otwartych kabinach lakierniczych i zamkniętej bezpyłowej kabino-suszarce, gdzie proces suszenia odbywa się z wykorzystaniem ogrzewania endotermicznego oraz pieca IR do suszenia detali,
- > dwa hangary do malowania samolotów.

Trzy hangary wyposażone są w system nawilżania oparty na wodzie demi. Proces aplikacji farby na samolot oraz schnięcia monitorujemy za pomocą termohigrometrów rejestrujących całodobowo warunki malowania i schnięcia w postaci zapisów wartości temperatury oraz wilgotności względnej.



✈️ LOTNICTWO CYWILNE MTOM POWYŻEJ 5700

www.wzlcivilaviation.com



Obsługa liniowa i bazowa

Serwis techniczny statków powietrznych realizowany jest w dwóch hangarach. Pierwszy z nich to obiekt, na który składa się hala przeznaczona do obsługi samolotów pasażerskich i transportowych, a także nowoczesna malarnia. Drugi hangar to inwestycja ukończona w 2020 roku, której powierzchnia umożliwia jednoczesną obsługę dwóch samolotów typu Embraer 170/190 lub ATR-42/72.

Usługi realizowane są dla następujących samolotów:

- > ATR 42/72,
- > BOEING 737 CL/NG,
- > BOMBARDIER DHC-8 (Q400),
- > EMBRAER 170/190.



🔧 Obsługa warsztatowa

Spółka posiada własne warsztaty, gdzie wykonywana jest obsługa komponentów takich jak:

- > instalacja tlenowa i przeciwpożarowa,
- > remonty i naprawy kół, zespołów hamulcowych, akumulatorów,
- > remonty elementów wyposażenia wnętrza jak np. fotele pasażerskie.





Malarnia cywilna

Podczas procesów nakładania powłok stosowane są różnego rodzaju aplikacje (high solid, base coat, clear coat). Oprócz nakładania powłoki lakierniczej istnieje również możliwość odświeżenia wnętrza samolotu. Hangar wyposażony jest w nowoczesne systemy grzewcze, nawilżania, wentylacyjne oraz oświetleniowe.

W malarni wykonywane jest malowanie kadłubów, usterzenia oraz komponentów samolotu. Oprócz malowania Zakład oferuje zmianę szaty graficznej poprzez naklejenie folii samoprzylepnych w dowolnych formatach. Hangar przystosowany jest także do usuwania powłok lakierniczych metodą chemiczną lub mechaniczną.



✈ LOTNICTWO CYWILNE MTOM PONIŻEJ 5700

www.wzlcivilaviation.com





Serwis samolotów cywilnych

Zakład zajmuje się obsługą hangarową i liniową statków powietrznych:

- > CIRRUS SR20, SR22, SR22T,
- > CESSNA 150, 152, 172, 182,
- > PIPER PA-34-200 SENECA, PA-34-220T SENECA III,
- > DIAMOND DA20, DA40, DA42, DV20.



Autoryzowane Centrum Serwisowe Cirrus i Diamond

Od roku 2010 WZL Nr 2 S.A. są Autoryzowanym Centrum Serwisowym samolotów typu Cirrus, a od 2018 roku także Autoryzowanym Centrum Serwisowym samolotów typu Diamond.

W serwisie wykonywane są obsługi po 50 lub 100 godzinach nalotu i roczne, natomiast pozostałe naprawy zgodnie z zatwierdzeniem lub po uzgodnieniu z producentem i Urzędem Lotnictwa Cywilnego. W serwisie można dokonać zakupu części i akcesoriów do samolotów typu Cirrus i Diamond.

Pracownicy ACS zostali przeszkoleni przez producentów samolotów i uzyskali certyfikaty niezbędne do ich obsługi serwisowej.

Certyfikaty



PART 145



AS 9100



NDT



CAMO

Jako zatwierdzona organizacja obsługowa EASA Part 145 Spółka nieustannie rozszerza zakres obsług i typy obsługiwanych samolotów, dbając przy tym o najwyższe standardy wykonywanych usług.



Diamond Aircraft



CIRRUS
SR20, SR22, SR22T



DIAMOND
DA20, DA40, DA42, DA62

Zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu realizowane jest w oparciu o posiadany certyfikat (PART M/G) Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie odpowiednich programów obsługowych oraz umów zawieranych z użytkownikami statków powietrznych.





WIARYGODNOŚĆ



ODPOWIEDZIALNOŚĆ



BEZPIECZEŃSTWO



DOŚWIADCZENIE

**WOJSKOWE ZAKŁADY
LOTNICZE NR 2 S. A.**

Bydgoszcz

ul. Szubińska 107
85-915 Bydgoszcz
tel.: + 48 52 36 28 601
fax: + 48 52 36 28 602
e-mail: sekretariat@wzl2.mil.pl

Warszawa

ul. Księcia Bolesława 1/3
01-452 Warszawa
tel.: +48 22 532 43 01
fax: +48 22 532 43 04
e-mail: sekretariat@wzl2.mil.pl

www.wzl2.mil.pl