



Interfejs systemu IFF typu CITB-29

Interfejs CITB-29 przeznaczony jest do zintegrowania systemu IFF typu np. AN/APX 125, DPX 7 z istniejącymi systemami na statkach powietrznych takich jak: C-130, C-295, MiG 29. Może być również wykorzystywany na innych samolotach doposażonych w transponder lub interogator systemu IFF.

Interfejs umożliwia przetwarzanie i wybór danych dla modu: M1, M2, M3, M4, M5 Level 2, MC i MS EHS dla systemu IFF. Interfejs CITB-29 do komunikacji zewnętrznej wykorzystuje interfejs MiL-Bus 1553B, ARINC429.

Interfejs CITB-29 spełnia warunki środowiskowe zgodne z NO-06-A103, NO-06-A105, NO-06-A107.



Interfejs CITB-29 zabudowany na samolocie MiG-29M Polskich Sił Powietrznych.

Parametry techniczne:

- > zasilanie DC: nominalne +27V;
- > moc pobierana: max. 50W;
- > typ transmisji: Mil-Bus 1553B, ARINC 429, RS232;
- > wejścia/wyjścia dyskretne;
- > czas gotowości urządzenia do pracy: < 2s;
- > waga: < 2,5kg.

KATALOGI
FIRMOWE



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 2 S.A.

ul. Szubińska 107
85-915 Bydgoszcz

tel.: +48 52 36 28 601
sekretariat@wzl2.mil.pl

www.wzl2.mil.pl

