

GRUDZIEŃ 4/2016

HAŁO WZŁ!

WIADOMOŚCI ZDARZENIA LUDZIE

ZOSTALIŚMY
CENTRUM
KOMPETENCYJNYM
SBSP!

**HANGAR
NA MEDAL!**

WYWIAD Z ODLOTOWYM
FOTOGRAFEM

ETYCZNA FIRMA TO
PRZYJAZNA FIRMA

DRAGONFLY

DLA POLSKIEJ ARMII
– PRODUCENTEM WZŁ NR 2 S.A.!

ZIMOWA ZBIÓRKA



AIR FAIR 2017

**ŚWIAT MINI
ROBOTÓW**

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy!

Za nami kolejny rok, czas szybko leci, niektórzy twierdzą, że najbardziej widać to po dzieciach, my za to widzimy to najbardziej po „Halo WZL!” - to już ósmy numer naszej gazetki, kolejny rok staraliśmy się informować Państwa o najważniejszych sprawach dotyczących naszej Spółki. Nadal zachęcamy Was to dzielenia się z nami swoimi uwagami i pomysłami, a przede wszystkim do dołączenia do naszej Redakcji. Zdajemy sobie sprawę z tego, że każdy widzi różne tematy z innej perspektywy, dlatego nowe osoby współtworzące biuletyn byłyby cenne dla całej Załogi. My oczywiście chętnie służymy pomocą.

W tym numerze pojawia się po raz pierwszy nowy dział - ETYKA, w którym będziemy starali się wytłumaczyć Państwu jakie zasady obowiązują w naszej firmie, dlaczego tak jest, jaki to ma cel i jakie procedury zostały przyjęte we wszystkich

Spółkach należących do Polskiej Grupy Zbrojeniowej. Na dobry początek do gazetki dołączona została książeczka pokazująca co już wprowadziliśmy i jak teraz powinniśmy postępować - mamy nadzieję, że zarówno treści jak i bohaterowie przypadną Wam do gustu.

Wiemy, że lubicie czytać o pasjach osób z naszej firmy, dlatego w tym numerze swoim hobby podzielił się z nami Rafał Szewczykowski i zaprezentował nam niezwykle świat mini robotów.

Poza tym przygotowaliśmy coś dla miłośników lotniczej fotografii! Dla osób podziwiających zdjęcia lotniczych fotografów wywiad ze Sławkiem hesją Krajniewskim, a dla tych bardziej aktywnych - konkurs!

Życzymy miłego czytania. Kolejny numer już w marcu!

Z lotniczymi pozdrowieniami
Redakcja „HALO WZL!”

W NASTĘPNYM NUMERZE:

SYSTEM WEJŚCIA I WYJŚCIA

AKTUALNOŚCI

KILKA SŁÓW O MOBBINGU

ETYKA

NOWA RADA PRACOWNIKÓW

AKTUALNOŚCI

PODSUMOWANIE ZIMOWEJ ZBIÓRKI

CSR

.... I WIELE, WIELE INNYCH!

REDAKCJA

Katarzyna Stefanowicz / tel. 626 /

Daniel Ciechalski / tel. 630 /

halo@wzl2.mil.pl

SŁOWO OD REDAKCJI

2 / OD REDAKCJI

ŚWIAT MINI ROBOTÓW

4-5 / NASZE PASJE



WYWIAD Z ODLOTOWYM FOTOGRAFEM

6-7 / OD REDAKCJI

AIR FAIR 2017

8 / ZAPOWIEDZI

HANGAR NA MEDAL!

9 / AKTUALNOŚCI



ZOSTALIŚMY CENTRUM KOMPETENCYJNYM SBSP!

10-11 / AKTUALNOŚCI

DRAGONFLY DLA POLSKIEJ ARMII – PRODUCENTEM WZL NR 2 S.A.!

12-13 / AKTUALNOŚCI



I KONFERENCJA PLATFORMY POWIETRZNEJ PGZ S.A.

14 / AKTUALNOŚCI



NOWA STRONA INTERNETOWA NOWE POMYSŁY

15 / AKTUALNOŚCI

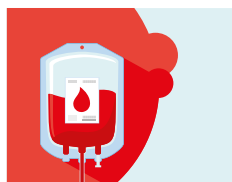
ETYCZNA FIRMA TO PRZYJAZNA FIRMA - KILKA FAKTÓW

16 / ETYKA



9 GRUDNIA MIĘDZYNARODOWY DZIEŃ PRZECIWDZIAŁANIA KORUPCJI!

17 / ETYKA



„ODLOTOWI KREWNIACY” - PODSUMOWANIE AKCJI



ZASILACZE DO RAMEK DLA SPECJALNEGO OŚRODKA SZKOLNO - WYCHOWAWCZEGO NR 3



POMÓŻ ZWIERZĘTOM PRZETRWAĆ ZIMĘ! - PODSUMOWANIE AKCJI

18 / CSR

ZIMOWA ZBIÓRKA

19 / CSR

ŻYCZENIA ŚWIĄTECZNE

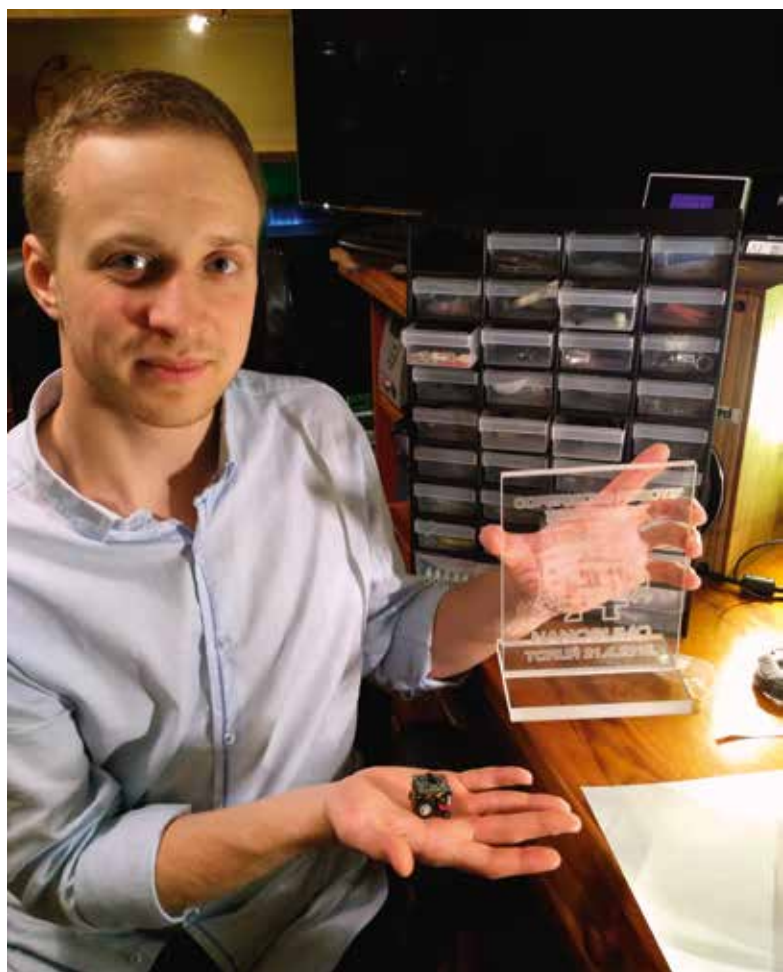
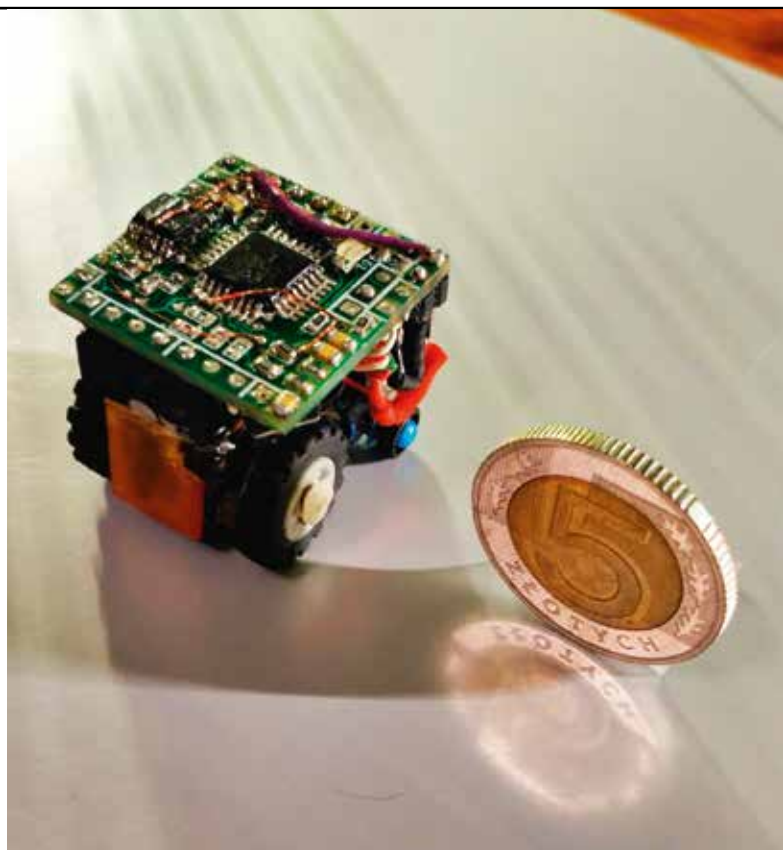
20 / OD REDAKCJI



ŚWIAT MINI ROBOTÓW

Nowoczesne technologie, to dziedzina, która w ostatnich latach nabrała ogromnego rozpędu. Zauważalnym trendem jest ciągłe dążenie do minimalizacji wszelkiego rodzaju urządzeń. Takie zjawisko jest możliwe do realizacji dzięki temu, że na światowym rynku dostępne są coraz to nowe podzespoły elektroniczne o mniejszych rozmiarach. Tak też się dzieje w robotyce, czyli w dziedzinie, która od kilku lat jest moją pasją.

Wszystko zaczęło się od zainteresowania elektroniką, a konkretniej niezaspokojoną ciekawością do sprawdzania co we wnętrzu radiodiodniaka powoduje, że gra muzyka. Moje testy zwykle kończyły żywot badanego sprzętu, z czego rodzice nie byli zbyt zadowoleni. Z wiekiem ciekawość dalej rosła, musiałem więc wymyślić coś, żeby urządzenia po badaniu wracały do pierwotnej postaci. Wyjściem z sytuacji było zasięgnięcie wiedzy w szkole. Technikum elektroniczne utwierdziło mnie w przekonaniu, że wykorzystywanie elektroniki w wielu dziedzinach życia jest naszą przyszłością, a rozwój technologii tworzy nowe możliwości ułatwiania ludziom pracy. W związku z tym rola różnego rodzaju robotów, w życiu każdego z nas, posiada coraz szersze zastosowanie. Wszyscy mamy zajęcia, których nie lubimy robić, dlatego potencjalna możliwość ułatwienia sobie życia zrodziła pomysł na studiowanie automatyki i robotyki. Po przebrnięciu przez stos teorii na pierwszym roku, pojawił się czas na spotkanie z praktyką, czyli Techniczne Koło Naukowe (TKN). Był to świetny krok, gdyż dzięki niemu zyskałem możliwości do zbudowania własnego





robota. Działalność TKN opierała się na przygotowywaniu i ulepszaniu robotów pod kątem startów w zawodach, bo co ciekawe, to zarówno na świecie, ale również i w Polsce są organizowane pojedynki między konstruktorami. Zawody robotów to mnogość konkurencji, jednak najpopularniejsze z nich to: *Line follower* – roboty poruszają się po trasie wyznaczonej linią w celu uzyskania jak najkrótszego czasu przejazdu oraz *Walki sumo* robotów w różnych kategoriach wagowych. To właśnie ta druga kategoria przypadła mi do gustu i postanowiłem zbudować robota – zawodnika sumo, który poprzez przepychanie przeciwnika zepchnie go z ringu zwanego *dohyo* (*Dohyo* – ring w kształcie czarnego okręgu o średnicy 19,25 cm ograniczony wzdłuż krawędzi białym pasem o szerokości 0,625 cm). Wymiary ringów są zróżnicowane w zależności od kategorii wagowej, w której robot został zbudowany. Jako, że budowa dużego robota wiąże się między innymi z dużymi kosztami, ja postawiłem na najmniejszą z dostępnych kategorii – nanosumo. Gotowa konstrukcja musi ważyć nie więcej niż 25 g. oraz nie może być większa niż sześcienna kostka o krawędzi 25 mm. Pomysł zbudowania malutkiego robota, który wystartuje w zawodach i zmierzy się z przeciwnikami walcząc o podium, był na początku dość abstrakcyjny. Wyzwanie wejścia w tak wielką miniaturyzację pochłonęło ponad pół roku mojego czasu, jednak po tym okresie powstał pełnoprawny zawodnik, robot kategorii nanosumo – „Nanek”, który zdobył dwa razy drugie miejsce w międzynarodowych zawodach robotów CRT, w 2013 i 2014 r.

Konkurencja walki sumo nie różni się zbytnio od rzeczywistych zawodów. Uczestnicy ustawiają roboty tyłem do siebie i na znak sędziego następuje ich uruchomienie. To co się dzieje dalej jest najbardziej interesujące, gdyż wynik walki zależy w głównej mierze od „sztucznej inteligencji” robota. Głównym z wymogów zawodów jest pełna autonomia (zdolność do decydowania o własnych ruchach, na podstawie zebranych informacji z czujników) walczących platform. Robot wyposażony w odpowiedni zestaw czujników oraz mikroprocesor sterujący, na podstawie własnych algorytmów musi odszukać przeciwnika na ringu, zaatakować go, wypchnąć poza białą linię, oraz samemu poza nią nie wyjechać odpierając wrogie ataki. Walka koń-

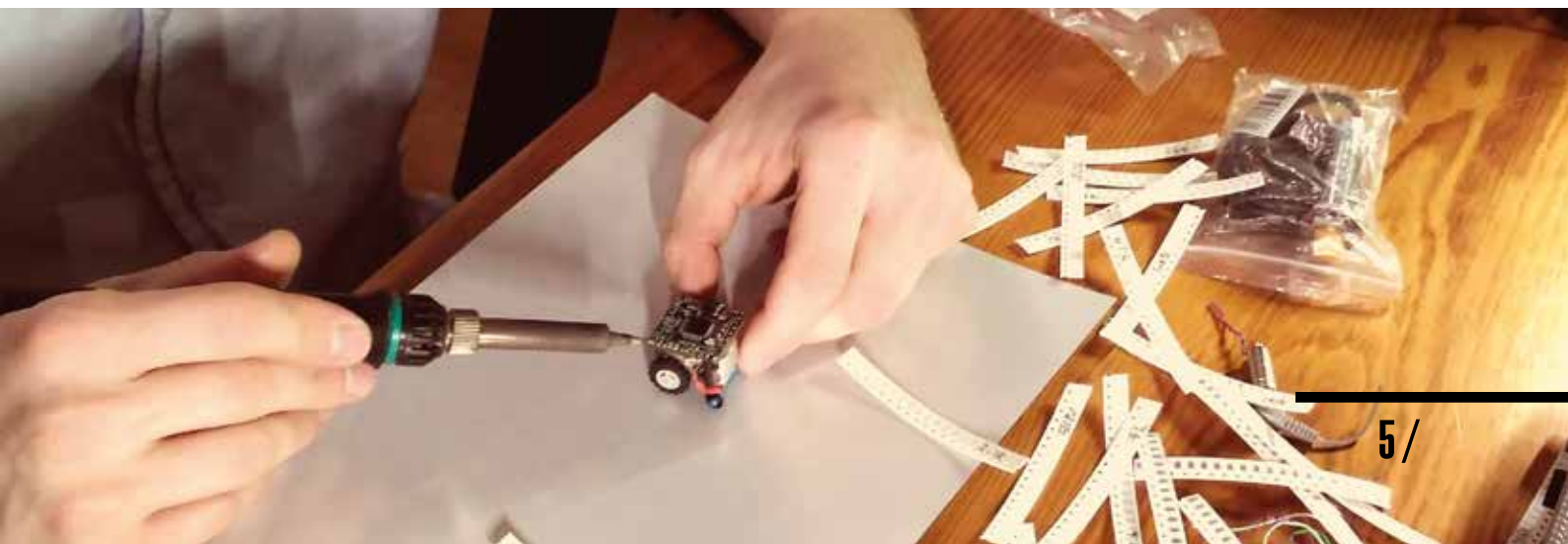
czy się, gdy jeden z zawodników wypadnie z ringu lub poniesie zbyt duże uszkodzenia, które powodują, że jest niezdolny do dalszego uczestnictwa w pojedynku. Wygrywa ten zawodnik, który uzyska co najmniej 2 punkty przewagi po minimum trzech rundach. Walka trwa do trzech minut, a jeżeli po tym czasie nie ma zwycięzcy, o końcowym wyniku decyduje sędzia.

Konstrukcja robota składa się z kilku podstawowych elementów. Całym mózgiem odpowiedzialnym za zarządzanie jest mikroprocesor. Do napędu potrzebne są silniki ze sterownikiem, natomiast do poruszania się i wyszukiwania przeciwnika wykorzystuje się sensory. Zasilanie zapewnia akumulator. Reszta, to elementy dodatkowe ułatwiające obsługę robota. Od strony mechanicznej, panuje całkowita dowolność i tu konstruktor może wykazać się inwencją twórczą, pamiętając jedynie o określonej wadze i wymiarach. Mając dobrane elementy i pomysł na budowę konstrukcji, pozostaje jeszcze tylko kwestia oprogramowania robota do działania. Tutaj przyda się trochę wiedzy odnośnie programowania oraz działania poszczególnych elementów systemu.

Gotowy i sprawdzony robot, który wystartuje w zawodach jest świetną podstawą do dalszego rozwoju w tej dziedzinie. Każda konfrontacja z przeciwnikiem, czy spotkanie konstruktorów, to możliwość wymiany doświadczeń i wzbogacenia swojej wiedzy, co może wpłynąć na sukces w kolejnych rywalizacjach.

Budowę robotów może zacząć każdy, kto ma choć trochę chęci i zdolności manualnych, bo satysfakcja z uzyskania końcowego efektu – platformy, która wykonuje to co się jej zaprogramuje, jest ogromna. Dodatkowym atutem jest wzrost popularności zawodów robotów w Polsce, dzięki czemu za swoje konstrukcje można zostać należycie docenionym.

Rafał Szewczykowski
Dział Projektów Rozwojowych,
Innowacyjnych i Offsetowych (RP)



WYWIAD Z **ODLOTOWYM FOTOGRAFEM**

- czyli krótka rozmowa ze Sławkiem hesją Krajniewskim



Redakcja: Hesja, powiedz szczerze co było pierwsze: miłość do lotnictwa czy miłość do fotografii? Jak to wszystko się zaczęło?

hesja: Ciężko na to pytanie odpowiedzieć w sytuacji kiedy sięga się pamięcią tak wiele lat wstecz. Pamiętam, że na początku szkoły podstawowej przeczytałem „Dywizjon 303” Arkadego Fiedlera i od wtedy zaczęła się moja pasja i mi-

łość do Lotnictwa. W tym samym czasie robiłem masę zdjęć aparatem typu Smiena, który dostałem od mojej kochanej Cioci. Uwielbiałem to robić, a dziś uwielbiam oglądać zdjęcia z tamtych czasów. Można więc powiedzieć, że obie pasje zaczęły się mniej więcej w tym samym czasie.

R: Rozumiem, kochałeś zdjęcia i samoloty, a to połączyło się w magiczną całość i dziś jesteś znany jako „hesja”. No właśnie - dlaczego „hesja” i co to właściwie znaczy?

h: Dla większości Polaków Hesja to kraj w Niemczech. Do mnie ta ksywka przyłgnęła bardzo, bardzo wcześnie, kiedy absolutnie nie miałem pojęcia o istnieniu niemieckiej Hesji. Mieliśmy jak to dzieciaki, swój własny język w którym jednym z wyrazów było słowo hesja. Później namiętnie rysowałem takie śmieszne ludki z wielkimi nosami, które przez wszystkich były nazywane właśnie Hesjami i jakoś tak to do mnie przyłgnęło. Jestem z tej ksywki bardzo dumny. Wielu moich znajomych czy to z podstawówki, liceum czy ze studiów, właśnie kojarzy mnie jako „hesja” (zawsze pisane z małej litery). :)

R: Masz jakieś rady dla początkujących fotografów lotniczych?

h: Rady dla początkujących fotografów? Jest ich bardzo dużo! Które z nich są według mnie najważniejsze? Na pewno dobrze się bawić w fotografię. Robić bardzo dużo zdjęć czegokolwiek i kiedykolwiek. Dobrze jest też trochę poczytać o fotografii, by mieć pojęcie o tym, o co w niej tak naprawdę chodzi. Skupić się na dobrej kompozycji zdjęcia i przede wszystkim poddawać swoje zdjęcia krytyce ludzi, którzy fotografią zajmują się już od jakiegoś czasu i których zdjęcia nam się podobają i chcemy takie zdjęcia robić! Przede wszystkim jednak zawsze i wszędzie dobrze się bawić w fotografię i z fotografią. :)

R: A Twoje „Zdjęcie życia”? Istnieje już takie?

h: Nie wiem, bardzo możliwe. Mam kilka takich zdjęć, które podobają mi się najbardziej. Ciężko jednak jest zdefiniować które zdjęcie jest najlepsze? Czy to które ma najlepszy jakościowo obrazek, czy może to podczas wykonywania którego, najwięcej i najfajniej się działo!? Nie wiem. Idealnie jest, gdy te dwa kryteria się na siebie nakładają. Mam nadzieję że to naj naj najlepsze zdjęcie jeszcze przede mną.

R: Na świecie z roku na rok odbywa się coraz więcej po-



kazów. Jaki jest Twój ulubiony Air Show? I czy właściwie lubisz robić zdjęcia na pokazach czy wolisz w innych okolicznościach?

h: Wszyscy, którzy mnie znają wiedzą, że lubię robić zdjęcia wszędzie. Wszędzie można zrobić dobre i zaskakujące zdjęcie. Każda okazja jest dobra. Ulubione pokazy lotnicze to te, na których spełnionych jest kilka istotnych warunków. Najważniejsze z nich to możliwości fotografowania, jakość i ilość prezentowanych statków powietrznych, warunki pogodowe, no i... atmosfera w ekipie, z którą mam przyjemność fotografować. Dzięki takiemu podejściu do sprawy bardzo ciężko jest wybrać konkretną imprezę, która będzie najlepsza. Czasem małe pokazy na północy Szwecji mogą być o wiele bardziej płodne w piękne zdjęcia niż największe wojskowe pokazy lotnicze na świecie. Wystarczy tylko jak na tych drugich warunki pogodowe nie pozwolą na zrobienie choćby jednego dobrego zdjęcia.

R: Rzeczywiście podczas pokazów pogoda może wszystko popsuć, ale czy Ty robisz tylko zdjęcia lotnicze?

h: Oczywiście nie tylko lotnicze. Jestem fotografem. W mojej ocenie fotograf to osoba, która widzi otaczający go świat przez pryzmat obrazu niezależnie co się w nim znajdzie na pierwszym planie. Czasem może się znaleźć samolot, czasem człowiek, kwiat, kamień czy jakieś ciekawe zwierzę. Główny element pięknie wkomponowany w jakieś nietuzinkowe tło, da nam dopiero obraz. W moim portfolio można znaleźć zdjęcia w zasadzie z każdej dziedziny

i wszystkie Kocham. :)

R: Myślę, że nie tylko Ty je kochasz i masz naprawdę ogromną rzeszę fanów. Zdradź nam proszę co w tym wszystkim kręci Cię najbardziej?

h: W tym wszystkim najbardziej kręci mnie wspomniana już dobra zabawa i poszukiwanie pięknego, wyjątkowego, innego obrazu. Mojego obrazu, w którym pokazuję jak widzę świat. Niekoniecznie kręci mnie tak oklepana „chęć zatrzymania czasu”, choć żeby było jasne i to podejście doskonale rozumiem, szanuję i chcąc nie chcąc też się w nie niejako pośrednio wpisuję.

R: Nie chcę zabierać Ci już więcej czasu, ale powiedz jeszcze tylko czy masz jakieś plany na najbliższą przyszłość? Jakiś daleki wyjazd? Nowy album? Coś się szykuje?

h: Plany są zawsze. Może tym razem niekoniecznie jakiś daleki wyjazd gdyż dopiero co wróciłem z dalekich wyjazdów. Marzę o tym by w końcu obrobić moje zdjęcia z wyjazdów w roku 2016. Jestem obecnie gdzieś w okolicach czerwca :) Największym moim planem na najbliższe miesiące to przygotowanie i wydanie kolejnej edycji „Odlotów hesji”. Odloty nr 4 będą wyjątkowo „odlotowe” obiecuje! :)

R: Z niecierpliwością czekam na nową edycję „Odlotów hesji” i serdecznie dziękuję, że pomimo braku czasu i tylu zdjęć czekających w kolejce do obróbki znalazłeś chwilkę na ten wywiad.

Ty też lubisz robić lotnicze zdjęcia?

Prześlij swoje zdjęcie na adres halo@wzl2.mil.pl do 15 stycznia 2017 r. Z nadesłanych zdjęć hesja osobiście wybierze najlepsze.

Do wygrania kalendarz lotniczy ze zdjęciami autorstwa hesji na 2017 rok!



ZAPOWIEDZI /

TOGETHER WE CAN MORE...


AIR FAIR
BYDGOSZCZ

26-27 MAJA 2017

XI MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA AIR FAIR

www.airfair.pl

WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 2 S.A.
UL. SZUBIŃSKA 107, BYDGOSZCZ

HANGAR NA MEDAL!



24 października w Sali Malinowej hotelu „Pod Orłem” odbyła się uroczystość wręczenia nagród w konkursie „Budowa na Medal Pomorza i Kujaw 2016”. Jedną z nagród otrzymała nasza Spółka za Hangar dla samolotów transportowych i pasażerskich wraz z płytą przedhangarową!

Konkurs corocznie organizuje Pomorsko-Kujawska Izba Budownictwa, a nagrody przyznawane są w kilku kategoriach: budownictwo mieszkaniowe, budownictwo użyteczności publicznej, przemysłowe i inżynieryjne. Oceniane są także obiekty modernizowane, w tym pod ochroną konserwatorską. Oceniana jest użyteczność i nowoczesność rozwiązań architektoniczno-funkcjonalnych, ale także jakość wykonania i walory estetyczne.

Nasz hangar zdobył Grand Prix w kategorii budownictwo użyteczności publicznej/budownictwo przemysłowo-ekologiczne.

Poza hangarem za najlepsze tegoroczne realizacje wyróżnione przez kapitułę pod przewodnictwem Mirosława Jagodzińskiego, dyrektora regionalnego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uznano m.in.: Dworzec PKP Bydgoszcz Główna, linię tramwajową do Fordonu, spalarnię odpadów w parku przemysłowym (inwestycję ProNatury), Przystań Wiślaną w Toruniu, a także strażnicę Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Żnieniu.

Zebranych gościom czas umilił baryton Aleksander Kamieński wywodzący się z Nieszawy. W uroczystościach oprócz przedsiębiorców udział wzięli: wicewojewoda Józef



Ramlau, wicemarszałek województwa Zbigniew Ostrowski, zastępczyni prezydenta Bydgoszczy Maria Wasiak, posłowie – Piotr Król i Paweł Skutecki oraz wiceprzewodniczący bydgoskiej rady miasta – Jan Szopiński i Lech Zagłoba-Zygler.





ZOSTALIŚMY CENTRUM KOMPETENCYJNYM SBSP!

W WZL Nr 2 S.A. utworzono Centrum Kompetencyjne Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Centrum będzie koordynować projektowanie SBSP, prowadzić prace badawczo-rozwojowe, produkować i serwisować SBSP oraz je integrować, modernizować i modyfikować.

8 listopada 2016 r. Sekretarz Stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej Bartosz Kownacki zainaugurował działalność





Centrum Kompetencyjnego Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 2 S.A. w Bydgoszczy.

Centrum utworzone przez Polską Grupę Zbrojeniową będzie jednostką koordynującą prace nad innowacyjnymi Systemami BSP na poziomie Grupy Kapitałowej PGZ. Celem powołania Centrum Kompetencyjnego w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 2 S.A. jest wskazanie lidera technicznego i koordynatora we wszystkich projektach związanych z Systemami BSP realizowanych w ramach Grupy. Prace prowadzone przez Centrum będą wykorzystywać potencjał projektowy i produkcyjny spółek wchodzących w skład Polskiej Grupy Zbrojeniowej.

To ważna rzecz, bo systemy bezzałogowe to jest przyszłość, również w siłach zbrojnych. Rzeczą kluczową jest, aby był jeden zakład w grupie, który będzie potrafił skupić wszystkie kompetencje poszczególnych zakładów – powiedział Sekretarz Stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej

Bartosz Kownacki. Stwarza to perspektywę wieloletniego rozwoju dla bydgoskich zakładów oraz wyjścia z polskimi produktami na rynki zagraniczne w okresie już po realizacji Planu Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych. Rozwój dronów wojskowych jest to zagadnienie przyszłościowe, stąd dzisiaj MON myśli o przyszłości WZL Nr 2 S.A. za 10 czy 15 lat. Spółka produkuje drony także z myślą o innych służbach mundurowych oraz na rynek cywilny - podkreślił.

Przedstawiciele PGZ informują, że nowe Centrum będzie miejscem, w którym przedstawiciele świata nauki i przemysłu obronnego będą wspólnie pracować nad innowacyjnymi rozwiązaniami technologicznymi z obszaru bezzałogowców. Rozwijanie innowacyjnych technologii w oparciu o polską myśl technologiczną to jeden z priorytetów Polskiej Grupy Zbrojeniowej. Jestem przekonany, że te wysiłki już wkrótce zaowocują nowoczesnymi produktami przeznaczonymi nie tylko dla Sił Zbrojnych RP, ale także na rynek cywilny - powiedział wiceprezes zarządu Polskiej Grupy Zbrojeniowej Maciej Lew-Mirski.



DRAGONFLY

dla Polskiej Armii

– producentem WZL Nr 2 S.A.!

Bojowe drony klasy mikro będą produkowane masowo i w przyszłym roku trafią do wojska, głównie do obrony terytorialnej - zapowiedział w środę, 7 grudnia 2016 r. Minister Obrony Narodowej Antoni Macierewicz.

W spotkaniu z Szefem MON udział wzięli dowódcy, eksperci, członkowie organizacji paramilitarnych, a także dziennikarze. Głównym tematem spotkania w Wojskowym Instytucie Technicznym Uzbrojenia w podwarszawskiej Zielonce była obrona terytorialna, która od przyszłego roku ma być odrębnym rodzajem sił zbrojnych, a polscy żołnierze mają otrzymać drony bojowe, które powstaną na bazie współpracy Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia, zakładów Belma i Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A.

Nie mamy zamiaru dokonywać rozróżnienia i spychać na margines przemysłu prywatnego. Znamy zakłady, które się bardzo dobrze rozwijają i bardzo dokładają do zdolności bojowych polskiej armii. Za to nie pozwolimy na sytuację, w której prywatny przedsiębiorca zdominuje polski przemysł obronny; on musi być zdominowany przez zakłady państwowe – powiedział Szef MON.

Podczas spotkania podpisano trzy dokumenty. Pierwszym była umowa pomiędzy Przemysłowym Centrum Optyki i Inspektoratem Uzbrojenia dotycząca dostaw sprzętu optoelektronicznego wchodzącego w skład wyposażenia



Fot. J. Sabak,
źródło: defence24.pl

indywidualnego żołnierza. Dokument podpisał prezes zarządu PCO Ryszard Kardasz, Członek Zarządu PCO Stanisław Natkański oraz Zastępca Szefa IU płk Piotr Imański.

Kolejną umowę podpisał Dyrektor WITU płk Jacek Borkowski oraz reprezentujący zakłady Belma prezes zarządu PGZ Arkadiusz Siwko. Był to dokument dotyczący wykorzystania dorobku naukowego i współpracy w zakresie



Fot. J. Sabak, źródło: defence24.pl



Fot. J. Sabak, źródło: defence24.pl

wdrożenia do produkcji głowic bojowych GO-1 (odłamkowej) i GK-1 (kumulacyjnej). Głowice te stosowane są w bezałogowych statkach latających typu Dragonfly oraz Warmate.

Trzecia podpisana umowa intencyjna jest bardzo ważna dla naszej Spółki, ponieważ reguluje wykorzystanie dorobku naukowego WITU i Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A. przy wzajemnej współpracy w zakresie realizacji prac dotyczących wdrożenia do produkcji nosiciela głowic

bojowych GO-1 i GK-1 typu Dragonfly. Maszyna została opracowana przez WITU i będzie produkowana przez naszą Spółkę, ponieważ posiadamy status Centrum Kompetencyjnego SBSP w PGZ. Dokument sygnowali podpisem: dyrektor WITU płk Jacek Borkowski oraz prezes zarządu WZL Nr 2 S.A. Leszek Walczak i wiceprezes zarządu Szymon Dankowski.

Dwie ostatnie umowy nawiązują do zapowiedzianego przez MON rozpoczęcia produkcji uzbrojonych dronów przeznaczonych dla Wojsk Obrony Terytorialnej i Wojsk Operacyjnych. Będą to w pierwszej kolejności opracowane przez WITU maszyny pionowego startu Dragonfly.

Kilka słów o Dragonfly...

Dragonfly jest maszyną pionowego startu, która wraz z głowicą mierzy zaledwie 90 cm długości i waży 5 kg. Swobodnie może być przenoszona przez jedną osobę. Po rozłożeniu wysięgników, na których znajdują się cztery wirniki napędowe, maszyna ma rozpiętość 70 cm. Zasilany elektrycznie pionowzlot może pozostać w powietrzu 20 minut i służyć do rażenia celów w odległości 10 km. Wraz z nosicielem do produkcji mają trafić głowice odłamkowo-burzące GO-1 HE i odłamkowo-kumulacyjne GK-1 HEAT zdolne przebić 150-240 mm pancerza. Umożliwia to zwalczanie zarówno celów lekko opancerzonych, ukrytych w bunkrach czy umocnionych budynkach, jak też skuteczną eliminację pojazdów opancerzonych, a nawet czołgów, o ile atak nastąpi na najslabiej chronioną powierzchnię górną.



Fot. J. Sabak,
źródło: defence24.pl



I KONFERENCJA PLATFORMY POWIETRZNEJ PGZ S.A.



27 października 2016 roku na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A. odbyła się I Konferencja Platformy Powietrznej PGZ S.A., w której uczestniczyli przedstawiciele Zarządów Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 S.A., Nr 2 S.A., Nr 4 S.A., Wojskowego Centralnego Biura Konstrukcyjno – Technologicznego oraz Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego „PZL – KALISZ” S.A.

Celem spotkania było omówienie strategicznych obszarów rozwojowych i innowacyjnych Spółek, a także ustalenie optymalnych działań wpływających na wzrost efektywności Platformy Powietrznej w PGZ S.A.

Spotkanie poprowadził Prezes Zarządu – Leszek Walczak, ponieważ to właśnie nasza Spółka wybrana została przez PGZ na lidera platformy powietrznej.

Pierwszym etapem konferencji było przedstawienie rozwijanych w Spółkach innowacyjnych obszarów produktowych i organizacyjnych w kontekście świadczenia usług wewnątrz Platformy i wspólnej reprezentacji na zewnątrz. Następnie omówiono 5 głównych zagadnień dotyczących naszej platformy:

1. „Siłą Platformy jest wspólne oferowanie produktów, kompleksowość usług, wspólny wspierający się marketing i wizerunek zewnętrzny.”
2. „Spółki Platformy Powietrznej liderami w PGZ w procesie konsolidacji.”
3. „Certyfikaty, kompatybilność, audyty, wspólne systemy, jakość, wewnętrzne procedury, rozpoznanie wzajemnych obszarów kooperacyjnych - pierwszy etap budowy wspólnej platformy.”
4. „Szkolenia dedykowane dla Spółek przez PGZ-System jako element dający podstawę do zmian i rozwoju.”
5. „Synergia celów strategicznych Spółek, Platform i PGZ.”

I konferencja rozpoczęła cały cykl spotkań, które będą odbywać się regularnie w poszczególnych Spółkach. Ostatnie zorganizowane spotkanie w tym temacie odbyło się w Kaliszu na terenie Spółki WSK – Kalisz, 6 grudnia 2016 roku. Podczas spotkania kontynuowano tematykę rozpoczętą podczas konferencji w Bydgoszczy.



NOWA STRONA INTERNETOWA

nowe pomysły

Projekt graficzny witryny wkomponowuje się w ogólny trend nowoczesnych stron internetowych Polskiej Grupy Zbrojeniowej.

Ale to nie wszystko... chcemy w pełni wykorzystać możliwości jakie daje nam to narzędzie, dlatego jeżeli uważacie, że czegoś na niej brakuje i warto coś jeszcze dodać to zgłoście swoje uwagi do Działu Komunikacji i Wizerunku.

Jaka jest nasza nowa strona? Sami sprawdźcie!

WWW.WZL2.MIL.PL



Jak wiemy jak Cię widzą... tak Cię piszą... A czasami zanim nas zobaczą najpierw szukają informacji na stronie internetowej, która bez wątpienia jest wizytówką każdej firmy. Doczekaliśmy się i mamy nową odsłonę naszej strony internetowej, która uruchomiona została na przełomie listopada i grudnia.

Strona została wykonana z użyciem najnowszych technologii tworzenia stron internetowych i jest dostępna w natywnych wersjach na komputery osobiste oraz urządzenia mobilne.



ETYCZNA FIRMA TO PRZYJAZNA FIRMA - kilka faktów

W związku z postanowieniem PGZ S.A. z 30 spółek wchodzących w skład grupy wyłonieni zostali Koordynatorzy ds. Etyki.

30 sierpnia 2016 r. Biuro ds. Etyki i Procedur Antykorupcyjnych PGZ S.A. zorganizowało spotkanie dla przedstawicieli spółek pełniących funkcje Koordynatora.

4 listopada 2016 r. Zarząd Spółki przyjął dokumenty dot. zasad obowiązujących w naszej firmie. Pierwszym dokumentem jest Kodeks Etyki PGZ. Pomimo tego, że od wielu lat posiadaliśmy swój Kodeks Etyki, w tym roku przyjęliśmy jednolity Kodeks obowiązujący wszystkie Spółki w Polskiej Grupie Zbrojeniowej. Nasz Kodeks był poprawny, ale obecny jest bardziej rozbudowany i dotyka wielu różnorodnych kwestii.

W związku z przyjęciem nowych zasad **25 listopada** powołana została Komisja ds. Etyki WZL Nr 2 S.A., w której skład wchodzi:

1. Katarzyna Stefanowicz (Przewodniczący Komisji)
2. Elżbieta Błazewicz
3. Rafał Bułka
4. Waldemar Rybacki
5. Mirosław Engelbrecht
6. Łukasz Kowalczyk

Komisja działa na podstawie przyjętego przez Zarząd Regulaminu ds. Komisji Etyki.

Poza powyżej opisywanym dokumentem przyjęliśmy także dwie ważne procedury: Procedurę Antykorupcyjną i Antymobbingową.

19 grudnia 2016 r. odbyło się szkolenie dot. antykorupcji przeprowadzone przez CBA. W szkoleniu udział wzięli pracownicy Działu Handlowego, a także członkowie Komisji Przetargowej. W przyszłości planowane są kolejne szkolenia zarówno dla kadry kierowniczej jak i dla pracowników. Zdajemy sobie sprawę z tego, że liczba materiału do

zapoznania się jest dość obszerna, dlatego na bieżąco będziemy informować Państwa o najważniejszych rzeczach na łamach naszej gazetki, a także poprzez wiadomości, plakaty i ekrany informacyjne. Prosimy o zapoznanie się materiałami – być może w przyszłości dzięki świadomości zagrożeń i wiedzy na ich temat będziemy potrafili pomóc komuś lub sami unikniemy niezręcznej sytuacji.

Jeżeli ktoś z Państwa chciałby zaangażować się w działania dot. przestrzegania zasad Kodeksu Etyki w WZL Nr 2 S.A. prosimy o zgłoszenie się do Koordynatora - p. Katarzyny Stefanowicz.

Dyżury Koordynatora ds. Etyki odbywają się w każdą środę od godziny 9:00 do 10:00 w biurówcu, w pomieszczeniu nr 36. Wszystkie omawiane dokumenty umieszczone są na naszym serwerze wewnętrznym oraz w wersji papierowej do wglądu w Kancelarii Jawnej. **Mail, na który można wysyłać pytania, zgłoszenia, pomysły, wątpliwości: liniaetyki@wzl2.mil.pl**



9 GRUDNIA



MIĘDZYNARODOWY DZIEŃ PRZECIWDZIAŁANIA KORUPCJI!

➤ Czym jest korupcja?

Korupcja – oblicywanie, proponowanie, wręczenie, żądanie lub przyjmowanie nienależnej korzyści majątkowej lub osobistej, dla siebie lub innej osoby, a także przyjmowanie propozycji lub obietnicy takich korzyści za działanie lub zaniechanie działania w wykonywaniu czynności służbowej.



➤ Jaki jest cel procedury antykorupcyjnej przyjętej przez WZL Nr 2 S.A?

Celem procedury jest wyeliminowanie lub ograniczenie ryzyka korupcji w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 2 S.A. poprzez stworzenie nowoczesnej kultury organizacyjnej opartej na przestrzeganiu zasad etycznych oraz zaufaniu pomiędzy pracownikami i kierownictwem firmy, co w konsekwencji powinno stać się podstawą przewagi konkurencyjnej WZL Nr 2 S.A. w prowadzonej działalności biznesowej.



➤ Czy wiesz kto i od kiedy obchodzi MDPK?

MDPK Ustanowiony został na mocy rezolucji Zgromadzenia Ogólnego Narodów Zjednoczonych nr 58/4 z dnia 31 października 2003 roku. MDPK upamiętnia ratyfikację Konwencji Narodów Zjednoczonych Przeciw Korupcji w dniach 9-11 grudnia 2003 roku w Meridzie, w północnym Meksyku. Konwencja podpisana została przez 95 krajów, przez Polskę 10 grudnia 2003 roku, a ratyfikowana 15 września 2006 roku.

Inicjatywa ONZ podkreśla rolę Konwencji w zwalczaniu i zapobieganiu korupcji w życiu publicznym i prywatnym oraz zwiększania świadomości społecznej na ten temat.

Pierwszy Międzynarodowy Dzień Przeciwdziałania Korupcji obchodzony był 9 grudnia 2004 roku w Meridzie.

➤ Gdzie zgłosić swoje wątpliwości lub dodatkowe pytania?

W przypadku wątpliwości dotyczących przestrzegania zasad Procedury Antykorupcyjnej, należy zgłosić swoje wątpliwości na adres email: liniaetyki@wzl2.mil.pl lub bezpośrednio do Komisji ds. Etyki WZL Nr 2 S.A.

PODZIĘKOWANIE



Dziękujemy wszystkim Honorowym Dawcom Krwi.

Dziękujemy za Wasze szlachetne i bezinteresowne działanie na rzecz drugiego człowieka!
Krew, którą dzielicie się z innymi każdego dnia ratuje życie potrzebującym!
Niech Wasza postawa będzie wzorem do naśladowania przez innych ludzi!

Do podziękowań przyłącza się Terenowa Stacja Wojskowego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Bydgoszczy!

Zarząd Klubu „Odlotowi Krewniacy”

„Odlotowi krewniacy” liczą 56 członków.

Zorganizowaliśmy już 6 zbiórek krwi.

W 2015 zebraliśmy 49,05 litra krwi.

W 2016 zebraliśmy 107,55 litra krwi.

Najwięcej we wrześniu 2016 32,85 litra krwi.

= Razem 156,60 litrów!



W ramach wolontariatu pracowniczego zrobiliśmy i zamontowaliśmy specjalny, zintegrowany zasilacz sześciu ramek do zdjęć dla Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego nr 3, znajdującego się na ul. Granicznej 12 w Bydgoszczy. Na ramkach wyświetlane są każdego dnia zdjęcia z życia Ośrodka. Niestety zasilacze uszkodzone zostały w wyniku przepięć w sieci. Postanowiliśmy zadziałać i stworzyć nowe zasilanie!

Inicjatorem projektu był p. Jerzy Doberski, jednak bez wsparcia Wydziału Osprzętu IT i Głównego Mechanika nic by nie działo. Panowie Sebastian Grobelny, Piotr Rodzik, Krzysztof Śmigiel, Rafał Jarczewski i ich przełożeni to ludzie, dzięki którym ramki działają.



Zakończyliśmy zbiórkę „Pomóż zwierzętom przetrwać zimę”,
a zebraną karmę przekazaliśmy do Biura Poselskiego Posła Bartosza Kownackiego, które jest głównym organizatorem akcji.

Jak się okazało wielu naszych pracowników to miłośnicy zwierząt – zebraliśmy ponad 100 kg karmy dla psów i kotów.



ZIMOWA ZBIÓRKA!



Zbiórka trwa od 1 do 22 grudnia 2016 roku

Wybierz przedmiot z listy rzeczy, które zbieramy i dostarcz do pomieszczenia nr 36, w biurówcu w podanym terminie. Rzeczy mogą być nowe lub używane, oczywiście przy zachowaniu zdrowego rozsądku – jeśli chcesz pomóc przynieś takie rzeczy, które nie są zniszczone i posłużą komuś całą zimę.

Wspieramy różne placówki, różnych ludzi, poznajemy różne historie, wydarzenia i przypadki losowe. Nie oceniamy nikogo – zgodnie z powiedzeniem „Chcesz oceniać moją drogę to najpierw załóż moje buty”.

Idzie surowa zima, podzielmy się tym co możemy, tym co nam się nie przyda, a innym może sprawić wiele radości.

Wiele osób potrzebuje pomocy, ale w tym roku postanowiliśmy wesprzeć nasze najbliższe otoczenie. Zimową paczkę otrzymają:

- + osoby zamieszkujące Noclegownię dla Bezdomnych Kobiet i Matek z Dziećmi
(ul. Polanka 1 Bydgoszcz)
- + osoby zamieszkujące Noclegownię dla Bezdomnych Mężczyzn
(ul. Fordońska 422 Bydgoszcz)



Zbieramy:

+ czapki + szaliki + swetry + rękawiczki + ciepłe skarpety

Schroniska zamieszkuje około 400 bezdomnych ludzi.
Czy jesteśmy w stanie im pomóc?



Koordynator akcji:
Katarzyna Stefanowicz
E-mail: k.stefanowicz@wzl2.mil.pl

Kom.: 668 867 097
Tel.: 52 36 28 626

*Z okazji Świąt Bożego Narodzenia
i nadchodzącego Nowego Roku
życzymy Wam wszystkiego co najlepsze.
Redakcja „Halo WZL!”*

