

Ogólne warunki techniczne:

Tripod Jack FENT354A21

Podnośnik pod dziób do samolotów:

A300-600, A300-B2, A330-B4, A310-200, A310-300, A330, A340-200, A340-300, A340-500, A340-600, B747-100, B747-200, B747-300, B747-400, B747-8I, B747-8F, B757, B767-200, B767-300, B767-400ER, B787-8, B787-9, DC-10 seria 10/15, DC-10 seria 30/40, L-1011 Tristar (wszystkie serie) MD-11

Podnośnik pod skrzydła do samolotów:

A220-100, A220-300, A318, A319, A319 NEO, A320, A320 NEO, A321, A321 NEO
B727-100, B727-200, B737-100, B737-200, B737-200C, B737-300, B737-400, B737-500, B737-600, B737-700, B737-800, B737-900, B737-7, B737-8, B737-9, CS100/CS300, Dash 8 Q400, Embraer190/190-E2/195/195-E2, MC-21-200, MC-21-300, MD-80(-81/-82/-83/-88), MD-80(-87), MD-90, RRJ-95

Podnośnik pod ogon do samolotów:

A318, A319, A319 NEO, A320, A320 NEO, A321, A321 NEO
B707-120B, B707-320B/C, B707-420, B707-720, B707-720B, B727-100, B737-100, B737-200, B737 200C, B737-300, B737-400, B737-500, B737-600, B737-700, B737-800, B737-900, B737-7, B737-8, B737-9, B757 Embraer 170/175/175-E2, Embraer 190/195/195-E2, MD-80(-81/-82/-83/-88), MD-80(-87), MD-90, TU-204

Specyfikacja techniczna:

- Nośność: 35 t (38,5 ton)
- Wysokość w stanie zamkniętym: 1750 mm (68,9 cali)
- Podnoszenie hydrauliczne: 2100 mm (82,6 cali)
- Wysunięcie śruby: 660 mm (25,9 cali)
- Wysokość w stanie podniesionym: 4470 (4510*) mm (175,9 (177,5*) cali)
- * w połączeniu ze stopami o regulowanej wysokości

Podstawowy opis:

- Podwójna ręczna pompa hydrauliczna z jednostkami wysokiego i niskiego ciśnienia w celu optymalizacji podnoszenia zależnie od warunków obciążeniowych;
- Zawór nadmiarowy w celu ochrony przed przeciążeniem instalacji;
- Manometr ze wskazaniami w barach i psi + tabela konwersji na kN i tony;
- Ręcznie obsługiwana przeciwnakrętka zabezpieczająca;
- Poziomica wodna do weryfikacji wyosiowania pionowego;
- Podpory - trójnogi ze stałymi stopami;
- Podest do ułatwienia obsługi ręcznej przeciwnakrętki zabezpieczającej;
- Sprężynowe obrotowe kółka samonastawne przenoszące duże obciążenia;
- Cylinder rurowy chromowany na twardo;
- Uszczelnienie niskotarciowe służące do stałego powrotu tłoka;
- Farba odporna na płyn hydrauliczny Skydrol;
- Zdemowalne wodzidło, możliwe do założenia na dowolną nogę trójnogu;
- Jakość *Made in Germany*.

Wybrane opcje:

- Pompa powietrzno-hydrauliczna,
- 21 stóp naziemnych o regulowanej wysokości.

Dostępne wyposażenie dodatkowe (za dodatkową opłatą):

- 30 Hydraulicznie regulowane obrotowe kółka samonastawne przenoszące duże obciążenia;
- 31 Sprężynowe podwójne obrotowe kółka samonastawne przenoszące duże obciążenia;
- 50 tłok chromowany na twardo;
- 60 zagłębienia na potrzeby wózka widłowego;
- 70 mechaniczny system pomiaru przesuwu.

Dokumentacja:

- fabryczne obciążenie próbne - 150 % nośności nominalnej wraz ze świadectwem obciążenia próbnego;
- świadectwo Zgodności - CoC (Certificate of Compliance);
- Deklaracja EC (dla krajów EU).


Line and Base Maintenance Manager
DLC

Krystian Piasecki

24/10/2024