

PAŹDZIERNIK 3/2016

# HAŁO WZŁ!

WIADOMOŚCI ZDARZENIA LUDZIE ■

**NOWA STRUKTURA  
ORGANIZACYJNA**



## Karate

– moja pasja

WAKACYJNE WSPOMNIENIA ...

## UROCZyste

OTWARCIE HANGARU

— — — — —  
70-LECIE NASZEJ SPÓŁKI!



**CO SŁYCHAĆ  
W PROJEKCIE F-16?**

**PAN ZBIGNIEW MOŻE ODDYCHAĆ!**

**WYNIKI III TURNIEJU PIŁKI NOŻNEJ  
O PUCHAR PREZESA WZŁ Nr 2 S.A.**

**XXIV EDYCJA  
MSPO W KIELCACH!**

# Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy!

Urlopy i wakacje dawno już za nami, już prawie o nich zapomnieliście, ale my pamiętamy o tym, że nie przedstawiliśmy jeszcze Waszych wspomnień z wakacji w „Halo WZL!”. W tym numerze znajdziecie Państwo fotorelacje z wakacji naszych Pracowników. Na osoby, które przesyłały nam fragmenty swoich wspomnień czekają miłe niespodzianki.

Nasz rok jubileuszowy powoli się kończy. Jak wiecie jesteśmy po najważniejszych obchodach, które miały miejsce na koniec września. Mamy nadzieję, że podczas Naszego Święta mieliście Państwo okazję do pełnej integracji podczas WZL CHALLENGE, a także do dobrej zabawy na DISCO BOOGIE. Dla każdego z nas były to radosne chwile i chcielibyśmy żeby jak najdłużej zostały w Państwa pamięci. Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami do tego numeru biuletynu dołączona została płyta CD, na której znajdziecie

Państwo zdjęcia zarówno z pierwszej jak i drugiej części naszego świętowania, a także krótki filmik przedstawiający zmagania i zaciętą rywalizację podczas naszych zawodów.

Cieszymy się, że coraz częściej kontaktujecie się z nami w sprawie nowych akcji charytatywnych, które możemy przeprowadzić, bo o to właśnie w tym wszystkim chodzi! O efektach naszych najnowszych akcji przeczytacie w tym numerze.

W związku z tym, że nowy rok szkolny motywuje do działania nie tylko dzieci, ale również dorosłych przedstawiamy Państwu pasję naszego kolegi Tomasza Siewkowskiego. Żebyście mogli sprawdzić czy pasja Tomka może stać się również Waszą pasją, dołączyliśmy do wydania specjalny kupon, który upoważnia do odbycia jednego darmowego treningu, na który serdecznie wraz z Tomkiem zapraszamy.

Czekamy na Państwa pomysły. Kolejny numer już w grudniu!

Z lotniczymi pozdrowieniami  
Redakcja „HALO WZL!”

## W NASTĘPNYM NUMERZE:

### ŚWIAT MINI ROBOTÓW

NASZE PASJE

### AIR FAIR 2017

ZAPOWIEDZI

**NOWY SYSTEM WEJŚCIA  
I WYJŚCIA**  
AKTUALNOŚCI

**PODSUMOWANIE AKCJI  
„STARY TELEFON”**  
CSR

.... I WIELE, WIELE INNYCH!

REDAKCJA

Katarzyna Stefanowicz / tel. 626 /

Daniel Ciechalski / tel. 630 /

halo@wzl2.mil.pl

## SŁOWO OD REDAKCJI

2 / OD REDAKCJI

## KARATE – MOJA PASJA

4-5 / NASZE PASJE



## WAKACYJNE WSPOMNIENIA...

6-7 / OD REDAKCJI

## NOWA STRUKTURA ORGANIZACYJNA

8 / AKTUALNOŚCI

## XXIV EDYCJA MSPO W KIELCACH!

9 / AKTUALNOŚCI



## CO SŁYCHAĆ W PROJEKCIE F-16?

10-12 / AKTUALNOŚCI



## NASZ DYREKTOR - WSPOMNIENIE O PŁK. JANIE ŻUKU

13 / AKTUALNOŚCI

## WYNIKI III TURNIEJU PIŁKI NOŻNEJ o PUCHAR PREZESA WZL Nr 2 S.A.

14-15 / AKTUALNOŚCI



## UROCZyste OTWARCIE HANGARU!

16-17 / AKTUALNOŚCI



## 70-LECIE NASZEJ SPÓŁKI!

18-19 / AKTUALNOŚCI

## 7. NOC LOTNICTWA W INSTYTUCIE LOTNICTWA!

20 / AKTUALNOŚCI



## NASI MALI GOŚCIE

21 / CSR

## KOŁOWROTEK DLA PSÓW

22 / CSR



## STARY TELEFON - PODSUMOWANIE AKCJI

## PAN ZBIGNIEW MOŻE ODDYCHAĆ!

23 / CSR



## KARATE GOJU-RYU - ZAPROSZENIE NA TRENING

24 / OD REDAKCJI





# KARATE – moja pasja



Wielu z nas ma jakieś hobby, które jest uzupełnieniem codziennego życia. Dla mnie Karate Goju-ryu z japońskiej wyspy Okinawy stało się sposobem na codzienne życie.

## Ale od początku...

Wszystko zaczęło się, gdy byłem młodym chłopakiem. Zawsze trochę rozrabiałem. Bójki w szkole podstawowej były normą. Ciągnęło mnie do sportu, jak większość chłopaków grałem w piłkę nożną.

Nagle nastąpił zwrot o 180 stopni. Na szkolnej tablicy ogłoszeń pojawił się plakat o zapisach – zapisałem się :) i tak karate stopniowo zaczęło zmieniać moje życie. Musiałem wybrać pomiędzy piłką nożną a karate.

Wybrałem karate - trenuję od 13 roku życia, czyli już 26 lat. Moje treningi bardzo mnie pochłaniały, zajmowały około sześciu-siedmiu godzin, trzy razy w tygodniu. Moja pasja zaczęła się rozwijać i trwa do dzisiaj.

Obecnie jestem instruktorem samoobrony, trenerem karate I klasy, prezesem Bydgoskiego Klubu, a także czynnym







instruktorem ze stopniem 4 Dan (czwarty czarny pas). Na co dzień trenuję w Bydgoskim Domu Technika NOT na sali, którą wspólnie ze swoimi kolegami i koleżankami wynajmujemy. Mamy ją do dyspozycji 7 dni w tygodniu 24 h na dobę.

**Teraz kilka słów o samym stylu, który uprawiam** – Termin „goju-ryu” w języku okinawskim oznacza „twardo-miękki”. Jest to oryginalny, tradycyjny styl dostosowany do walki realnej. Okinawa w nazwie oznacza pochodzenie Goju-ryu – wyspy leżącej u wybrzeży Japonii i Chin. Aktualnym mistrzem oraz Głównym Instruktorem Międzynarodowej Federacji jest Sensei Morio Higaonna 10 Dan.

Trening karate Goju-Ryu opiera się w większym stopniu na wykorzystaniu możliwości całego ciała (synchronizacji oddechu, napięcia i rozluźnienia mięśni oraz dynamiki całego ciała), niż siły mięśni rąk i nóg. W zastosowaniach praktycznych liczy się strategia i szybkość reakcji w połączeniu z mocnym duchem walki. Uczymy się wyczuć przeciwnika tak, by w efekcie nad nim zapanować. Zamiast przeciwstawiać się jego sile, wykorzystujemy jego słabe punkty. Stosując bogactwo technik, jakie daje nam tradycyjne karate Goju-ryu, waga i wzrost przeciwnika przestają mieć znaczenie.

Karate jest sportem dla każdego, niezależnie od wieku i siły fizycznej. Ćwicząc pozbywamy się nieprawidłowych nawyków nabytych na skutek współczesnego trybu życia. Należą do nich wady postawy, upośledzenia aparatu ruchowego i oddechowego, a także zahamowania psychiczne i charakterologiczne. Uprawianie karate wpływa wszechstronnie na kondycję fizyczną: podnosi siłę i elastyczność mięśni, poprawia szybkość, zwinność, koordynację ruchową i wydolność krążenia. Wpływa także pozytywnie na psychikę, pomaga nam radzić sobie ze stresem.

Chciałbym zaznaczyć, że na wyższych poziomach nauczania szczególną uwagę poświęca się punktom witalnym. Na ludzkim ciele jest wiele takich punktów, a ich działanie jest zróżnicowane. Zapewne każdy z nas uderzył się w czułe miejsce np. na łokciu doświadczając paraliżującego bólu i odrętwienia. Na kilka sekund nie można zebrać myśli, ani ruszyć ręką, a ból ogarnia szersze partie ciała niż samo miejsce uderzenia. Z tego zjawiska korzysta Goju-ryu. Mistrz Morio Higaonna 10 Dan naucza sztuki posługującej się tym specyficznym sposobem dominacji nad przeciwnikiem.

**Nauka i doskonalenie technik karate nie kończy się nigdy.** Im dłużej się ćwiczy, tym większe są postępy. Dlatego też chcąc się rozwijać i pogłębiać swoją wiedzę, zdobywać kolejne stopnie Dan zacząłem podróżować do kraju kwitnącej wiśni. Staram się przynajmniej raz w roku być na takim 10 dniowym stażu. Na Okinawie treningi są bardzo ciężkie. Trwają 6-8 godzin dziennie. Ćwiczymy wszystkie aspekty walki (uderzenia, bloki, kopnięcia, rzuty, podcięcia i dźwignie). Pamiętam jak dziś moją pierwszą wizytę w 2010 roku - 10 dni treningu 12 kg masy w dół. Kilka razy w roku organizujemy wspólne treningi z klubami z całej Polski aby przekazywać sobie wiedzę, udoskonalać technikę i po prostu żeby spotkać się i lepiej poznać. Przynajmniej raz w roku zapraszamy na seminarium instruktora z innego kraju (często z Japonii). Gościliśmy w Bydgoszczy nawet Sensei Morio Higaonna.

Jeżeli kogoś zainteresowałem moją pasją zapraszam na trening w naszym bydgoskim klubie. Prowadzimy zarówno zajęcia dla dzieci jak i dla dorosłych więc można przyjść z rodziną.

*Tomasz Siewkowski*  
Kierownik Działu Technologicznego (TK-1)

OD REDAKCJI /

# WAKACYJNE



**Sebastian Zglinicki (TK-3)**



**Mateusz Bartkowski (PC)**



**Michał Płończak (TK-3)**





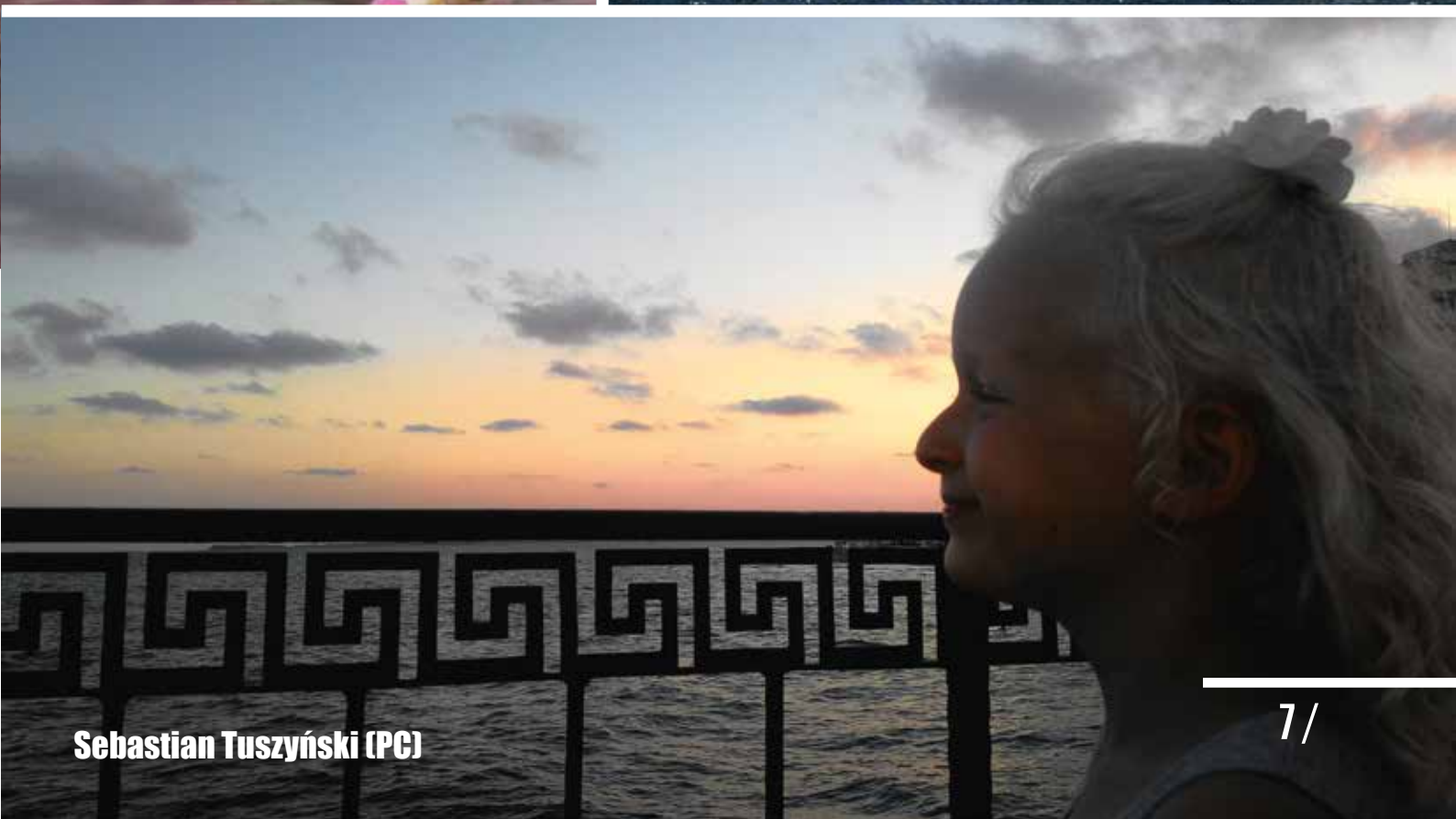
# WSPOMNIENIA...



**Monika  
Bryl - Borowczyk (DZ)**

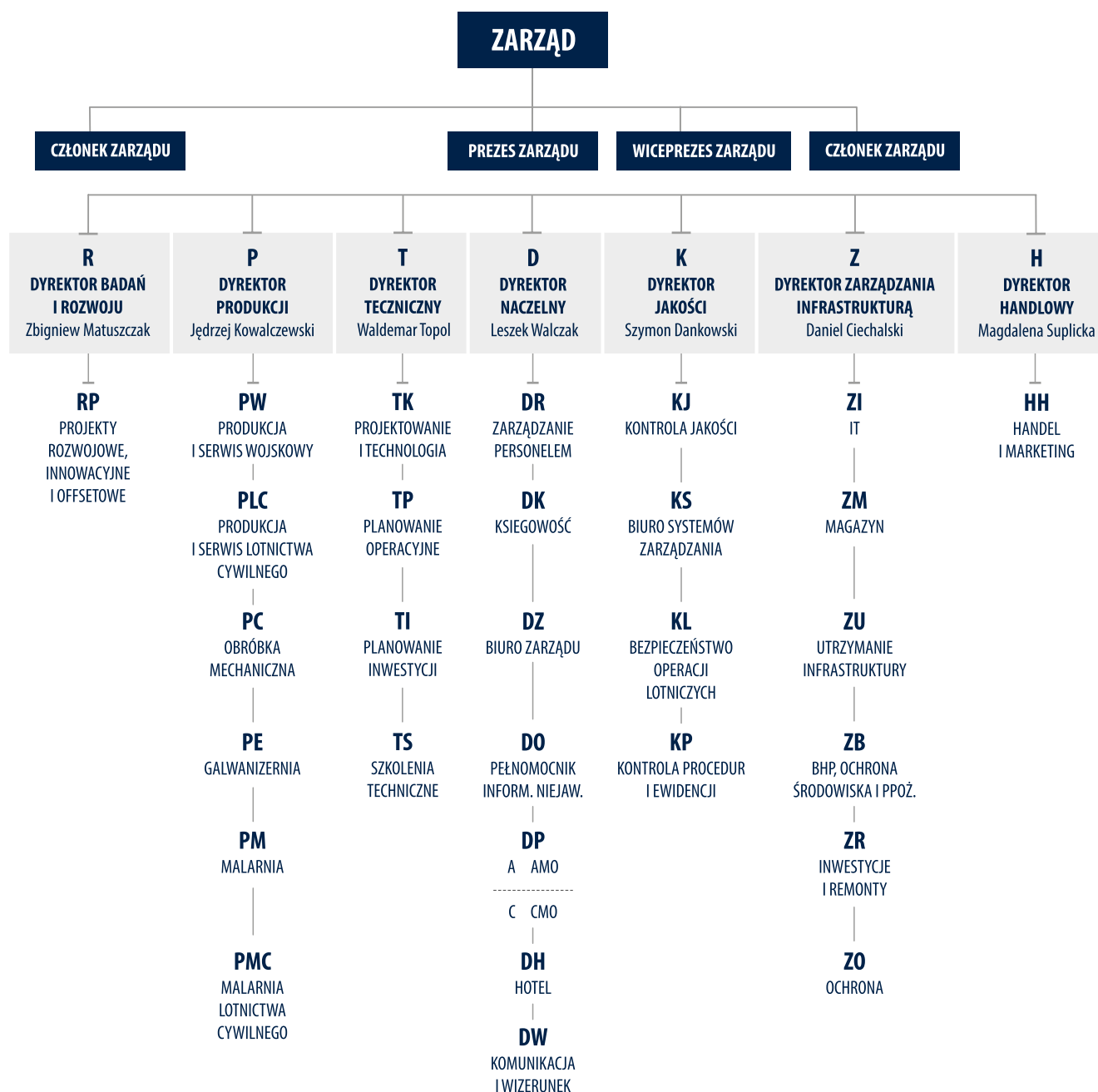


**Bartosz Mroziński (TK-3)**



**Sebastian Tuszyński (PC)**

# NOWA STRUKTURA ORGANIZACYJNA







# XXIV edycja Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach!

XXIV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego odbył się w dniach 6-9 września 2016 r. w Kielcach. Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. były jednym z Wystawców, który pokazał swoje możliwości w ramach PGZ S.A.

To kolejna rekordowa edycja, podczas której zaprezentowało się 614 firm z 30 krajów świata, wystawę odwiedziło 50 oficjalnych delegacji z 46 krajów oraz 22 000 zwiedzających. Partnerem Strategicznym XXIV edycji MSPO była Polska Grupa Zbrojeniowa S.A.

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. podczas targów zaprezentowały ofertę Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych, obejmującą SBSP krótkiego zasięgu E-310, lekki bezzałogowiec Drozd oraz quadrocopter pionowego startu Sowa. Bezzałogowiec E-310, oferowany przez naszą Spółkę proponowany jest zarówno Siłom Zbrojnym w ramach programu Orlik, jak i służbom mundurowym czy podmiotom cywilnym, które wykazują zapotrzebowanie na rozpoznanie pozyskiwane z systemów bezzałogowych.

Podczas tegorocznej edycji stoisko Polskiej Grupy Zbrojeniowej odwiedził Prezydent RP Andrzej Duda, Wicepremier RP Jarosław Gowin, Wicepremier RP Mateusz Morawiecki, Minister Obrony Narodowej Antoni Macierewicz, Wiceminister Obrony Narodowej Bartosz Kownacki, Wiceminister Obrony Narodowej Tomasz Szatkowski, a także parlamentarzyści z Komisji Obrony Narodowej.



# Co słyszeć w projekcie F-16?

Szanowni Pracownicy WZL2 !

Odpowiadając na pytanie zawarte w tytule, większość z Was pewnie stwierdzi, że nic nie słyszeć, że nic się nie dzieje. Jeżeli porównamy zakres prac, jaki w zakładzie wykonuje się na samolotach MiG-29 i Su-22, czy choćby C-130, prace wykonywane na F-16 C/D Blok 52+ rzeczywiście nie wypadają zbyt spektakularnie. Co jakiś czas przemknie po zakładzie „tygrys”, na wydziale pracownicy uruchomią stanowisko do wykonania sprawdzeń agregatu, a galwanizery pochylą się nad wanną do chromowania...

Chciałabym Państwu przybliżyć działalność grupy F-16 przez ostatni rok i dziewięć miesięcy, bo od takiego czasu zajmuję się tym projektem i pokazać, że pomimo pozorów próżni dla postronnych obserwatorów, a także wielu trudności i zawodowych frustracji, nie był to czas stracony.

Analogicznie do innych platform użytkowanych przez PSP, WZL2 są obecnie wykonawcą wieloletniej (2015-2018) umowy serwisowej w zakresie świadczenia na rzecz jednostek Sił Zbrojnych RP usług serwisowania samolotów F-16. Umowa obejmuje m.in. wykonywanie usprawnień, prac obsługowych, modyfikacji, realizacji biuletynów technicznych, udzielania pomocy technicznej oraz dostaw i wymiany technicznych środków materiałowych niezbędnych do usprawnienia sprzętu i systemów jego wsparcia. Nie jest to pierwsza tego typu umowa na F-16 realizowana przez nasz zakład, jednak postępy w jej realizacji pozwalają wierzyć, że zmierzamy w dobrym kierunku. Dla lepszego zobrazowania skali „rozwoju” informuję, że w 2015 r. wielkość sprzedaży była prawie trzykrotnie większa niż w 2014 r., a w 2016 r. (do końca września) nastąpił dwukrotny wzrost sprzedaży w stosunku do roku poprzedniego. Na powyższe dane składają się zlecenia realizowane w kooperacji (czyli usprawnienia agregatów w zakładach remontowych w USA) oraz te wykonywane przez zakład. Całościowo powyższe tendencje wzrostu można uznać co prawda za sukces (tu szczególnie ukłon w stronę Działu Handlowego), ale niezadowolający jest udział procentowy zleceń realizowanych przez zakład. Tylko 28% wszystkich zleceń zostało zrealizowanych w WZL2<sup>1</sup>. Co więcej, zdolności otrzymane podczas offsetu w zakresie usprawnień agregatów samolotu mogą wydawać się nieco iluzoryczne w świetle tego, że np. zaledwie 15% wszystkich zapytań użytkownika o usprawnienia agregatów skierowanych do naszego zakładu i będących w zakresie kompetencji wydziału PB-B w latach 2015-2016 dotyczyło agregatów certyfikowanych. Każde

zapytanie użytkownika o usprawnienie jest poddawane analizie pod kątem możliwości realizacji w zakładzie, jednak najczęstszą przeszkodą jest brak dokumentacji, brak możliwości jej pozyskania w trybie komercyjnym oraz brak stanowisk i brak aparatury kontrolno-pomiarowej. Ponadto z uwagi na niewielką ilość zapytań o usprawnienie danego agregatu (2-3 w roku), zazwyczaj trudno znaleźć uzasadnienie ekonomiczne wdrożenia remontu danego agregatu.

W podsumowaniu naszej działalności w latach 2015-2016 poniżej przedstawię Państwu podjęte działania, sukcesy oraz porażki.

## Jakie podjęliśmy działania?

Działania zespołu koncentrują się wokół trzech głównych obszarów: rozszerzanie kompetencji WZL2, szkolenia personelu oraz zwiększenie efektywności realizacji umowy serwisowej.

## Rozszerzanie kompetencji zakładu

Słowem wstępu należy zaznaczyć, że poziom obsługowy Depot dla samolotu F-16, czyli prace wykonywane w zakładzie remontowym, jest obecnie niedostępny dla polskiego użytkownika. Podejmujemy działania mające na celu udostępnienie PSP dokumentacji, która będzie stanowić podstawę do analizy możliwości rozwoju w perspektywie kompleksowej i długoterminowej, jednak w tej chwili jest zbyt wcześnie na szczegóły. Przyglądając się zakładom obsługowo-remontowym F-16 na świecie można zauważyć, że utworzenie zdolności do kompleksowego wsparcia eksploatacji samolotu zawsze odbywa się przy finansowym udziale państwa. Jest to dyktowane przede wszystkim względami bezpieczeństwa państwa, ale i również wielomilionowymi nakładami inwestycyjnymi, których takie centrum serwisowe wymaga. Jeżeli chodzi o poziom Depot dla agregatów samolotu, to obok wspomnianych wcześniej agregatów certyfikowanych, prowadzimy ciągłe prace mające na celu rozszerzenie kompetencji zakładu w zakresie remontów i usprawnień. Jest to niezbędne w perspektywie długoterminowej i ma na celu faktyczne wsparcie eksploatacji F-16 przez zakład w przyszłości.

Nasze działania oscylują wokół następujących zagadnień:

- Wdrożenie remontu agregatów charakteryzujących się wysoką awaryjnością i długim czasem realizacji uspraw-

<sup>1</sup>Obejmuje to koła, na które w latach 2015-2016 było łącznie 17 zleceń.





nienia w USA. Na podstawie analizy wytypowaliśmy agregaty, których wdrożenie w zakładzie nie niesie konieczności ponoszenia wysokich nakładów inwestycyjnych. Po skompletowaniu dokumentacji, opracowaniu procesu i zakupie niezbędnych części, zadeklarowaliśmy gotowość usprawniania takich agregatów;

- Rozpoznawanie rynku i pozyskiwanie ofert na stanowiska do wytypowanych przez nas agregatów. Obecnie jesteśmy na etapie oczekiwania na ostateczne oferty (a jest to proces wielomiesięczny), co mamy nadzieję przełoży się na inwestycje;
- Uruchamianie stanowisk do prób zdawczo-kontrolnych. Tu przeszkodą jest brak dostępności agregatów w kategoriach umożliwiających wypożyczenie, a także brak możliwości zakupu agregatu niesprawnego na rynku;
- Rozpoznawanie rynku i pozyskiwanie ofert na stanowiska i szkolenia dla grup agregatów. Z uwagi na relatywnie niewielką flotę F-16 w Polsce, przy analizach wdrożeń agregatów i rozbudowie istniejącego parku maszynowego uwzględnialiśmy grupy agregatów należących do danej instalacji/systemu. Pozyskane oferty wykluczały opłacalność inwestycji w perspektywie dwudziestoletniej, np. blok CARA stosowany na F-16 i C-130, gdzie koszt wdrożenia w WZL2 wyniósłby 15 milionów USD;
- Uruchomienie produkcji normaliów. Po analizie danych otrzymanych od użytkownika wytypowano elementy znormalizowane, których produkcja zostanie uruchomiona w WZL2;
- Produkcja w kooperacji i następnie licencjonowanie zakładu w zakresie wytwarzania osłony anteny systemu AIDEWS. Pomimo naszych starań, biuro F-16 SPO USAF odrzuciło wniosek zakładu o kwalifikowanie osłony wytworzonej przez naszego kooperanta;
- Rozszerzanie zaplecza materiałowo-narzędziowego;
- Formalne rozpoczęcie procedury licencjonowania zakładu w zakresie wykonywania remontów i usprawnień krytycznego agregatu ISA, który charakteryzuje się wysoką awaryjnością. Zgodnie z oczekiwaniami producenta

agregatu, oraz w myśl zapisów porozumienia zawartego z WZL2 w 2014 r., etap licencjonowania musi być poprzedzony współpracą w zakresie usprawnień i remontów wyłącznie u producenta;

- Uzyskanie możliwości bezpośredniego kontaktu z TCG, co umożliwiłoby kierowanie zapytań technicznych bezpośrednio do USA. Nie otrzymaliśmy na to zgody.

### Szkolenie personelu

- Z uwagi na brak możliwości odbycia praktyk przez nasz personel u użytkownika, opracowaliśmy propozycję zmian do Instrukcji Szkolenia Personelu SIL, która w założeniu ma spowodować, że personel WZL2 będzie mógł bez przeszkód uczyć się u boku doświadczonego personelu użytkownika i nabywać kompetencje konieczne do wsparcia eksploatacji samolotu F-16 w przyszłości;
- Przeprowadziliśmy szereg szkoleń okresowych dla personelu WZL2 w zakresie: bezpieczeństwa podczas obsługi samolotu, postępowania z hydryzną, weryfikacji łożyska uszkodzonego agregatu ISA oraz wewnętrzne szkolenie zapoznawcze;
- Określiśmy potrzeby kadrowe i wymagane zasoby niezbędne do partycypacji WZL2 w wykonywaniu obsługi Phased Inspection. Mając na uwadze długość procesu wyszkolenia pracownika do pracy na F-16, rozpoczęliśmy proces zatrudniania emerytowanych żołnierzy WP, którzy wspierają nas wiedzą i przede wszystkim doświadczeniem;
- Przygotowujemy naszych pracowników do egzaminów wg normy STANAG – obecnie możemy pochwalić się personelem certyfikowanym na poziomie 1 i 2.

### Zwiększenie efektywności realizacji umowy serwisowej

- Utrzymanie gotowości do realizacji szybkich usprawnień. Obejmuje to zakupy części zamiennych, podzespołów i normaliów do najbardziej awaryjnych agregatów certyfikowanych. Celem jest docelowe uzyskanie terminu

- usprawnienia nie przekraczającego 30 dni;
- Ciągła penetracja rynku amerykańskiego pod kątem możliwości usprawniania i remontów agregatów;
- Rozmowy z producentami agregatów celem rozważenia docelowej rezygnacji z trybu zaopatrywania drogą rządową FMS na rzecz bezpośredniej sprzedaży komercyjnej (DCS);
- Kompletowanie tzw. apteczki technicznej w zależności od potrzeb użytkownika i dostępności agregatów na rynku.

### Jakie mamy problemy?

Problemy to w zasadzie codzienność w projekcie F-16 i koncentrują się wokół wcześniej wymienionych, podjętych działań.

- Znikoma ilość zleceń na agregaty certyfikowane oraz te, co do których zadeklarowaliśmy gotowość usprawnienia. Rozumiejąc brak potrzeb użytkownika i brak możliwości wypożyczenia agregatu we właściwej kategorii użytkowej podjęliśmy próby pozyskania agregatów niesprawnych w USA celem szkolenia naszego personelu, jednak działania te nie przyniosły pożądanego efektu;
- Brak możliwości zakupu podzespołów do agregatów certyfikowanych. Pomimo usilnych działań, część podzespołów nie jest dla nas dostępna do zakupu. Również ceny agregatów w kategorii użytkowej są zaporowe i w zasadzie wykluczają możliwość pozyskania takich agregatów do szkolenia;
- Duża niepewność w obszarze usprawniania agregatów w kooperacji w USA. Rynek amerykański jest dla nas bardzo trudnym rynkiem m.in. ze względu na relatywnie niski współczynnik zleceń, jakie kierujemy do kooperantów po przygotowaniu przez nich oferty. Ponadto, pomimo posiada wszystkich prawem wymaganych certyfikatów potwierdzających zdolności do wykonywania

remontów i usprawnień, niektórzy kooperanci wykazują się nieterminowością i nierzetelnością, co negatywnie rzutuje na realizację zleceń i w konsekwencji przyczynia się do obniżonej sprawności samolotów;

- Niejasna dla kooperantów i potencjalnych kooperantów z USA rola WZL2 we wsparciu eksploatacji polskiego F-16, szczególnie w świetle rozproszenia na rynku, jakie można zaobserwować w zakresie np. zaopatrywania w części zamienne, oraz przy uwzględnieniu faktu funkcjonowania umowy serwisowej o statusie ważnej dla bezpieczeństwa państwa.

Mam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia przybliżają Państwu specyfikę szeroko rozumianego wsparcia eksploatacji samolotu F-16 użytkowanego przez Polskie Siły Powietrzne. W świetle tegorocznego jubileuszu 10-lecia służby Jastrzębia w Polsce mam nadzieję, że za kolejne dziesięć lat WZL2 będzie kompetentnym zakładem remontowo-usługowym dla tego samolotu. Jak Państwo widziecie sami, podjęliśmy już wiele działań, wiele jeszcze przed nami, ale dokładamy wszelkich starań, aby F-16 nie trafiał do zakładu wyłącznie przy okazji odnowienia powłoki lakierniczej.

*Ewelina Pomian*

*Kierownik Projektu F-16 (DNF)*

PS Opisane przeze mnie działania są dziełem i zasługą niewielkiego, ale dobrze funkcjonującego zespołu, do którego należą pracownicy działu handlowego (Aneta Brzezińska-Maluk, Szymon Jakubiec) przygotowania produkcji (Elżbieta Zemke), produkcji (Jarosław Zieliński, Robert Dubnicki) oraz w zależności od potrzeb i dostępnych zasobów pracownicy działu technologicznego (Przemysław Brodzik, Bartłomiej Bogucki, Waldemar Brzykcy, Roman Muszyński, Michał Płończak, Kamil Stokłosa, Adrian Woś, Marek Zieliński). Oczywiście przy pełnym wsparciu i pomocy przełożonych. Wszystkim dziękuję za zaangażowanie :)







# Nasz Dyrektor

## – wspomnienie o płk. Janie Żuku

Pułkownik Magister Inżynier Jan Franciszek Żuk urodził się 3 października 1950 r. w Szczepieszynie. Dorastał w Mińsku Mazowieckim aż do czasów studiów, które odbył na Wojskowej Akademii Technicznej.

Od najmłodszych lat interesował się lotnictwem, co zresztą przekazał swoim synom (obaj zawodowo są ściśle związani z techniką lotniczą).

Po zakończeniu nauki rozpoczął swoją służbę jako żołnierz zawodowy i od 1968 r. pozostało to niezmiennie aż do emerytury. 23 września 2000 r. płk Jan Żuk został Dyrektorem Naczelnym Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2, funkcję tę pełnił przez 4 lata.

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. w Bydgoszczy zajmowały szczególne miejsce w sercu Taty. Zawsze z szacunkiem wyrażał się o Pracownikach i całym Zakładzie. Po latach z wielkim sentymentem wspominał czas spędzony w pracy w WZL 2. – wspomina syn Piotr. Bardzo lubił spędzać

czas na łonie natury. Był zapalonym żeglarzem, uwielbiał Mazury, gdzie miał swoją ukochaną żaglówkę zwaną „Biegnąca po piwo”, na której spędzał każdy urlop i wolny czas. W trakcie służby w Bydgoszczy każdą wolną chwilę przeznaczal na żeglowanie po zalewie Koronowskim.

Drugą pasją płk. Żuka były góry. Uwielbiał piesze wędrówki po górach oraz narciarstwo, czym „zarażał” swoje dzieci od najmłodszych lat.

Jan Żuk był człowiekiem z ogromnym poczuciem humoru i z dystansem do siebie. Każdy uważał go za duszę towarzystwa – wszyscy, bez względu na wiek lubili słuchać jego opowiadań. Był osobą bardzo lubianą, zawsze otoczoną ludźmi. Lubiał muzykę, rock lat 60 i 70 oraz muzykę klasyczną.

Bardzo dużo czytał, można nazwać go - historyk amator – posiadał ogromną wiedzę historyczną i nie tylko. Wiele książek z okazałych zbiorów płk. Żuka zawiera zapisane komentarze i „dyskusje” z autorami, z którymi czasami zupełnie się nie zgadzał, a czasami „jedynie” poprawiał błędy w faktach historycznych czy technicznych.

Z opowiadań Piotra – syna płk. Żuka wiemy, że był bardzo oddanym, ale również wymagającym tatą, a także zakochanym we wnukach dziadkiem (ze wzajemnością oczywiście). Zawsze marzył o tym żeby przekazać najmłodszemu pasję żeglarską. Miał dwóch synów – Piotra i Michała, dwóch wnuków - Dominika i Tymona oraz dwie wnuczki - Weronikę i Nelę.

Pamiętamy i zawsze będziemy Go pamiętać jako człowieka bezpośredniego i charyzmatycznego, otwartego i pomocnego, podchodzącego z dużym szacunkiem do innych.

Zmarł 1 Sierpnia 2016 r., pochowany został na Cmentarzu Wojskowym na Powązkach w Warszawie.





# Wyniki III TURNIEJU PIŁKI NOŻNEJ o PUCHAR PREZESA WZL Nr 2 S.A.

**1-sze miejsce: ŻĄDŁA**

**2-gie miejsce: DZIĘCIOŁY**

**3-cie miejsce: SZYBKIE PĘDZLE**

**4-te miejsce: AIRBASY**

**5-te miejsce: DREAM TEAM III**

**6-te miejsce: HERCULES**



**Patryk Pluciński**

– król strzelców  
III TURNIEJU PIŁKI NOŻNEJ  
o PUCHAR PREZESA WZL Nr 2 S.A.



**Marek Lustig**

– najlepszy bramkarz  
III TURNIEJU PIŁKI NOŻNEJ  
o PUCHAR PREZESA WZL Nr 2 S.A.



Sędziowali:  
**Piotr Nełka**  
**Marcin Szkołuda**







## SKŁAD DRUŻYN:



### ŻĄDŁA:

1. Piotr Głowiński
2. Paweł Juda
3. Jacek Konecki
4. Kajetan Lipiński
5. Mateusz Nowicki
6. **Patryk Pluciński**
7. Przemysław Rodzik
8. Maciej Stefanowicz



### DZIĘCIOŁY:

1. Kamil Brzykcy
2. Bartosz Roźniak
3. Patryk Roźniak
4. Jarosław Mreła
5. Damian Siewert
6. Mirosław Wypych
7. Sławomir Kreczmer
8. Roman Ściółkowski
9. Adrian Kiciński
10. Wojciech Kuźniak
11. Marcin Kreczmer



### SZYBKIE PĘDZLE:

1. Dariusz Duma
2. Łukasz Szalla
3. Adrian Szalla
4. Wojciech Proch
5. Damian Gaska
6. Paweł Oczo
7. Arkadiusz Birnbach
8. Paweł Guzik
9. Marcin Remez
10. Maciej Synakiewicz
11. Artur Niemczewski
12. Tomasz Ruciński
13. Rafał Kutowski
14. Patryk Szymański



### AIRBASY:

1. Jakub Róžański
2. Łukasz Ślusarczyk
3. Piotr Myśliwiec
4. **Marek Lustig**
5. Adam Terlecki
6. Robert Błoch
7. Marcin Witek
8. Krupa Jacek
9. Miłosz Bednarski
10. Bartosz Nitz
11. Arkadiusz Krężel
12. Grzegorz Lubiejewski
13. Dariusz Piasecki
14. Tomasz Karbowski
15. Grzegorz Ksobiech



### DREAM TEAM III:

1. Rafał Raese
2. Dawid Ostrowski
3. Janusz Waleńczak
4. Mieczysław Szule
5. Mirosław Engelbrecht
6. Maciej Obrzanowski
7. Maciej Ostrowski
8. Arkadiusz Poliński
9. Leszek Bagniewski



### HERCULES:

1. Waldemar Albiński
2. Piotr Wawer
3. Krzysztof Wojcieszak
4. Marcin Mróz
5. Wojciech Kruszka
6. Martin Biegała
7. Janusz Śligowski
8. Adam Brzyski
9. Wojtek Balcerzak



### Otwarcie hangaru na 70-lecie!

29 września 2016 roku nasza Spółka obchodziła Jubileusz 70-lecia. Obchody połączone zostały z uroczystym otwarciem nowego hangaru dla samolotów transportowych i pasażerskich.

W uroczystościach na terenie WZL Nr 2 S.A. udział wzięli nie tylko Pracownicy Spółki, ale również przedstawiciele Ministerstwa Obrony Narodowej, Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, Inspektoratu Uzbrojenia, a także liczne władze Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Miasta

Bydgoszczy. Podczas uroczystego otwarcia hangaru dla samolotów transportowych i pasażerskich symboliczną wstęgę przeciął przedstawiciel Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A. Leonard Szymański, Przewodniczący Rady Nadzorczej WZL Nr 2 S.A. Przemysław Przybylski, Wiceprezydent Miasta Bydgoszczy Iwona Waszkiewicz, Prezes Zarządu Leszek Walczak, a także przedstawiciel Inspektoratu Uzbrojenia płk Waldemar Bogusławski i jeden z pracowników naszej nowej malarni - Marcin Frankiewicz.





Po otwarciu hangaru uroczystości związane z 70-leciem przeniosły się do Opéry Nova. Podczas Gali Jubileuszowej, w której udział wzięli zaproszeni goście za pomocą materiałów multimedialnych przedstawiono zarówno historię firmy jak i jej bieżącą działalność.

Z okazji jubileuszu 70-lecia istnienia WZL Nr 2 S.A. Prezydent Bydgoszczy Rafał Bruski przyznał Spółce Medal Prezydenta Miasta. Wyróżnienie wręczyła prezesowi Leszkowi Walczakowi Wiceprezydent Miasta Bydgoszczy Iwona Waszkiewicz.





# 70 WZL 2 LAT

30 września 2016 roku to data, która na długo pozostanie w naszej pamięci. To drugi dzień obchodów Jubileuszu 70-lecia WZL Nr 2 S.A., który poświęcony został wyłącznie Pracownikom Spółki.

Świętowanie podzielone zostało na dwie części.

Podczas pierwszej części dnia, w celu integracji Załogi odbyły się zawody pt. "WZL CHALLENGE", w których wystartowało aż 19 drużyn z różnych działów. Każda drużyna brała udział w 10 konkurencjach sprawnościowych oraz quizie na temat wiedzy o firmie. Wszystkie zespoły ogromnie zaangażowały się w udział w zawodach, miały nawet drużynowe koszulki! Uczestnicy dawali z siebie więcej niż 100%, rywalizacja, chęć zwycięstwa, emocje, a przede wszystkim rewelacyjna zabawa... oj działo się i długo będziemy to wspominać!

Ale zwycięzca mógł być tylko jeden.. i stało się.. wygrały Dziećcioły, które zdobyły łącznie 87 punktów!







## Wyniki WZL CHALLENGE!

### 1. Dzięcioły 87

### 2. Drużyna T 83 (+4 w dogrywce)

### 3. Hercules 83 (+2 w dogrywce)

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 4. Przecinaki 79             | 8. Techniczni kombinatory 73 |
| 5. Zawsze uprzejmi 78        | I-karki 73                   |
| 6. Mocne kwasy 76            | Spinacze 73                  |
| Uzbrojeni i niebezpieczni 76 | Drużyna Pierścienia 73       |
| Wyregulowani 76              | Szybkie Pędzle 73            |
| Złote koguty 76              | Herosi zimnego Lecha 73      |
| 7. Airbusy 74                | 9. Rosyjska Ruletka 72       |
|                              | 10. Dilerzy 70               |
|                              | 11. RP. Asy 68               |

Wieczorem każdy pracownik mógł zabrać ze sobą osobą towarzyszącą i uczestniczyć w zabawie DISCO BOOGIE. Uroczystość rozpoczęła się wręczeniem odznak dla Pracowników Zasłużonych WZL Nr 2 S.A., podczas której odznaczenia otrzymało 7 pracowników:

1. Grzegorz Dźwigała
2. Piotr Biskup
3. Mirosław Engelbrecht
4. Daniel Domagała
5. Franciszek Wiłnicki
6. Waldemar Dratwiński
7. Marian Wróbel

Następnie ogłoszono wyniki „WZL CHALLENGE”, Prezes Zarządu Leszek Walczak wręczył uczestnikom puchary i pamiątkowe medale. Jedną z atrakcji wieczoru był koncert Norbiego.

Cała Załoga bawiła się doskonale!







# 7. Noc Lotnictwa

## w Instytucie Lotnictwa!

14 października 2016 r. na terenie Instytutu Lotnictwa w Warszawie odbyła się 7 edycja Nocy Lotnictwa. Jak przekonują organizatorzy celem imprezy jest popularyzacja sektora lotniczego i kosmicznego oraz promocja zawodów inżynierskich. Wydarzenie kierowane jest do wszystkich wielbicieli lotnictwa, a także kosmosu, nauki oraz techniki. Główne obszary, które zostały zaprezentowane podczas tej edycji to nowe technologie w lotnictwie i kosmonautyce. Podczas 7. Nocy Lotnictwa spotkać można było pilotów, spadochroniarzy, kosmonautów, astronomów, naukowców, a także przedstawicieli warszawskich lotnisk.

Poza ponad 30 statkami powietrznymi można było zobaczyć prototyp CyberRyby, którego możliwości zaprezentowane były na żywo w basenie, a także model 3D nowego środka transportu hyperloop. Zwiedzający z chęcią zapoznawali się z budową i zdolnościami łazików marsjańskich oraz bezzałogowców.

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. zaprezentowały System BSP E-310, który podczas imprezy był największym systemem bezzałogowym i cieszył się ogromną popularnością.

Goście 7 edycji zwiedzili tunele aerodynamiczne oraz nowoczesne laboratoria, gdzie między innymi mogli zobaczyć kilkumetrową makietę rakiety ILR-33 „Bursztyn” opracowaną w Centrum Technologii Kosmicznych Instytutu Lotnictwa.



W tym roku wydarzenie to odbyło się w ramach obchodów Jubileuszu 90-lecia Instytutu Lotnictwa, które objęte zostały Honorowym Patronatem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudy.

Najmłodszy uczestnicy imprezy mogli wziąć udział w grach i konkursach przygotowanych specjalnie na tę okazję.





# NASI MALI GOŚCIE

Wystawa AIR FAIR 2016 już dawno za nami, ale chcieliśmy pokazać Państwu jeszcze naszych małych gości, którzy odwiedzili nas podczas X edycji.

Podopieczni Bydgoskiego Zespołu Placówek Opiekuńczo – Wychowawczych wraz z Wolontariuszami.





„Prawdziwym pięknem jest to co czyni człowieka lepszym.”  
Anne Louise Stael-Holstein

# KOŁOWROTEK DLA PSÓW

„Człowieku  
Psom szczery uśmiech podaruj  
On niewiele kosztuje  
Uśmiechu nie żałuj  
Wszyscy uśmiech mają  
Ale tylko niektórzy  
Się szczerze uśmiechają  
Bo zwierzęta kochają”

Kołowrotek dla psów to specjalna konstrukcja, pozwalająca psom spalić kalorie i wytracić energię. Konstrukcja ta jest zupełnie bezpieczna dla zwierząt. Urządzenie to zostało wykonane w WZL Nr 2 S.A., w Dziale Utrzymania Infrastruktury (ZU), społecznie, jako zadanie dodatkowe z produkcyjnych odpadów materiałowych. Produkt ten wykonany został celem przekazania go i zamontowania w Schronisku dla Zwierząt, w Bydgoszczy. Całe przedsięwzięcie było uzgodnione z Dyrektorem Naczelnym WZL Nr 2 S.A. i Panią Dyrektorką Schroniska.

„WZL Nr 2 S.A.  
Być może kołowrotem tym ukoi  
Psie troski w niedoli  
Więc wciąż od nowa  
Ruszajcie zwierzęta na podbój świata  
W psim kołowrotku

...  
Zapominając, że istnieje ludzkie okrucieństwo”

Pomysłodawcą i koordynatorem przedsięwzięcia był brygadzysta (ZU), pan Krzysztof Śmigiel przy wsparciu przełożonych. Konstrukcja kołowrotka (właściwie dwóch kół) usadowiona jest na wspólnym wale, opartym na podporze. Do łożyskowania wykorzystano łożyska kulkowe podarowane przez firmę Fin Sp. z o.o., Kolbuszowa. Koła te mają średnicę 2200 mm. Są względem siebie niezależne i mogą biegać w nich psy równocześnie tj. po jednym w kole. Całość jest przyzwoicie wykonana. Konstrukcja kołowrotków jest stalowa. Ich wnętrze (bieżnia) wyłożona jest sklejką o grubości 8 mm wyklejoną gumą w celu amortyzowania uderzeń łap i zabezpieczenia przed zranieniem drzazgami ze sklejki. Na zewnątrz, po obwodzie, kołowrotki są obszy-



te zaimpregnowanym płótnem. Całość jest pomalowana i zakonserwowana.

Mamy nadzieję, że podopieczni schroniska odnajdą przyjemność w bieganiu i będą chętnie korzystać z kołowrotka.

Stefan Symonides  
Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury (ZU)

Oczywiste jest, że psy w warunkach schroniska przeżywają stres spowodowany niedostatecznym zaspokojeniem potrzeb związanych z kontaktem społecznym, przestrzenią i aktywnością, także fizyczną. Zadaniem pracowników schroniska lecz przed wszystkim wolontariuszy, jest dostarczenie zwierzętom niezbędnej do utrzymania równowagi emocjonalnej stymulacji, aktywności i kontaktu z człowiekiem. Sądę, że pomysł urządzenia w bydgoskim schronisku koła-bieżni dla psów może być dobrym uzupełnieniem aktywności, zwłaszcza dla psów, które potrzebują więcej fizycznego wysiłku i biegania. Oczywiście pod warunkiem, że są nauczone korzystania z karuzeli, lubią ją i pozostają pod czujną i serdeczną opieką człowieka. - opinia behawiorysty zwierząt Andrzeja Kłosińskiego







# AKCJA STARY TELEFON

## Dziękujemy za udział w zbiórce!

Zebraliśmy **117** telefonów zarówno sprawnych jak i zepsutych!  
Telefony przekazane zostały do organizatora akcji, którym jest firma Greenfone Sp. zo.o., zysk z uzbieranych telefonów przekazany zostanie na zakup niezbędnych akcesoriów dla Podopiecznych z Zakładu Pielęgnacyjno – Opiekuńczego przy ul. Smukalskiej 251 w Bydgoszczy.

O tym jak pomogliśmy poinformujemy Państwa w kolejnym numerze. Serdecznie dziękujemy za pomoc i liczymy na Państwa zaangażowanie podczas kolejnych akcji!

Stary  
Telefon



## PAN ZBIGNIEW MOŻE ODDYCHAĆ!

**Dzięki inicjatywie i czujności Pracowników Działu PB pomogliśmy Panu Zbigniewowi, który jest chory na nowotwór płuc i nie może wyjść z domu bez butli z tlenem.**

Problem rodziny Pana Zbigniewa zaczął się na początku roku, ponieważ dotychczasowy dostawca tlenu zamknął swoją hurtownię działającą na terenie Bydgoszczy. Od tej pory syn Pana Zbigniewa musiał jeździć pociągiem, z butlą w celu jej napełnienia aż do Gdańska! W domu Pana Zbigniewa zamontowany jest koncentrator tlenu, ale chory od czasu do czasu musi wyjść z domu, iść do lekarza, a w przypadku braku butli z tlenem jest to niemożliwe. Butla nie jest refundowana przez NFZ. Artykuł o sytuacji Pana Zbigniewa został zamieszczony w *Expresie Bydgoskim*. Czujność pracowników Działu PB i szybkie znalezienie rozwiązania sprawiło, że od października to WZL Nr 2 S.A. napełniają butle Pana Zbigniewa bez najmniejszych problemów! Mamy możliwości, więc pomagamy.

Rodzina Pana Sebastiana była zaskoczona tak szybkim odzewem z naszej strony i chęcią pomocy.

**Pracownikom Działu PB gratulujemy tak wspaniale przeprowadzonej akcji!**

**KARATE**  
**GOJU-RYU**



## Szanowni Państwo, Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy!

Przygotowaliśmy dla Was  
niespodziankę w postaci zaproszenia  
na bezpłatny trening karate.

Kupon do realizacji:  
Bydgoski Dom Technika NOT  
ul. Bolesława Rumińskiego 6, Bydgoszcz  
Telefon: 603 777 194  
Kupon ważny od 25.10.2016 r.



## ZAPROSZENIE NA BEZPŁATNY TRENING KARATE



- kupon do realizacji:  
Bydgoski Dom Technika NOT , ul. Bolesława Rumińskiego 6, Bydgoszcz
- informacja telefoniczna: 603 777 194
- kupon dla jednej osoby
- kupon ważny od 25.10.2016 r.

**KARATE**  
**GOJU-RYU**



**KARATE**  
**GOJU-RYU**