



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR. 2 S.A.

PROJEKTOWANIE I PRODUKCJA WYROBÓW LOTNICZYCH



Warszawa

Obsługa, naprawa i remont silników odrzutowych, turbinowych i rozruchowych, a także turbin napędowych małej mocy

F100-PW-229 do F16C/D Block 52+

PW127G do CASA C295M

RD-33 do MiG-29

AL-21F3/F3A do Su-22M4/Su-24M

TS-21 do Su-22M4/Su-24M

TW2-117A/AG do Mi-8

AI-9W do Mi-14, Mi-17, Mi-24

Bydgoszcz

Obsługa, naprawa i remont samolotów wojskowych: C-130, F-16, Mig-22, Su-22

Lotnictwo cywilne

Systemy bezzałogowych statków powietrznych

Malarnia wojskowa i cywilna

Galwanizernia, usługi mechaniczne

Badania nieniszczące NDT

Metrologia

BLOK 2E-ME



Blok 2E-ME pokładowego integrowanego układu kontroli i ostrzegania pilota „EKRAN”

Blok 2E-ME przeznaczony jest do zobrazowania na wyświetlaczu LED oraz zapisu do pamięci wewnętrznej komunikatów podawanych z bloku 1E. Na bloku 2E-ME znajdują się trzy informatory świetlne [FAIL, TURN, MEMORY], dwa przyciski do obsługi menu bloku oraz złącze [DATA] umożliwiające odczyt danych z pamięci wewnętrznej.

2E-ME zastępuje blok 2E-01 w systemie Ekran i może być zastosowany na każdym samolocie wyposażonym w ten system, np. MiG-29 czy Su-27.

SKŁAD KOMPLETU BLOKU 2E-ME

Blok 2E-ME

Instrukcja eksploatacji

Zalety i korzyści zastosowania bloku 2E-ME:

- pełna kompatybilność z blokiem 2E-01;
- możliwość zapisu do 500 komunikatów w pamięci wewnętrznej bloku 2E-ME [dwukrotnie więcej niż na taśmie LM-35P bloku 2E-01];
- możliwość przeglądania zapisanych komunikatów na wyświetlaczu bloku 2E-ME;
- ergonomiczność i łatwość obsługi;
- bezpieczna archiwizacja i dokumentowanie danych w komputerze lub wydruku na papierze;
- szybkie odtwarzanie i analiza wyników sprawdzeń w komputerze lub na wydruku;
- eliminacja konieczności używania kosztownej taśmy LM-35P;
- brak konieczności wykonywania prac okresowych, np. czyszczenia igieł głowicy drukującej, czyszczenia rolki dociskającej taśmę, regulacji sprzęgła szpuli podającej, itp. w bloku 2E-01.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Pamięć zewnętrzna 2E-MP /1 szt. na 4 samoloty

Czytnik pamięci 2E-MC z kablem połączeniowym

Oprogramowanie

Pulpit PS-CIT-01 do komunikacji zewnętrznej wykorzystuje interfejs ARINC429 lub RS485. Informacje są wyświetlane na 3ATI wyświetlaczu o rozdzielczości 480x480 pikseli. Pulpit jest przystosowany do pracy w trybie NVIS. Pulpit sterowania PS-CIT-01 spełnia warunki środowiskowe zgodne z NO-06-A103, NO-06-A105, NO-06-A107.



Pulpit PS-CIT-01 zabudowany na samolocie MiG-29M Polskich Sił Powietrznych

Pulpit sterowania systemu IFF typu PS-CIT-01

Pulpit PS-CIT-01 przeznaczony jest do sterowania systemem IFF typu AN/APX 125 na samolocie MiG 29M oraz typu DPX 7 na samolocie MiG 29UBM. Może być również wykorzystywany na innych samolotach wyposażonych w transponder, interrogator systemu IFF. Pulpit umożliwia sterowanie i wybór danych dla modu: M1, M2, M3, M4, M5 Level 2, MC i MS EHS systemu IFF oraz wyświetlanie ustawień dla trybu pracy interrogator dla bloku AN/APX 125.

PARAMETRY TECHNICZNE

Zasilanie DC: nominalne +27V

Moc pobierana: max. 27W

Typ transmisji: ARINC 429 2xOUT/1xIN RS485

Czas gotowości urządzenia do pracy: < 2s

Waga < 1kg

TESTER T-PS-CIT-01



Urządzenie TESTER T-PS-CIT-01 służy do kompleksowego sprawdzania, wykonywania obsługi okresowych oraz lokalizacji niesprawności pulpitu PS-CIT-01.

Urządzenie zostało umieszczone w walizce transportowej Explorer Cases zapewniającej jego wysoką mobilność.

Tester przeznaczony jest dla zakładów remontowych, jak i jednostek lotniczych eksploatujących statki powietrzne wyposażone w pulpit PS-CIT-01, w tym MiG-29.

SKŁAD KOMPLETU TESTER T-PS-CIT-01

Urządzenie TESTER T-PS-CIT-01

Instrukcja eksploatacji

Klawiatura bezprzewodowa

Wiązki połączeniowe

TESTER T-PS-CIT-01 zapewnia sprawdzenie:

- komunikacji RS485 pomiędzy pulpitem PS-CIT-01 a peryferiami;
- komunikacji ARINC 429 pomiędzy pulpitem PS-CIT-01 a peryferiami;
- sygnałów dyskretnych wejściowych oraz wyjściowych pulpitu PS-CIT-01;
- klawiatury i pozostałych elementów manipulacyjnych pulpitu PS-CIT-01;
- układów regulacji podświetlenia wyświetlacza pulpitu PS-CIT-01;
- systemu zasilania pulpitu PS-CIT-01.



Moduł ustawienia numeru taktycznego

Blok alertów i informacji głosowych (Voice Messages & Alerts Unit - VMAU)

Blok VMAU jest cyfrowym informatorem głosowym. Posiada 52 wejścia dyskretne oraz interfejs ARINC 429. Umożliwia generację do 64 komunikatów audio aktywowanych przez interfejs ARINC 429 lub do 52 komunikatów aktywowanych przez wejścia dyskretne. Ponadto stany wejść dyskretnych są przesyłane przez interfejs ARINC 429 do komputera misji oraz innych urządzeń.

Blok VMAU może być zastosowany jako zamiennik dla istniejących systemów informatorów głosowych produkcji rosyjskiej takich jak:

- P-591-B z blokiem P-591-24;
- P-591-B z blokiem P-591-48;
- AŁMAZ-UP;
- RI 65.

Blok VMAU może zostać zabudowany na statkach powietrznych MiG-29, a także innych samolotach i śmigłowcach produkcji postsowieckiej.

TESTER VMAU



Urządzenie TESTER VMAU służy do kompleksowego sprawdzania, wykonywania obsługi okresowych oraz lokalizacji niesprawności bloku VMAU. Dodatkowo tester umożliwia przygotowanie komend głosowych oraz zaimplementowanie ich w bloku VMAU.

Urządzenie zostało umieszczone w walizce transportowej Explorer Cases zapewniającej wysoką jego mobilność.

SKŁAD KOMPLETU TESTER VMAU

Urządzenie TESTER VMAU

Instrukcja eksploatacji

Zasilacz sieciowy

Wiązki połączeniowe z blokiem VMAU

TESTER VMAU zapewnia sprawdzenie parametrów:

- wejście/wyjście ARINC 429;
- wejścia dyskretne wywołujące informacje głosowe;
- wejścia konfiguracyjne;
- wyjścia audio.

Tester przeznaczony jest dla zakładów remontowych jak i jednostek lotniczych eksploatujących statki powietrzne wyposażone w blok VMAU, w tym MiG-29.



Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A.
ul. Szubińska 107 | 85-915 Bydgoszcz, Polska
+48 52 36 28 601 | sekretariat@wzl2.mil.pl



 wzl2.mil.pl