



Blok 2E-ME pokładowego zintegrowanego układu kontroli i ostrzegania pilota „EKARAN”

Blok 2E-ME przeznaczony jest do zobrazowania na wyświetlaczu LED oraz zapisu do pamięci wewnętrznej komunikatów podawanych z bloku 1E. Na bloku 2E-ME znajdują się trzy informatory świetlne [FAIL, TURN, MEMORY], dwa przyciski do obsługi menu bloku oraz złącze [DATA] umożliwiające odczyt danych z pamięci wewnętrznej.

W skład kompletu bloku 2E-ME wchodzi:

- > blok 2E-ME;
- > instrukcja eksploatacji.

W skład dodatkowego wyposażenia bloku 2E-ME wchodzi:

- > pamięć zewnętrzna 2E-MP /1 sztuka na cztery samoloty;
- > czytnik pamięci 2E-MC z kablem połączeniowym;
- > oprogramowanie.

Zalety i korzyści zastosowania bloku 2E-ME:

- > pełna kompatybilność z blokiem 2E-01;
- > możliwość zapisu do 500 komunikatów w pamięci wewnętrznej bloku 2E-ME [dwukrotnie więcej niż na taśmie LM-35P bloku 2E-01];
- > możliwość przeglądania zapisanych komunikatów na wyświetlaczu bloku 2E ME;
- > ergonomiczność i łatwość obsługi;
- > bezpieczna archiwizacja i dokumentowanie danych w komputerze lub wydruku na papierze;
- > szybkie odtwarzanie i analiza wyników sprawdzeń w komputerze lub na wydruku;
- > eliminacja konieczności używania kosztownej taśmy LM-35P;
- > brak konieczności wykonywania prac okresowych, np. czyszczenia igieł głowicy drukującej, czyszczenia rolki dociskającej taśmę, regulacji sprzęgła szpuli podającej, itp. w bloku 2E-01.





Interfejs systemu IFF typu CITB-29

Interfejs CITB-29 przeznaczony jest do zintegrowania systemu IFF typu np. AN/APX 125, DPX 7 z istniejącymi systemami na statkach powietrznych takich jak: C-130, C-295, MiG 29. Może być również wykorzystywany na innych samolotach doposażonych w transponder lub interogator systemu IFF.

Interfejs umożliwia przetwarzanie i wybór danych dla modu: M1, M2, M3, M4, M5 Level 2, MC i MS EHS dla systemu IFF. Interfejs CITB-29 do komunikacji zewnętrznej wykorzystuje interfejs MiL-Bus 1553B, ARINC429.

Interfejs CITB-29 spełnia warunki środowiskowe zgodne z NO-06-A103, NO-06-A105, NO-06-A107.



Interfejs CITB-29 zabudowany na samolocie MiG-29M Polskich Sił Powietrznych.

Parametry techniczne:

- > zasilanie DC: nominalne +27V;
- > moc pobierana: max. 50W;
- > typ transmisji: Mil-Bus 1553B, ARINC 429, RS232;
- > wejścia/wyjścia dyskretne;
- > czas gotowości urządzenia do pracy: < 2s;
- > waga: < 2,5kg.

KATALOGI
FIRMOWE



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 2 S.A.

ul. Szubińska 107
85-915 Bydgoszcz

tel.: +48 52 36 28 601
sekretariat@wzl2.mil.pl

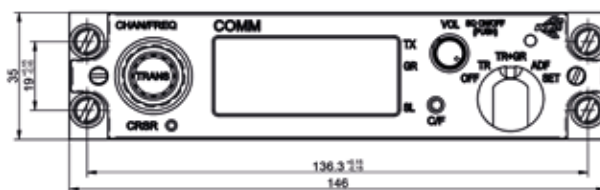
www.wzl2.mil.pl





Pulpit sterowania PS-COM-01

Pulpit sterowania PS-COM-01 przeznaczony jest do sterowania radiostacją lotniczą R-862. Urządzenie umożliwia zapamiętanie do 100 kanałów częstotliwościowych wraz z przypisanymi im nazwami, pracę z dwoma częstotliwościami (częstotliwość oczekująca-edytowana i robocza), bezpośredni wybór częstotliwości, podgląd wybranej częstotliwości przez pulpit nadrzędny (tryb Slave), współpracę radiostacji z komputerem misji MDP (ARINC 429). PS-COM-01 może być również wykorzystywany do sterowania innego typu radiostacji wyposażonej w interfejs ARINC 429.



Wymiary zewnętrzne płyty czołowej PS-COM-01

Pulpit sterowania PS-COM-01 spełnia warunki środowiskowe zgodne z NO-06-A103, NO-06-A105, NO-06-A107.

Dane techniczne:

- > zasilanie DC: nominalne +27V;
- > moc pobierana: max. 10W;
- > wyświetlacz: alfanumeryczny LED 2-rzędowy po 8 znaków w rzędzie;
- > liczba jednocześnie zobrazowanych symboli /znaków/ na ekranie: 16;
- > zakres obsługiwanych częstotliwości: 100,000÷149,975MHz z krokiem 25kHz; 220÷399,975MHz z krokiem 25kHz;
- > typ transmisji: 2D3A, ARINC-429, RS-485;
- > czas gotowości urządzenia do pracy: nie przekracza 2s;
- > waga: nie przekracza 1kg.





TESTER T-PS-CIT-01

Urządzenie TESTER T-PS-CIT-01 służy do kompleksowego sprawdzania, wykonywania obsługi okresowych oraz lokalizacji niesprawności pulpitu PS-CIT-01. Urządzenie zostało umieszczone w walizce transportowej Explorer Cases zapewniającej jego wysoką mobilność.

TESTER T-PS-CIT-01 zapewnia sprawdzenie:

- > komunikacji RS485 pomiędzy pulpitem PS-CIT-01 a peryferiami;
- > komunikacji ARINC 429 pomiędzy pulpitem PS-CIT-01 a peryferiami;
- > sygnałów dyskretnych wejściowych oraz wyjściowych pulpitu PS-CIT-01
- > klawiatury i pozostałych elementów manipulacyjnych pulpitu PS-CIT-01;
- > układów regulacji podświetlenia wyświetlacza pulpitu PS-CIT-01;
- > systemu zasilania pulpitu PS-CIT-01 .

Tester przeznaczony jest dla zakładów remontowych jak i jednostek lotniczych eksploatujących pulpit PS-CIT-01.

W skład kompletu TESTER T-PS-CIT-01 wchodzi:

- > urządzenie TESTER T-PS-CIT-01;
- > instrukcja eksploatacji;
- > klawiatura bezprzewodowa;
- > wiązki połączeniowe.

KATALOGI
FIRMOWE



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 2 S.A.

ul. Szubińska 107
85-915 Bydgoszcz

tel.: +48 52 36 28 601
sekretariat@wzl2.mil.pl

www.wzl2.mil.pl





TESTER T-CITB-29

Urządzenie TESTER T-CITB-29 służy do kompleksowego sprawdzania, wykonywania obsługi okresowych oraz lokalizacji niesprawności interfejsu CITB-29. Urządzenie zostało umieszczone w walizce transportowej Explorer Cases zapewniającej wysoką jego mobilność.

Tester przeznaczony jest dla zakładów remontowych jak i jednostek lotniczych eksploatujących statki powietrzne wyposażone w interfejs CITB-29.

TESTER T-CITB-29 zapewnia sprawdzenie parametrów:

- > współpracy z PS-CIT-01;
- > współpracy z CIT AN/APX-125;
- > współpracy z kompleksem nawigacyjno-celowniczym;
- > wejść/wyjść ARINC 429;
- > szyny danych MIL-BUS-1553;
- > wejść konfiguracyjnych.

W skład kompletu urządzenia

TESTER T-CITB-29 wchodzi:

- > urządzenie TESTER T-CITB-29;
- > instrukcja eksploatacji;
- > zasilacz sieciowy;
- > wiązki połączeniowe z interfejsem CITB-29.

KATALOGI
FIRMOWE



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 2 S.A.

ul. Szubińska 107
85-915 Bydgoszcz

tel.: +48 52 36 28 601
sekretariat@wzl2.mil.pl

www.wzl2.mil.pl





Pulpit sterowania systemu IFF typu PS-CIT-01

Pulpit PS-CIT-01 przeznaczony jest do sterowania systemem IFF typu AN/APX 125 na samolocie MiG 29M oraz typu DPX 7 na samolocie MiG 29UBM. Może być również wykorzystywany na innych samolotach wyposażonych w transponder, interrogator systemu IFF. Pulpit umożliwia sterowanie i wybór danych dla modu: M1, M2, M3, M4, M5 Level 2, MC i MS EHS systemu IFF oraz wyświetlanie ustawień dla trybu pracy interrogator dla bloku AN/APX 125.

Pulpit PS-CIT-01 do komunikacji zewnętrznej wykorzystuje interfejs ARINC429 lub RS485. Informacje są wyświetlane na 3ATI wyświetlaczu o rozdzielczości 480x480 pikseli. Pulpit jest przystosowany do pracy w trybie NVIS. Pulpit sterowania PS-CIT-01 spełnia warunki środowiskowe zgodne z NO-06-A103, NO-06-A105, NO-06-A107.



Pulpit PS-CIT-01 zabudowany na samolocie MiG-29M Polskich Sił Powietrznych

Parametry techniczne:

- > zasilanie DC: nominalne +27V;
- > moc pobierana: max. 27W;
- > typ transmisji: ARINC 429 2xOUT/1xIN RS485;
- > czas gotowości urządzenia do pracy: < 2s;
- > waga: < 1kg.

KATALOGI
FIRMOWE



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 2 S.A.

ul. Szubińska 107
85-915 Bydgoszcz

tel.: +48 52 36 28 601
sekretariat@wzl2.mil.pl

www.wzl2.mil.pl

