

MAJ 1/2015 WYDANIE PIERWSZE

# HAŁO WZŁ!

WIADOMOŚCI ZDARZENIA LUDZIE ■

**AIR FAIR**  
2015

**TYGRYSIE  
MALOWANIE  
F-16**

**NOWY ROK  
- NOWE WYZWANIA**



**NASZ NOWY  
HANGAR**

**"ADOPCJA" JASTRZĘBIA**

**W PRZYSZŁOŚĆ  
Z BSP!**

# Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy!

Oddajemy w Państwa ręce pierwszy numer biuletynu firmowego, który powstał z myślą o pracownikach Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A.

Głównym celem niniejszego pisma jest zapewnienie właściwego i zadowalającego przepływu informacji w naszej Spółce.

HALO WZL! zawiera wszystkie istotne informacje dotyczące działalności Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A. oraz Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A. W biuletynie będzie można zapoznać się z aktualnościami, zapowiedziami,

fotorelacjami, a także informacjami o działalności społecznej naszego Zakładu (CSR).

Jeżeli macie Państwo jakieś uwagi lub sugestie dotyczące naszego pisma lub chcielibyście zaprezentować na jego łamach swoje pasje i zainteresowania serdecznie zapraszamy do kontaktu.

Z lotniczymi pozdrowieniami  
Redakcja HALO WZL!



REDAKCJA

Katarzyna Stefanowicz / tel. 626 /

Daniel Ciechalski / tel. 630 /

halo@wzl2.mil.pl

## DOŁĄCZ DO REDAKCJI

4 / OD REDAKCJI

**WZL NR 2 S.A. TWORZĄ STRATEGIĘ  
POLSKIEJ GRUPY ZBROJENIOWEJ S.A.**

5 / PGZ

**PGZ NOWYM CZŁONKIEM KLASTRA  
INŻYNIERII KOSMICZNEJ I SATELITARNEJ**

6 / PGZ

**PGZ OTWIERA NOWĄ SIEDZIBĘ W RADOMIU I ROZPOCZYNA  
WSPÓŁPRACĘ BADAWCZO-ROZWOJOWĄ NA SZEROKĄ  
SKALĘ**

7 / PGZ

## PDM NA C-130 ROZPOCZĘTY!

16-17 / AKTUALNOŚCI



## TYGRYSIE MALOWANIE

F-16

18-19 / AKTUALNOŚCI



## NOWY ROK- NOWE WYZWANIA

8-11 / AKTUALNOŚCI

## W PRZYSZŁOŚĆ Z BSP!

20-21 / ZAPOWIEDZI

## IX EDYCJA WYSTAWY AIR FAIR 2015

22-23 / ZAPOWIEDZI

## AKCJE DLA PRACOWNIKÓW WZL NR 2 S.A.

12 / AKTUALNOŚCI

## KLUB HONOROWYCH DAWCÓW KRWI

24-25 / CSR

## PRACOWNIK KWARTAŁU

13 / AKTUALNOŚCI

## „ADOPCJA” JASTRZĘBIA

26 / CSR



## NASZ NOWY HANGAR DLA SAMOLOTÓW TRANSPORTOWYCH I PASAŻERSKICH

14-15 / AKTUALNOŚCI

## ZAKRĘTKA DLA KUBUSIA

27 / CSR

## KUPON DLA PRACOWNIKÓW

28 / OKŁADKA

# WYNIKI KONKURSU!

Konkurs na najlepszy tytuł dla naszego biuletynu wygrał  
Pan Tomasz Kühn z hasłem "WIADOMOŚCI ZDARZENIA LUDZIE"  
**Gratulujemy!**

Wszystkim uczestnikom dziękujemy za udział i ciekawe pomysły.

Wpłynęło do nas aż 50 różnych nazw!

Zachęcamy do udziału w kolejnych konkursach organizowanych przez naszą firmę.

## DOŁĄCZ DO REDAKCJI!

Masz ciekawe pomysły? Chwilę czasu? I dobre chęci?

A może chcesz prowadzić swój tematyczny dział na łamach naszego biuletynu?

Robisz coś o czym chcesz poinformować innych?

A może po prostu uważasz, że warto coś tu dodać?

Czekamy na Wasze zgłoszenia.

Zadzwoń, napisz lub po prostu przyjdź do nas!

**Pamiętaj! Każdy pomysł jest DOBRY!**

# WZL Nr 2 S.A. tworzą strategię Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A.



Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. zostały zaproszone do udziału w programie „FENIKS”, który dotyczy rozwoju ram Strategii Grupy Kapitałowej PGZ na lata 2015-2030.

Promotorem Strategii ze strony naszej firmy został Pan Zbigniew Matuszczak i odpowiada on za sprawy formalno-prawne projektu, a także jakość i terminowość przekazywanych danych do zespołów projektowych.

W dniach 10-11 marca odbyło się spotkanie informacyjno-warsztatowe, w którym uczestniczyli Promotorzy Strategii. Na warsztatach Prezesi pracowali nad misją, wizją oraz wartościami korporacyjnymi dla PGZ S.A. Na spotkaniu zaprezentowany został również schemat całego projektu.

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. zostały zaproszone do udziału we wszystkich zespołach analitycznych i wytypowały do nich poszczególnych specjalistów:

- **Waldemar Topol:** Zespół ds. MON (zadaniem zespołu jest analiza możliwości włączenia spółek z Grupy do Programów modernizacji technicznej Sił Zbrojnych)
- **Piotr Rutkowski (w imieniu WZL Nr 2 S.A.):** Zespół ds. Analiz otoczenia (odpowiedzialny za analizy czynników ekonomicznych)
- **Jędrzej Kowalczewski:** Zespół ds. Analiz potencjału organizacji (zadaniem zespołu jest analiza potencjału organizacji w zakresie posiadanych mocy produktowych, inwestycji, produktów, B+R, łańcuchów dostaw)
- **Ernest Bednarowicz:** Zespół ds. Finansów (zespół przeprowadza analizy sytuacji finansowej 36 spółek z Grupy Kapitałowej PGZ S.A., analizuje koszty i wyniki związane z działalnością podstawową, ocenia systemy wykorzystywane w obszarze finansów, diagnozuje sytuację finansową PGZ S.A., prowadzi symulacje finansowe na lata 2015-2030, programy w obszarze finanse, a także ocenę finansową kluczowych inicjatyw strategicznych i strategię funkcjonalną Grupy Kapitałowej PGZ S.A. w obszarze finanse)
- **Daniel Ciechalski:** Zespół ds. Kultury organizacyjnej (odpowiedzialny za wypracowanie i uzgodnienie ze Spółkami misji, wizji, wartości korporacyjnych, a także zasad ładu korporacyjnego i kodeksu etyki)
- **Katarzyna Stefanowicz:** Zespół ds. Komunikacji i CSR (odpowiedzialny za sprawną komunikację w ramach projektu i wypracowanie wytycznych do polityki społecznej odpowiedzialności biznesu).

Warto podkreślić, że powyższe działania są wielkim wyróżnieniem dla naszej firmy, ponieważ nie wszystkie spółki należące do PGZ S.A. mają możliwość budowania strategii Grupy, a niektóre mają taką możliwość tylko w nielicznych obszarach.



# PGZ NOWYM CZŁONKIEM KLASTRA INŻYNIERII KOSMICZNEJ I SATELITARNEJ



**Polska Grupa Zbrojeniowa S.A. przystąpiła do Klastra Inżynierii Kosmicznej i Satelitarnej (KIKiS). Wspólnie z kilkudziesięcioma innymi podmiotami – przedsiębiorstwami, instytucjami badawczymi i uczelniami wyższymi – będzie zaangażowana w rozwój krajowych technologii kosmicznych.**

Działający od niespełna roku Klaster jest koalicją organizacji badawczych, niepowiązanych ze sobą przedsiębiorców oraz instytucji otoczenia biznesu. Główną misją prezentowaną przez KIKiS jest wzmocnienie potencjału sektora kosmicznego. Będzie to możliwe dzięki utworzeniu platformy współpracy przedsiębiorstw tworzących wspólne łańcuchy dostaw.

Udział Polskiej Grupy Zbrojeniowej w projekcie jest istotny, gdyż w ramach klastra mają być prowadzone badania nad technologiami w zakresie bezpieczeństwa i obronności kraju. KIKiS to kolejna inicjatywa, dzięki której PGZ będzie mógł włączyć się w działania na rzecz stymulowania nowatorskich rozwiązań oraz aktywizacji w obszarze prac badawczo-rozwojowych.

Przystąpienie PGZ do Klastra Inżynierii Kosmicznej i Satelitarnej doskonale

wpisuje się w naszą filozofię działania oraz możliwości transferu technologii z sektora wojskowego do cywilnego. Współpraca w Klastrze to dla nas okazja do wymiany wyników badań nad nowoczesnymi technologiami oraz do zwiększenia innowacyjności naszych produktów – powiedział Wojciech Dąbrowski, prezes zarządu PGZ S.A. Powodzenie nowego projektu zależeć będzie również w dużej mierze od efektywnej wymiany doświadczeń i wiedzy między zainteresowanymi stronami. Członkowie klastra będą odpowiadać za tworzenie sieci powiązań, płynne rozpowszechnianie informacji wśród przedsiębiorców wchodzących w jego skład, łączenie i rozwijanie zasobów oraz zdobywanie i poszerzanie kompetencji z obszaru inżynierii kosmicznej i satelitarnej. Dużym udogodnieniem dla podmiotów należących do klastra będzie dostęp do niezbędnej infrastruktury

B+R w postaci laboratoriów i aparatury badawczej, które mają pomóc w rozwijaniu potencjału technologicznego zgrupowania.

Klaster Inżynierii Kosmicznej i Satelitarnej jest koordynowany przez Wojskową Akademię Techniczną. Wśród jego członków znajdziemy m.in. Narodową Agencję Promocji Zaawansowanych Technologii, Centrum Badań Kosmicznych PAN, Politechnikę Warszawską, Centrum Transferu Technologii Politechniki Łódzkiej, Uniwersytet Warszawski czy Asseco.

PGZ S.A. skonsoliduje docelowo kilkadziesiąt spółek (z branży zbrojeniowej, stoczniowej, offshore, nieruchomości i nowych technologii) z rocznymi obrotami rzędu 5 mld zł oraz ponad 19 tysiącami pracowników. W efekcie trwającego procesu konsolidacji powstanie jeden z największych koncernów obronnych w tej części świata.



# PGZ OTWIERA NOWĄ SIEDZIBĘ W RADOMIU I ROZPOCZYNA WSPÓŁPRACĘ BADAWCZO-ROZWOJOWĄ NA SZEROKĄ SKALĘ

6 maja br. została otwarta nowa siedziba Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A. w Radomiu, mieszcząca się w Radom Office Park, przy ul. Malczewskiego 24.



Podczas oficjalnej inauguracji zostały podpisane bardzo istotne umowy: o zawiązaniu Konsorcjum na dostawę Bezzałogowych Statków Powietrznych i rozpoczęciu współpracy z uczelniami wyższymi oraz wiodącymi ośrodkami badawczo-rozwojowymi.

Zawiązana umowa Konsorcjum pomiędzy PGZ S.A., PIT-RADWAR S.A., Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych oraz Wojskowymi Zakładami Lotniczymi Nr 2 S.A. to szansa na rozwój polskich systemów bezzałogowych statków powietrznych. Zgodnie z ogłoszonym dzisiaj przez Prezydenta Bronisława Komorowskiego Narodowym Programem Budowy Bezzałogowych Samolotów uczestnicy konsorcjum zaoferują polskiej armii m. in. platformę E-310 opracowaną wspólnie przez polskie spółki – nale-

żącą do PGZ spółkę PIT-RADWAR S.A. oraz firmę EUROTECH Sp. z o.o. Dodatkowo, w ramach zawiązanego wcześniej konsorcjum „Narew”, podjęto decyzję o zaangażowaniu wiodących uczelni wyższych do wspólnych prac badawczo-rozwojowych, niezbędnych dla modernizacji systemu Obrony Przeciwlotniczej (OPL) krótkiego zasięgu. Ta decyzja zaowocowała podpisaniem dzisiaj umowy trójstronnej o współpracy pomiędzy PGZ S.A., WAT i Politechniką Warszawską. Włączenie uczelni do prac nad programem „Narew” przyczyni się do tworzenia nowych miejsc pracy oraz kształcenia w Polsce wysokiej klasy specjalistów, zwłaszcza w zakresie technologii raketowych.

Ponadto podpisano List Intencyjny pomiędzy Polską Grupą Zbrojeniową

S.A. i Agencją Rozwoju Przemysłu S.A. o współpracy w zakresie wykorzystania tzw. Platformy Transferu Technologii. Jest to nowe narzędzie służące do gromadzenia informacji o technologiach i wynalazkach oraz zapotrzebowaniu na innowacyjne rozwiązania zgłaszane przez przemysł. Oprócz tego PGZ zawarł ramowe porozumienie o współpracy z Politechniką Warszawską, Warszawskim Uniwersytetem Medycznym, Wojskową Akademią Techniczną, Instytutem Technologii Eksploatacji - Państwowym Instytutem Badawczym, Agencją Rozwoju Przemysłu S.A. oraz Radomskim Centrum Innowacji i Technologii i Polską Grupą Zbrojeniową S.A. Głównym celem zawartego porozumienia jest komercjalizacja wyników badań naukowych i prac rozwojowych z wykorzystaniem infrastruktury Parku Naukowo-Technologicznego w Radomiu.

Przy okazji podpisania umów oficjalnie zainaugurowano działalność PGZ w nowej siedzibie w Radomiu. Mieści się tu centrum dowodzenia PGZ. Centrala operacyjna Grupy przeniesiona została tutaj z tymczasowej siedziby głównej mieszczącej się w Fabryce Broni „Łucznik” - Radom.

W nowej siedzibie PGZ pracować będą specjaliści zatrudnieni w działach księgowości, administracji, marketingu, handlu, produkcji, IT oraz zespoły obsługujące poszczególne programy modernizacji polskiej armii, a także osoby odpowiedzialne za badania i rozwój oraz innowacje. Docelowo zatrudnienie wzrośnie o ponad 120 osób do końca roku. Nabór na wybrane stanowiska już trwa. PGZ w Radomiu aktualnie zatrudnia łącznie blisko 500 osób i jest jednym z kluczowych pracodawców w regionie. PGZ tworzy Grupę ponad 60 spółek działających w branży produkcyjno-usługowej, które zatrudniają ok. 17,5 tys. pracowników. W efekcie konsolidacji powstał jeden z największych koncernów obronnych w tej części świata.

# NOWY ROK - NOWE WYZWANIA

- 14.01.2015 -- Pan Dariusz Sokółski przestał pełnić funkcję Prezesa Zarządu – Dyrektora Naczelnego z uwagi na powołanie go do pełnienia funkcji Członka Zarządu w Polskiej Grupie Zbrojeniowej S.A. odpowiedzialnego za rozwój.
- 15.01.2015 -- Rada Nadzorcza w drodze konkursu powołała Pana Leszka Walczaka na Prezesa Zarządu - Dyrektora Naczelnego WZL Nr 2 S.A oraz rozszerzyła Zarząd Spółki o jedną osobę tj. Członka Zarządu – Dyrektora ds. Produkcji i Usług, powołując zgodnie z procedurą postępowania kwalifikacyjnego Pana Zbigniewa Matuszczaka.

W związku z tym Zarząd Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A. przedstawia się następująco:



**Leszek Walczak**  
Prezes Zarządu – Dyrektor Naczelny



**Zbigniew Matuszczak**  
Członek Zarządu - Dyrektor  
ds. Produkcji i Usług



**Barbara Höft**  
Członek Zarządu wybrany  
przez pracowników Spółki

## Nasz Zarząd ma ponad 100 – letnie doświadczenie zawodowe!

Wszyscy pracownicy firmy przyczyniają się do osiągnięcia sukcesu, ale szczególna odpowiedzialność spoczywa na barkach tych, którzy kierują innymi osobami.

Jak powiedział kiedyś Minister Przemysłu Norwegii: „Nigdy nie widziałem złej firmy, której by dobry zarząd nie był w stanie przekształcić w dobrą, ani też nie widziałem firmy dobrej, której by zły zarząd nie mógł zniszczyć.”

- 14.02.2015 -- Rada Nadzorcza zarządziła wybory 2 członków Rady Nadzorczej IV kadencji wybieranych przez pracowników Spółki.





- 02.03.2015-- Główna Komisja Wyborcza przeprowadziła wybory do Rady Nadzorczej na terenie WZL Nr 2 S.A., w wyniku których Załoga wybrała Panią Agnieszkę Pyszkowską oraz Pana Daniela Ciechalskiego do Rady Nadzorczej IV kadencji.

Na moment wydania biuletynu nie ma informacji o członkach Rady Nadzorczej wybranych z ramienia właściciela Spółki.

- 09.03.2015-- Zarząd Spółki mając na względzie nowy Regulamin Organizacyjny, przygotowany do akceptacji przez Radę Nadzorczą, w celu przyśpieszenia wprowadzanych zmian ogłosił dwa otwarte konkursy na stanowiska: Dyrektor Operacyjny oraz Dyrektor ds. Handlu i Rozwoju.

- 23.03.2015-- Zatwierdzony został nowy Regulamin Organizacyjny. Wprowadzenie istotnych zmian w strukturze organizacyjnej Naszej Spółki jest odpowiedzią na pojawiające się nowe potrzeby i uwarunkowania rynkowe. Zmieniono definicje obszarów zarządzania w poszczególnych pionach zarządczych i zmieniono niektóre podporządkowania komórek funkcjonalnych. Wyodrębnione obszary i podległości przedstawia schemat (strona 10).

Nasza struktura organizacyjna to klasyczny sposób budowania organizacji w zorientowanej rynkowo firmie. Organizacja jest podzielona na cztery pionowe obszary obejmujące działania operacyjne, produkcję i usługi, handel i rozwój, a także pion Dyrektora Naczelnego. Za każdy pion odpowiedzialna jest jedna osoba na stanowisku Dyrektora. Taki układ nie pozostawia wątpliwości co do tego, kto jest odpowiedzialny za dany pion, dział, ani komu podlegają poszczególne osoby. Jest to bardzo ważna reguła, która będzie obowiązywać na wszystkich szczeblach organizacji.

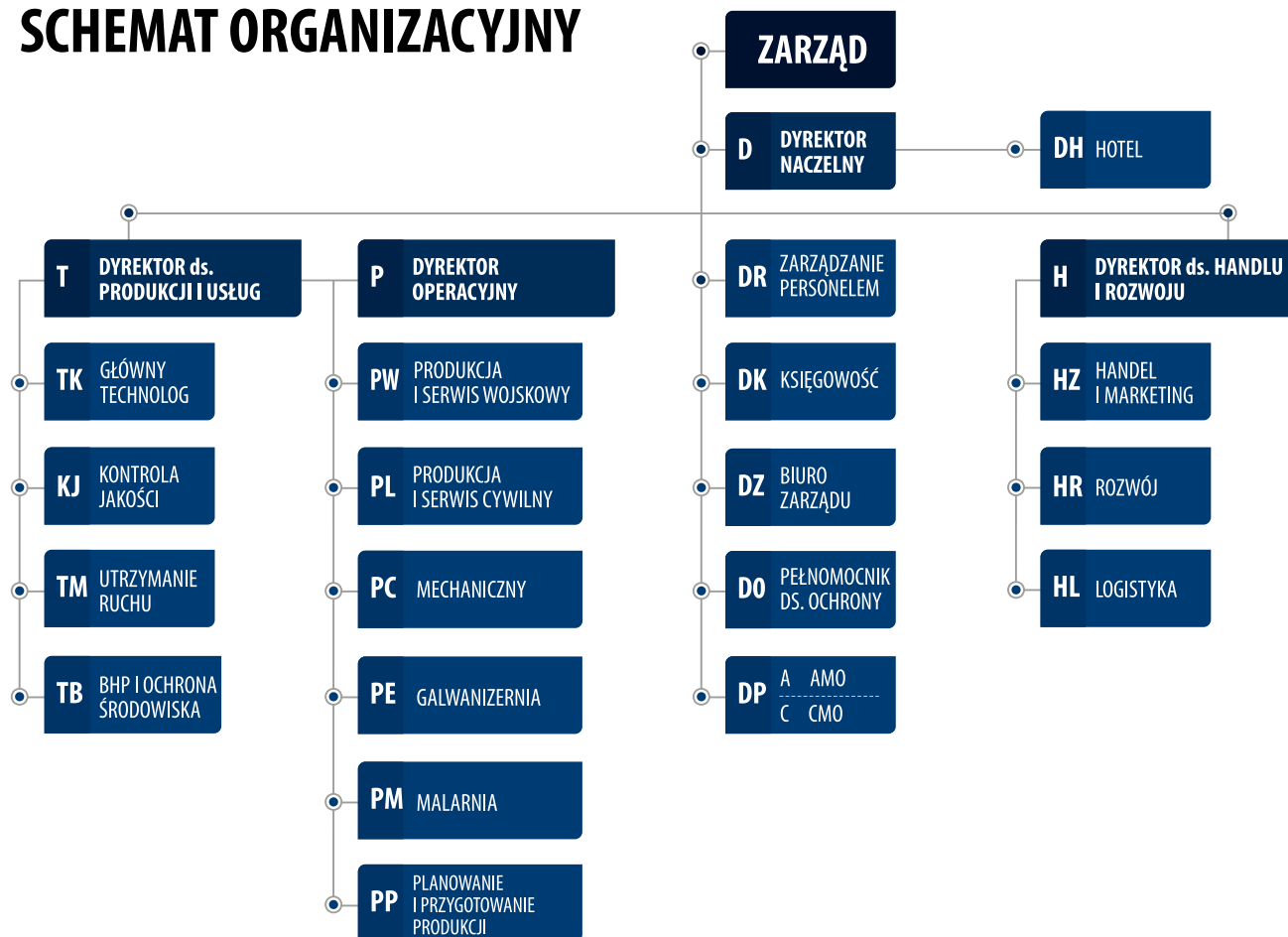
Kolejną ważną regułą, którą przyjęła nasza firma jest decentralizacja. Decentralizacja oznacza, że decyzje będą podejmowane przez większą liczbę osób. Oznacza to, że prawo do podejmowania decyzji będą miały również osoby na niższych szczeblach organizacji i tym samym ten przywilej i odpowiedzialność za decyzje przypadną w udziale większej grupie osób. W wyniku tego struktura organizacji ulegnie spłaszczeniu, co oznacza, że dystans między Dyrektorem Naczelnym, a pracownikiem będzie znacznie krótszy. Dzięki temu osoby posiadające najlepszą wiedzę w odniesieniu do danej kwestii, będą miały udział w podejmowaniu decyzji jej dotyczących.

W teorii wszystko wydaje się jasne i proste, ale biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenia wiemy, że przekazywanie odpowiedzialności za decyzje i przejmowanie tej odpowiedzialności, to umiejętności, których trzeba się nauczyć.

Istnieje powiedzenie, które mówi „Kierownik, kieruje!”, dlatego w naszej firmie chcemy położyć szczególny nacisk na rozwój kadry kierowniczej, bo to oni biorą odpowiedzialność nie tylko za siebie, ale również przekazują ją innym. Chcemy aby kierownicy byli w pełni lojalni dla swoich pracowników oraz żeby pracownicy byli lojalni dla swoich kierowników.

W naszej firmie funkcjonują również trzy związki zawodowe, które odgrywają ważną rolę w życiu spółki. Istnieją określone procedury i zarządzenia dotyczące ich działalności. Układ ten nie pozostaje w konflikcie ze strukturą organizacyjną i wynikającymi z niej regułami.

## SCHEMAT ORGANIZACYJNY



○-----21.04.2015 -- W wyniku konkursu na stanowisko Dyrektora Operacyjnego powołany został Pan Waldemar Topol.



Waldemar Topol:

Absolwent Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie, ukończył studia podyplomowe na Akademii Techniczno-Rolniczej w Bydgoszczy.

Związany z naszą firmą od 1986 roku. Do 2003 roku pracował jako żołnierz zawodowy, a od 2004 roku jako pracownik cywilny. Karierę w WZL Nr 2 S.A. zaczynał jako technolog, później starszy specjalista Kontroli Jakości, od 2000 roku był Kierownikiem Wydziałowej Kontroli Jakości, a od 2001 roku Głównym Technologiem. Od 2004 roku pełnił funkcję Szefa Produkcji.

Główne zainteresowania to technika wojskowa, lotnictwo, historia oraz turystyka.



●-----28.04.2015--

Kontynuując politykę zmian organizacyjnych Zarząd Spółki podjął decyzję o organizacji wewnętrznych konkursów na cztery kierownicze stanowiska: Kierownika Produkcji i serwisu wojskowego, Kierownika Produkcji i serwisu cywilnego, Kierownika Logistyki oraz Kierownika Planowania i Przygotowania Produkcji.

Na moment wydania biuletynu konkursy nie zostały rozstrzygnięte. O ich wynikach będziemy informować Państwa w kolejnym numerze.

Kierownik Produkcji serwisu wojskowego/ Kierownik Produkcji serwisu cywilnego:

- w pełni i racjonalnie wykorzystuje zdolności produkcyjne w celu maksymalnego zabezpieczenia potrzeb związanych z realizacją planu produkcji i serwisu na potrzeby jednostek organizacyjnych MON/odbiorców cywilnych,
- w pełni i racjonalnie wykorzystuje zdolności produkcyjne w celu maksymalnego zabezpieczenia potrzeb związanych z planem nowych uruchomień oraz bieżącą produkcją,
- szacuje i zabezpiecza zasoby Spółki niezbędne do realizacji planów produkcyjnych,
- racjonalnie wykorzystuje personel, powierzchnię produkcyjną, materiały, części, narzędzia, urządzenia oraz energię i środki transportu wewnątrzzakładowego do realizacji przyjętych zadań,
- zapewnia właściwe warunki pracy na stanowiskach w podległych komórkach.

Kierownik Logistyki:

- prowadzi oraz koordynuje prace kancelarii jawnej w Spółce oraz prowadzi nadzór nad prawidłowym przepływem dokumentów i zapewnieniem właściwego przepływu informacji,
- zapewnia prawidłowe funkcjonowanie systemów informatycznych przedsiębiorstwa,
- tworzy, modernizuje i wdraża systemy informatyczne w przedsiębiorstwie,
- współpracuje z jednostkami organizacyjnymi przedsiębiorstwa w zakresie tworzenia projektów systemów informatycznych,
- zabezpiecza w pełnym zakresie potrzeby transportowe przedsiębiorstwa,
- prowadzi racjonalną gospodarkę magazynową,
- koordynuje i nadzoruje prawidłowe przyjmowanie, przechowywanie i wydawanie materiałów,
- gospodaruje i administruje majątkiem Spółki.

Kierownik Planowania i Przygotowania Produkcji:

- szczegółowo planuje zadania i potrzebne do ich realizacji środki dla podległych wydziałów z uwzględnieniem powiązań kooperacyjnych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na zapewnienie rytmiczności produkcji jako czynnika mającego istotny wpływ na jej jakość,
- szacuje i zabezpiecza zasoby niezbędne do realizacji planów,
- ocenia i minimalizuje ryzyko w procesach produkcji,
- prowadzi działania mające na celu likwidację tzw. „wąskich gardeł” w procesach produkcji,
- nadzoruje realizację planów produkcyjnych i terminowe ich wykonywanie,
- organizuje produkcję zapewniając osiągnięcie odpowiedniej wydajności pracy przy spełnieniu wszystkich nakazów procesu technologicznego,
- realizuje wytyczne Dyrektora ds. Produkcji i Usług w realizacji planów uruchomienia nowej produkcji oraz współdziała w realizacji przypadających pionowi produkcji przedsięwzięć z tego zakresu.

Każdy z nas został już poinformowany o swoich nowych rolach i zadaniach, które czekają na nas po zmianach strukturalnych. Mamy nadzieję, że każdy z Państwa wie komu podlega i do kogo powinien kierować swoje pytania i zgłaszać problemy i pomysły.

# AKCJE DLA PRACOWNIKÓW WZL NR 2 S.A.



2 lutego 2015 r. rozpoczął się proces udostępniania akcji uprawnionym do nieodpłatnego nabycia akcji Spółki.

Do nieodpłatnego zbycia na rzecz uprawnionych pracowników przeznaczonych jest 870.000 akcji zwykłych, imiennych, serii A spółki Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. (Spółka), o wartości nominalnej 10 zł każda.

Proces nieodpłatnego udostępnienia akcji prowadzony jest na podstawie Ustawy z dnia 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz. U. z 013 r., poz. 216) oraz Rozporządzenia Ministra Skarbu Państwa z dnia 29 stycznia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad podziału uprawnionych pracowników na grupy, ustalania liczby akcji przypadających na każdą z tych grup oraz trybu nabywania akcji przez uprawnionych pracowników (Dz. U. Nr 35, poz. 303 z późn. zm.).

- I tura udostępniania akcji 02.02.2015 r. - 13.02.2015r.
- II tura udostępniania akcji 09.04.2015 r. - 10.04.2015r.
- III tura udostępniania akcji 06.05.2015r.

Na dzień wydania biuletynu w Księdze Akcyjnej jest:

- PGZ S.A. posiadająca 4930000 akcji
- Skarb Państwa posiadający 52969 akcji
- 807 akcjonariuszy mniejszościowych posiadających łącznie 817031 akcji

Proces będzie trwał do 9 grudnia 2016 r., ponieważ tego dnia wygasa prawo do nieodpłatnego nabycia akcji.

## WALNE ZGROMADZENIE WOJSKOWYCH ZAKŁADÓW LOTNICZYCH NR 2 S.A. 10 CZERWCA 2015 R.

Zarząd Spółki WZL Nr 2 S.A. zwołuje Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki na dzień 10 czerwca 2015 roku, na godzinę 10:00 w Sali nr 6 na terenie firmy PIT-RADWAR przy ul. Poligonomowej 30 w Warszawie.





# PRACOWNIK KWARTAŁU

Pracownikami pierwszego kwartału 2015 roku zostali:



**Piotr Czyżak**  
(TK1)



**Piotr Peplinski**  
(PA)



**Roman Farian**  
(KJL)



**Roman Siekierka**  
(PC)



**Bogusław Miśkurka**  
(PA)



**Krzysztof Śmigiel**  
(TM)

To osoby, które w znaczący sposób wyróżniły się ogromnym zaangażowaniem w pracę zawodową, wzorową postawą moralną, a także należytym wywiązywaniem się ze swoich obowiązków i wysoką wydajność pracy.

**GRATULUJEMY I ŻYCZYMY KOLEJNYCH SUKCESÓW!**



Niestety ze względu na liczne podróże służbowe nie mieliśmy możliwości wykonania zdjęcia ze wszystkimi Pracownikami Kwartału.



**Hala Obsług:** zaprojektowana i wybudowana na potrzeby przeprowadzania usługi PDM dla samolotów C-130E oraz obsługa innych statków cywilnych.

**Hala Malarni:** dostosowana do obsługi średniodystansowych samolotów transportowych i pasażerskich, posiadająca niezbędne nowoczesne instalacje i wyposażenie do przeprowadzenia profesjonalnego i bezpiecznego procesu malowania samolotów.

# NASZ NOWY HANGAR

**dla samolotów transportowych i pasażerskich**

23 kwietnia ogłoszone zostały wyniki przetargu na budowę nowego obsługiwo-malarskiego hangaru dla samolotów transportowych i pasażerskich wraz z płytą przedhangarową, który ma powstać na terenie naszego Zakładu do końca bieżącego roku.

Głównym wykonawcą inwestycji jest firma Warbud S.A.

Hangar będzie składał się z dwóch części, dzięki czemu zapewni możliwość obsługi i realizacji prac malarskich na samolotach wojskowych, a także pasażerskich.

Hala Obsług: zaprojektowana i wybudowana na potrzeby przeprowa-

Do tej pory obsługiwaliśmy samoloty klasy C.  
Po zrealizowaniu inwestycji zostanie uruchomiona możliwość obsługi samolotów klasy D.  
(rozpiętość skrzydeł do 52 m)!





dzania usługi PDM dla samolotów C-130E oraz obsług innych statków cywilnych.

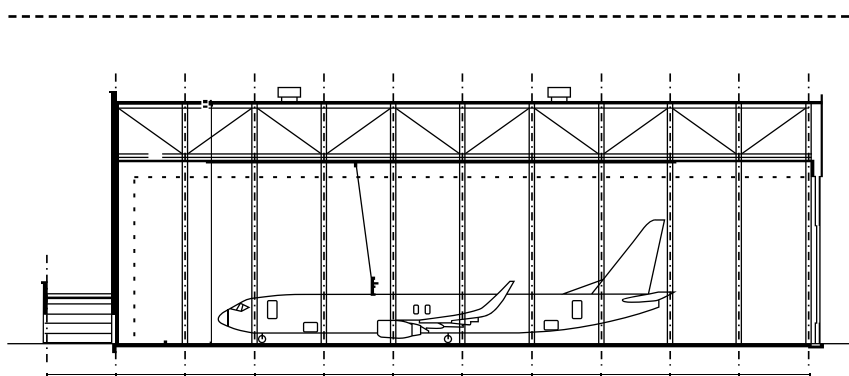
Hala Malarni: dostosowana do obsługi średniodystansowych samolotów transportowych i pasażerskich, posiadająca niezbędne nowoczesne instalacje i wyposażenie do przeprowadzenia profesjonalnego i bezpiecznego procesu malowania samolotów.

Pierwsze działania, które zostaną wykonane w nowym hangarze to realizacja projektu PDM na samolotach C-130E Hercules, który obecnie realizowany jest w macierzystej bazie C-130 w Powidzu, ze względu na brak odpowiedniej infrastruktury w naszym Zakładzie. Aktualnie nasi pracownicy przeprowadzają PDM na pierwszym samolocie, o numerze 1501, ale przegląd kolejnych czterech Herculesów będą mogli wykonać już w naszym nowym hangarze.

Prowadzone są również liczne rozmowy z korporacjami międzynarodowymi, specjalizującymi się w lotnictwie cywilnym, którym prezentujemy

**Aktualnie nie istnieje w Polsce żadna certyfikowana malarnia samolotów. Najbliższe zlokalizowane są w czeskiej Ostrawie oraz na terenie Niemiec.**

**Z ekonomicznego punktu widzenia, samolotom eksploatowanym w Niemczech opłaca się korzystanie z usług w Polsce czy Czechach, z uwagi na niższe koszty pracy.**



nowe możliwości usługowe i prowadzimy negocjacje dotyczące przyszłej współpracy.

Do tej pory obsługiwaliśmy samoloty klasy C. Po zrealizowaniu inwestycji zostanie uruchomiona możliwość obsługi samolotów klasy D. (rozpiętość skrzydeł do 52 m)!

Zgodnie z przyjętą strategią naszym celem jest wzrost aktywności względem otoczenia konku-

rencyjnego, w tym dywersyfikacja produkcji oraz wyjście z ofertą do sektora cywilnego.

Aktualnie nie istnieje w Polsce żadna certyfikowana malarnia samolotów. Najbliższe zlokalizowane są w czeskiej Ostrawie oraz na terenie Niemiec.

Z ekonomicznego punktu widzenia, samolotom eksploatowanym w Niemczech opłaca się korzystanie z usług w Polsce czy Czechach, z uwagi na niższe koszty pracy.

O postępie prac będziemy informować w kolejnych numerach naszego biuletynu.



# PDM NA C-130







# ROZPOCZĘTY!

7 stycznia rozpoczęła się realizacja projektu PDM na samolotach C-130E Hercules, który obecnie przeprowadzany jest w macierzystej bazie C-130 w Powidzu. Aktualnie nasi pracownicy wykonują PDM na pierwszym samolocie, o numerze 1501, ale przegląd kolejnych czterech Herculesów będą wykonywać od przyszłego roku w naszym nowym hangarze.

Zgodnie z podpisaną w styczniu 2015 roku umową, pomiędzy naszą spółką, a JW 4228 w Kutnie, od 7 stycznia Zespół C-130, w którego skład wchodzi specjaliści z naszego Zakładu, realizuje obsługę główną PDM (Programmed Depot Maintenance) na samolocie nr 1501, dostarczonym do 33 Bazy Lotnictwa Transportowego w Powidzu, w marcu 2009. Menedżerem całego projektu jest Piotr Czyżak.

Podpisana umowa obejmuje wykonanie do 2019 roku przeglądu strukturalnego, na samolotach C-130E (numer boczny: 1501, 1502, 1503, 1504, 1505) wchodzących w skład Polskich Sił Powietrznych.

Pierwsza obsługa realizowana jest na terenie hangaru Eskadry Technicznej 33 Bazy, wspólnie z przedstawicielami greckiej firmy Hellenic Aerospace Industry, która jest głównym wsparciem naszego Zakładu w realizacji omawianego projektu.

Obsługa PDM to przegląd struktury płatowca, jego systemów i agregatów w celu określenia ich stanu technicznego i ewentualnej naprawy, usprawnienia czy wymiany niezdatnych do dalszej eksploatacji elementów. PDM oparty jest na sprawdzeniu funkcjonalności istniejących instalacji, przeglądach wzrokowych oraz na badaniach NDI.

Na samolocie nr 1501 zrealizowano już etap przyjęcia, weryfikacji wstępnej oraz demontażu, umożliwiając tym samym rozpoczęcie inspekcji struktury i elementów płatowca. Po zweryfikowaniu stanu technicznego samolotu nastąpi etap naprawy, wymiany niesprawnych elementów, montażu samolotu, sprawdzeń i regulacji. Ostatnim etapem będą próby silników oraz próby w locie, po których samolot zostanie przekazany użytkownikowi.

W chwili obecnej w skład zespołu C-130 wchodzi ponad 40 pracowników naszej Spółki, z czego ponad 30 realizuje codzienne zadania związane z projektem w 33 Bazy w Powidzu.

P.S. Serdecznie pozdrawiamy cały Zespół C-130 i czekamy na Wasz powrót!





# TYGRYSIE MALOWANIE

Wykonaliśmy specjalne malowanie dwóch samolotów F-16 w tygrysim kamuflażu. Proces odnowienia powłok z naniesieniem kamuflażu na tych samolotach trwał dwa miesiące i zakończył się pod koniec kwietnia.



# F-16

Jako pierwszy został pomalowany samolot o numerze 4052 i to on reprezentował Siły Powietrzne na corocznym zlocie NATO Tiger Meet. Właśnie ze względu na to wydarzenie samolot otrzymał tygrysie, okolicznościowe malowanie. Do tej pory na samolocie stosowano naklejki, które nie były odpowiednio trwałe, stąd też decyzja o tradycyjnym malowaniu. Poza samolotem 4052 proces ten przeszedł także 4056. Do tygrysiego malowania wykorzystano standardowe barwy przeznaczone dla polskich samolotów F-16C/D Jastrzęb.

Prace malarskie były realizowane w związku z zawarciem nowej, wieloletniej, umowy serwisowej, która została podpisana z naszym Zakładem bez rozstrzygania postępowania przetargowego, ponieważ działania te zostały zakwalifikowane jako ważne dla bezpieczeństwa państwa.

W tym roku planowane jest malowanie czterech Jastrzębi.



Od wielu miesięcy nasza firma rozwija technologie związane z systemami bezzałogowych statków powietrznych (SBSP) uczestnicząc w zamówieniach dla wojska oraz różnego rodzaju projektach rozwojowych.

To właśnie WZL Nr 2 S.A. zostały dedykowane jako centrum kompetencyjne SBSP w Polskiej Grupie Zbrojeniowej S.A.

Pomimo tego, że to dopiero początek projektu, nasze przedsiębiorstwo posiada rozbudowane kompetencje w tym zakresie. Jesteśmy w stanie projektować nowe SBSP uwzględniając wymagania naszych klientów, a następnie je produkować, a także naprawiać i serwisować. Ponadto będziemy mieli możliwość szkolenia operatorów systemów i personel techniczny w oparciu o własny certyfikowany ośrodek szkolenia.

Jednym z przykładów konstrukcji rozwijanej przez naszą firmę jest bezzałogowy statek powietrzny kategorii mini „Drozd”. TT do doskonały system stosowany do obserwacji, patrolowania i nadzoru, który dedykowany jest przede wszystkim dla Straży Granicznej,

# W PRZYSZŁOŚĆ z BSP!

## - czyli bezzałogowe statki powietrzne w naszej firmie

nej, Policji oraz Lasów Państwowych, a także innych jednostek.

### BSP „Drozd”:

- maksymalna masa startowa: 30 kg
- rozpiętość: 3,8 m
- zasięg w zależności od zbiornika paliwa: 400 km

- pułap: 4000 m
- start: z pasa/wyrzutni
- lądowanie: koła/płoz/spadochron
- napęd: silnik spalinowy

Kolejnym projektem WZL Nr 2 S.A. jest BSP kategorii mini pionowego startu i lądowania „Sowa”. System ten służy do obserwacji i nadzoru terenu zurbanizowanego i może być







wykorzystywany przez Wojsko, Policję i Straż Pożarną oraz inne służby patrolujące.

### **BSP „Sowa”:**

- maksymalna masa startowa: około 5 kg
- długotrwałość lotu: powyżej 30 minut
- napęd: silniki elektryczne

W chwili obecnej głównym zadaniem dla naszej firmy jest udział na dostawę systemów BSP kategorii MINI i kategorii taktycznej krótkiego zasięgu, a także udział w rozwoju, produkcji i serwisowaniu systemu E-310 wspólnie ze spółką Eurotech i PIT-RADWAR.

Warto nadmienić, że jesteśmy członkiem konsorcjum, którego liderem jest Polska Grupa Zbrojeniowa S.A.

### **BSP „E-310”:**

- wysoka rozdzielczość obrazów
- wykrywanie obiektów
- identyfikacja obiektów i parametrów
- identyfikacja i klasyfikacja obszarów

Ministerstwo Obrony Narodowej ma w planach zakup Systemów Uzbrojonych Bezzałogowych Statków Powietrznych, a my posiadamy możliwości i szeroką ofertę spełniającą kryteria MON. Nasza firma ma możliwość serwisowania i naprawy BSP przez cały okres użytkowania, a także ich modernizacji. Poza tym jesteśmy w stanie produkować części i podzespoły niezbędne do powyższych systemów.

Zgodnie z zapotrzebowaniem MON nasz projekt dotyczy BSP dwóch kategorii: taktyczne średniego zasięgu oraz MINI.

Mamy nadzieję, że projekty te udają się zrealizować i staną się niebawem kolejnym dużym przedsięwzięciem, a zarazem sukcesem dla naszej firmy.





# IX edycja Wystawy AIR FAIR 2015



**W dniach 29-30 maja 2015 roku na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A. przy ul. Szubińskiej 107 w Bydgoszcy odbędzie się IX edycja Wystawy AIR FAIR 2015.**

Pierwszy dzień Wystawy połączony zostanie z uroczystością wmurowania kamienia węgielnego pod budowę nowego hangaru dla samolotów transportowych i pasażerskich. Podczas tego dnia odbędzie się również premiera samolotu firmy Pipistrel – Panthera oraz cykl seminariów związanych z hasłem przewodnim Wystawy „NOWOCZESNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO”. Zgodnie z tradycją będzie to dzień zamknięty, poświęcony wyłącznie Wystawcom oraz zaproszonym Gościom.

Jak co roku Patronat Honorowy nad Wystawą objął: Minister Obrony Narodowej, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Prezydent Miasta Bydgoszczy, Prezes Aeroklubu Polskiego, a także w tym roku Szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego oraz Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wystawa AIR FAIR umacnia środowisko lotnicze, stwarza możliwość zapoznania się z najnowszą technologią oraz prowadzi do wymiany doświadczeń pomiędzy przedsiębiorcami, producentami, a użytkownikami samolotów i sprzętu lotniczego zarówno wojskowego jak i cywilnego. Podczas Wystawy przedstawione zostaną zdolności Polskiej Grupy Zbrojeniowej, największego koncernu zbrojeniowego w tej części Europy.

Wystawę odwiedzą przedstawiciele Ministerstwa Obrony Narodowej, Sztabu Generalnego, Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, Inspektoratu Uzbrojenia, a także władze Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Miasta Bydgoszczy.





30 maja odbędzie się uroczyste podpisanie protokołu zakończenia programów offsetowych pomiędzy Ministerstwem Gospodarki, firmą Lockheed Martin, a Wojskowymi Zakładami Lotniczymi Nr 2 S.A. W uroczystości udział weźmie wicepremier, minister Janusz Piechociński.

Sobota, 30 maja to również dzień otwarty dla Zwiedzających, podczas którego wystąpi: Orkiestra Wojskowa, Zespół Pieśni i Tańca „Ziemia Bydgoska” oraz inni wykonawcy. Poza częścią artystyczną przewidziane są liczne atrakcje dla najmłodszych. To także okazja dla całej rodziny, aby spędzić wesoło czas oraz w piknikowej atmosferze obejrzeć samoloty, wsiąść do maszyn i porozmawiać z pilotami.

Wystawa zarówno pierwszego jak i drugiego dnia będzie otwarta od godziny 10:00 do godziny 17:00. Wstęp wolny.

**[www.airfair.pl](http://www.airfair.pl)**

**PATRONAT HONOROWY:**



# KLUB HONOROWYCH DAWCÓW KRWI



## ODŁOTOWI KREWNIACY

17.03.2015 roku odbyło się pierwsze spotkanie założycielskie Klubu Honorowych Dawców Krwi przy WZL Nr 2 S.A.

W zebraniu udział wzięli przedstawiciele Kujawsko - Pomorskiego Oddziału Okręgowego PCK w Bydgoszczy oraz 26 osób stanowiących grupę założycielską Klubu.

### Zarząd Klubu:

Mirosław Engelbrecht – Prezes  
Maciej Bachorski - Zastępca Prezesa  
Beata Malewska – Sekretarz  
Zbigniew Kubczak – Członek  
Krzysztof Paszkiet - Członek

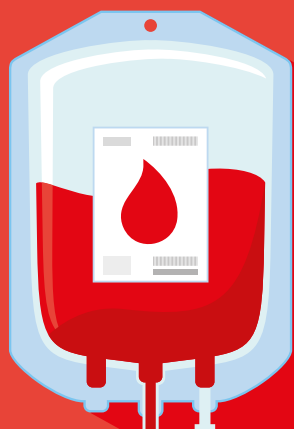
### Dodatkowych informacji udzielają:

Mirosław Engelbrecht  
Tel. wew. 783  
Beata Malewska  
Tel. wew. 632

**Obecnie do Klubu należy 34 członków!**

**DOŁĄCZ DO  
ODŁOTOWYCH KREWNIAKÓW!**





ODLOTOWI  
KREWNIACY

# ZBIÓRKA KRWI

**SOBOTA 30 maja 2015 r.**  
**GODZINA 10:00 - 14:00**

**podczas Wystawy AIR FAIR  
na terenie WZL Nr 2 S.A.  
ul. Szubińska 107, Bydgoszcz**

**UWAGA! PAMIĘTAJ O DOKUMENCIE TOŻSAMOŚCI ZE ZDJĘCIEM, NUMEREM  
PESEL ORAZ ADRESEM ZAMIESZKANIA, A TAKŻE O SPOŻYCIU LEKKIEGO POSIŁKU.**

ORGANIZATOR:

WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 2 S.A.



Together we can more ...





# „ADOPCJA” JASTRZĘBIA

Z radością informujemy, że „zaadoptowaliśmy” jastrzębia, który jest jednym z mieszkańców Ogrodu Zoologicznego znajdującego się na terenie Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku Myślęcinek w Bydgoszczy.

Jastrzębia nazwaliśmy „Efik”, na wzór samolotów F-16 służących w Polskich Siłach Powietrznych zwanych Polskimi Jastrzębiami.

Zapraszamy do odwiedzenia naszego podopiecznego przy okazji wycieczki do ZOO. 😊



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 2 S.A.



**ZAKRĘCONE  
WZL**  
dziękują za akcję

„Zakrętka  
dla Kubusia”

# Dziękujemy!

Serdecznie dziękujemy za udział  
w akcji „Zakrętka dla Kubusia”.

Dzięki Państwa pomocy i zaangażowaniu udało nam się zebrać  
pół tony plastikowych zakrętek = ponad 200 000 sztuk!

Cel został zrealizowany i Kubuś otrzyma od nas fotelik  
oraz pozostałe akcesoria!



[WWW.WZL2.MIL.PL/DZIALALNOSCPOLECZNA/CSR](http://WWW.WZL2.MIL.PL/DZIALALNOSCPOLECZNA/CSR)





# PODZIEL SIĘ SWOJĄ PASJĄ

## NA ŁAMACH NASZEGO BIULETYNU!

**Wypełnij załączony kupon i dostarcz go do naszej Redakcji.  
Dla wybranych osób, których pasje opiszemy  
w kolejnym numerze czekają miłe niespodzianki.**



### NASZE PASJE / KUPON

Imię i Nazwisko .....

Dział .....

Pasja .....

.....

.....

.....