WRZESIEŃ 3/2015

HALO WZL!

WIADOMOŚCI ZDARZENIA LUDZIE

XXIII MSPO W KIELCACH!

WSPÓŁPRACA Z SAAB

★★★ HOTEL IKAR WCZORAJ I DZIŚ...

AIR FAIR - 10 EDYCJA

FIRMOWY DZIEŃ DAWCY SZPIKU

NOWE ŻYCIE DLA SAMOLOTU SU-22

STRATEGIA GRUPY KAPITAŁOWEJ PGZ NA LATA 2015–2030

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy!

Zakończył się sezon urlopowy i mamy nadzieję, że każdy z Państwa miał szansę wypocząć i naładować swoje baterie na kolejny rok. To trzeci numer naszego biuletynu, cieszymy się, że możemy podzielić się z Państwem nowymi informacjami dotyczącymi Spółki, a dzieje się naprawdę dużo.
Mamy kilka pomysłów, które chcemy realizować w tym i w kolejnych wydaniach. Postaramy się żeby każdy numer zawierał małą niespodziankę dla wszystkich pracowników WZL Nr 2 S.A. Co jest niespodzianką w tym numerze? Na pewno znajdziecie ją Państwo po przeczytaniu całego numeru.
Co jakiś czas w biuletynie ukażą się wywiady ze znanymi nam wszystkim osobami. W następnym numerze będzie to wywiad z Prezesem Leszkiem Walczakiem oraz pilotem Adrianem Rojkiem.
Cały czas czekamy na uwagi lub sugestie dotyczące naszego pisma. Zachęcamy do realizowania własnych pomysłów. Jeżeli uważacie, że powinniśmy napisać na dany temat lub macie inne pomysły zgłaszajcie je do Redakcji.
Serdecznie dziękujemy Pani Aleksandrze Płoszyńskiej za wykazanie własnej inicjatywy i przygotowanie lotniczej krzyżówki, która umieszczona została w tym numerze. Za kreatywność i zaangażowanie Redakcja postanowiła nagrodzić Panią Aleksandrę kartą podarunkową o wartości 100 zł do Empiku.

Z lotniczymi pozdrowieniami
Redakcja „HALO WZL!"

W NASTĘPNYM NUMERZE:

WYWIAD Z PREZESEM LESZKIEM WALCZAKIEM
OD REDAKCJI

70-LECIE FIRMY
ZAPOWIEDZI

WYWIAD Z KPT. PIL. ADRIANEM ROJKIEM
NASZE PASJE

PODSUMOWANIE FIRMOWEGO DNIA DAWCY SZPIKU
CSR

NASI W PGZ
AKTUALNOŚCI

ŚWIĄTECZNA PACZKA
CSR

.... I WIELE, WIELE INNYCH!

REDAKCJA

Katarzyna Stefanowicz / tel. 626 / | Daniel Ciechalski / tel. 630 / | halo@wzl2.mil.pl

SŁOWO OD REDAKCJI
2 / OD REDAKCJI

WAKACYJNE WSPOMNIENIA... - FOTOLERACJA
4-5 / OD REDAKCJI

GŁÓWNE ZAŁOŻENIA STRATEGII GRUPY KAPITAŁOWEJ PGZ NA LATA 2015-2030
6-7 / PGZ

INFO Z BUDOWY...
8/ AKTUALNOŚCI

BUŁGARSKIE MiGi
9 / AKTUALNOŚCI

XXIII MSPO W KIELCACH!
10-11 / AKTUALNOŚCI

WSPÓŁPRACA Z SAAB – UMOWA PODPISANA!
12 / AKTUALNOŚCI

PIERWSZY CERTYFIKAT W POLSCE DLA WZL NR 2 S.A!
13 / AKTUALNOŚCI

HOTEL IKAR WCZORAJ I DZIŚ...
14-15 / AKTUALNOŚCI

AIR SHOW W RADOMIU
16-19 / AKTUALNOŚCI

NOWE ŻYCIE DLA SAMOLOTU Su-22
20 / AKTUALNOŚCI

PLANOWANIE PRODUKCJI
21 / AKTUALNOŚCI

NOWY SYSTEM IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ WZL
22 / AKTUALNOŚCI

AIR FAIR - 10 EDYCJA
23 / ZAPOWIEDZI

FIRMOWY DZIEŃ DAWCY SZPIKU
24-25 / CSR

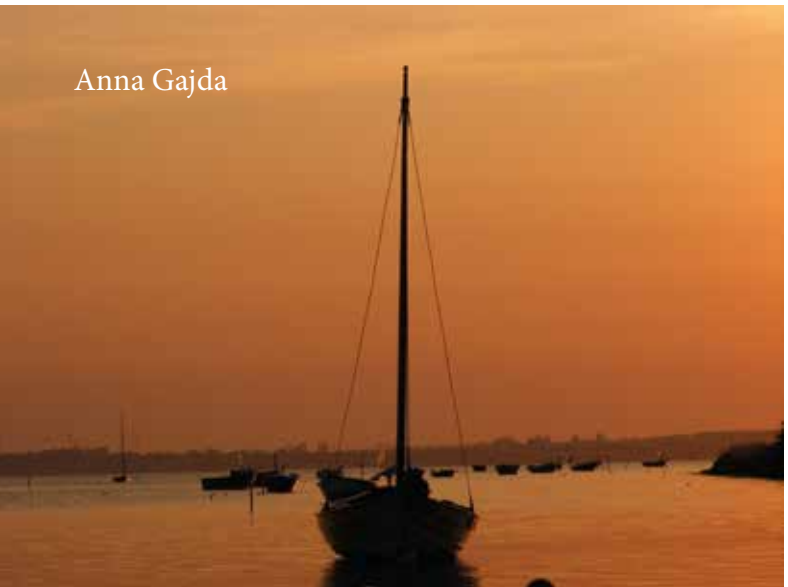
LOTNICZA KRZYŻÓWKA
26 / OD REDAKCJI

KARBALA - ZAPROSZENIE DO MULTIKINA
27-28 / OD REDAKCJI

WAKACYJNE

ZWYCIĘZCY

Marcin Woźniak

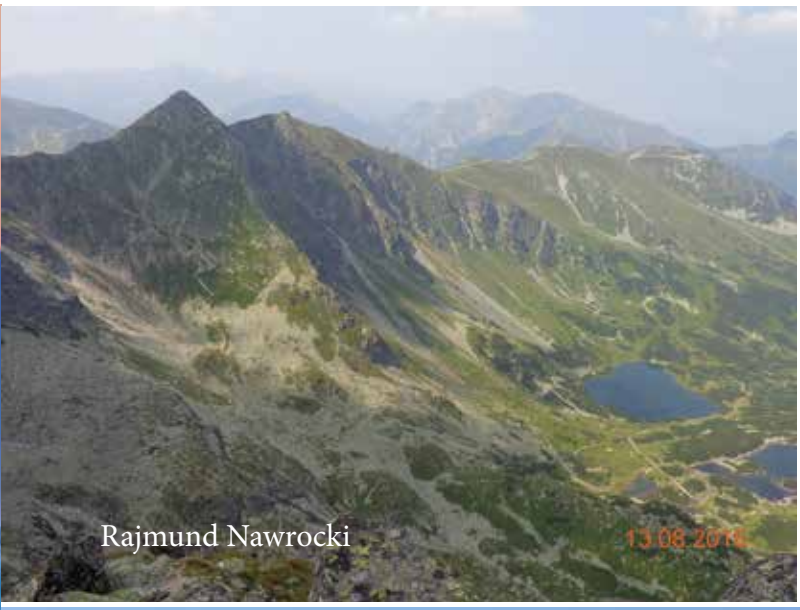


Anna Gajda

Katarzyna Iwanowska

WSPOMNIENIA...

WYRÓŻNIENI



Rajmund Nawrocki

Rafał Mocny

Monika Bryl-Borowczyk

Redakcja postanowiła nagrodzić Zwycięzców kartą podarunkową do Empiku o wartości 100 zł, a Wyróżnionych o wartości 50 zł.

Główne założenia Strategii Grupy PGZ na lata 2015-2030

Misja

Zapewniamy nowoczesne rozwiązania dla bezpieczeństwa.

Wizja

Jesteśmy narodowym koncernem w pierwszej 10-tce największych firm sektora obronnego w Europie – istotnym elementem systemu bezpieczeństwa Państwa.

Cel nadrzędny

Potrojenie przychodów do poziomu 12 mld PLN, przy uzyskaniu EBITDA na poziomie co najmniej 15%.

Największym wyzwaniem, przed którym stoimy, jest intensywny rozwój biznesu poprzez realizację programów Planu Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych RP na lata 2013-2022, pozyskanie nowych Klientów i wejście na nowe rynki.

Stworzymy silny, nowoczesny, narodowy koncern obronny o przychodach rzędu 12 mld PLN i rentowności na poziomie EBITDA 15% w 2030 r., dzięki czemu znajdziemy się w pierwszej 10-tce największych koncernów zbrojeniowych w Europie.

W tworzeniu koncernu kierujemy się zasadami kodeksu etyki biznesowej. Kluczowe dla nas jest rozumienie potrzeb Klienta, budowanie stałych relacji opartych na zaufaniu.

POTENCJAŁ PGZ

> 105 spółek (38 spółek o strategicznym znaczeniu)
> 4 mld zł rocznych przychodów
> 17 500 wysoko wykwalifikowanych pracowników

MOCNE STRONY PGZ

1. Zaufanie i wieloletnie doświadczenie
2. Unikalne kompetencje
3. Umiejętność tworzenia produktów i usług pod specyficzne potrzeby Klienta
4. Wysoko wykwalifikowana kadra zdolna do tworzenia przełomowych rozwiązań
5. Stabilna sytuacja finansowa

Korzyści z wdrożenia strategii

Dla Klientów
- *szeroka oferta*
- *systemowe rozwiązania*
- *jeden kontakt*

Dla pracowników
- *uwolnienie potencjału*
- *przestrzeń do rozwoju kompetencji i wymiany doświadczeń*
- *stabilność zatrudnienia*

Dla partnerów
- *otwarcie na współpracę w nowych obszarach*
- *sojusz przemysłu, nauki i wojska*

CELE STRATEGICZNE PGZ

1. Maksymalizacja przychodów ze sprzedaży produktów i usług tradycyjnych domen produktowych.
2. Skuteczne pozyskiwanie i kompleksowa realizacja programów PMT o wartości powyżej 60 mld PLN.
3. Rozwój kompetencji w segmentach o najszybciej rozwijającym się potencjale rynkowym (m. in. platformy bezzałogowe, C4ISR, systemy rakietowe, cybertechnologie, technologie satelitarne i kosmiczne).
4. Osiągnięcie do 6 mld PLN przychodów rocznych ze sprzedaży eksportowej i cywilnej w oparciu o nowoczesne systemy i technologie.
5. Wzrost wartości firmy poprzez poprawę rentowności, optymalizację procesów oraz rozwój kadr i kluczowych kompetencji.

Trzy główne filary inicjatyw strategicznych PGZ

KONCENTRACJA
Domeny produktowe
- *Silna pozycja konkurencyjna w dotychczasowych domenach produktowych*
- *PGZ liderem realizacji programów PMT*

ROZWÓJ
Nowe kompetencje, nowe rynki
- *Wejście na wysoko wyspecjalizowane technologicznie rynki w oparciu o własne produkty*
- *Rozwój sprzedaży eksportowej*
- *Rozwój sprzedaży cywilnej*

EFEKTYWNOŚĆ
Struktura koncernowa
- *Silna organizacja*
- *Organizacja społecznie odpowiedzialna (CSR)*

INFO Z BUDOWY...

Trwają prace związane z budową hangaru dla samolotów transportowych i pasażerskich.
Przy tak dużej inwestycji napotykamy na ogrom różnych problemów, z którymi na co dzień dzielnie radzi sobie powołany zespół specjalistów, na czele z Panią Marleną Kochanowską.
Jak wynika z raportu budowy powstało opóźnienie o ok. 4 tygodnie w stosunku do założonego harmonogramu. Wykonawca zobowiązał się do przedstawienia programu naprawczego celem dotrzymania terminu wykonania zadania. Redakcja w kolejnym numerze przedstawi Państwu aktualne informacje dot. terminowości realizacji inwestycji.

Poniżej przedstawiamy kolejne etapy realizacji budowy hangaru:

- zamontowane wszystkie słupy prefabrykowane w rejonie hali malarni
- rozpoczęto montaż słupów i belek prefabrykowanych w rejonie hali obsług
- w rejonie przybudówek malarni wykonano ściany żelbetowe wg wytycznych projektanta konstrukcji, ściany murowane Silka, stropy z płyt sprężonych
- trwa wykonywanie ścian i stropów osiach L – M w rejonie hali malarni
- w rejonie hali obsług trwa montaż słupów i belek prefabrykowanych
- - zamontowano 4 sztuki stalowych wiązarów dachowych w rejonie malarni
- trwają prace nad zbiornikiem stalowym do celów ppoż.
- trwają prace murarskie i żelbetowe ścian pompowni
- trwa wykonywanie warstw konstrukcyjnych płyty przedhangarowej.

W najbliższym czasie wykonawca przystąpi do:

- prac nad sieciami sanitarnymi oraz prac sieci elektrycznych
- zakończenia prac nad wykonaniem konstrukcji płyty przedhangarowej
- zakończenia montażu konstrukcji stalowej dachu
- rozpoczęcia montażu obudowy hangaru płytami warstwowymi
- wykonania warstw konstrukcyjnych posadzek.

Bułgarskie MiGi

28 sierpnia br. Prezes WZL Nr 2 i 4 Leszek Walczak wraz z delegacją rządową pod przewodnictwem wicepremiera ministra obrony narodowej Tomasza Siemoniaka oraz władz PGZ S.A. odbył spotkanie robocze z władzami Bułgarii. Wizyta ta była finałem polsko-bułgarskich rozmów o współpracy wojskowej pomiędzy oboma krajami. Efektem spotkania jest podpisane porozumienie oraz list intencyjny w zakresie współpracy pomiędzy przemysłem zbrojeniowym obu krajów. Jest to początek współpracy w zakresie usprawnienia samolotów myśliwskich Mig-29 (w tym: naprawy silników, agregatów oraz modernizacji). Otwiera nam to drogę do podpisania długoterminowego kontraktu na remont bułgarskich MiGów. Plan przedstawiony przez Premiera Bojko Borisowa jest obiecujący dla polskiego przemysłu lotniczego, a co za tym idzie dla WZL Nr 2 S.A.

Zgodnie w planem Bułgaria w przeciągu najbliższych 5-6 lat planuje zmodernizować we współpracy z Polską 26 swoich myśliwców. Wynika to z wysokich kosztów remontów realizowanych przez rosyjski koncern RSK MiG, ale również jest wymogiem NATO, aby kraje członkowskie wstrzymały współpracę militarną z Rosją w związku z kryzysem na Ukrainie i aneksją Krymu.

Bułgarzy na początku zainteresowani są remontem silników i agregatów dla dwóch myśliwców MiG-29 w pierwszej połowie przyszłego roku i kolejnych trzech do końca 2016 roku. W dalszej perspektywie możliwa jest modernizacja maszyn w WZL Nr 2 S.A. do standardu, jaki osiągnęło 16 samolotów MiG-29 zmodernizowanych dla potrzeb Polskich Sił Powietrznych.

„Podpisaliśmy list intencyjny, który jest w naszych relacjach milowym krokiem. (…) Chodzi o to, że Bułgaria wskazuje swojego sojusznika, Polskę, jako partnera w zakresie remontów i modernizacji swoich samolotów MiG-29. Mamy świadomość jak wielką wagę ma ta decyzja, i że ma charakter geopolityczny.” – powiedział Minister Tomasz Siemoniak

ZAPREZENTOWALIŚMY SWOJE MOŻLIWOŚCI PODCZAS XXIII MIĘDZYNARODOWEGO SALONU PRZEMYSŁU OBRONNEGO W KIELCACH!

XXIII Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego odbywał się od 1 do 4 września 2015 r. w Kielcach. Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. były jednym z Wystawców, który zaprezentował swoje możliwości w ramach Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A.

Zgodnie z przyjętą koncepcją wszystkie Spółki podzielone zostały na 5 tematycznych obszarów. Nasza Spółka reprezentowała stoisko związane z rozpoznaniem obrazowym i satelitarnym.

Na stoisku zaprezentowany został autorski system bezzałogowych statków powietrznych taktycznego krótkiego zasięgu E-310, składający się z powietrznej platformy bezzałogowej z sensorami, naziemnej stacji kontroli misji, modułu szkoleniowo-treningowego oraz wyrzutni startowej.

MSPO to najważniejsze wydarzenie branży zbrojeniowej w Europie i trzecie co do wielkości. Co roku Targi odwiedzają głowy państw, oficjalne delegacje, przedstawiciele ambasad, ministerstw obrony, wyższych sztabów armii oraz resortów obrony zarówno z Polski jak i zagranicy.

To miejsce, w którym prezentowany jest sprzęt i wyposażenie dotyczące wszystkich segmentów produkcji wojskowej: sprzęt wojsk inżynieryjnych, artyleryjskie i rakietowe systemy przeciwlotnicze, systemy rozpoznania oraz sprzęt logistyczny.

Podczas tegorocznej edycji zaprezentowany został między innymi najnowocześniejszy sprzęt łączności, systemy IT, ratownictwa medycznego oraz obrony przed bronią masowego rażenia dla Straży Granicznej, Policji, Straży Pożarnej czy Obrony Cywilnej Kraju.

Podczas MSPO odbyły się seminaria i kongresy, spotkania i pokazy oraz liczne wydarzenia towarzyszące, które były dobrą okazją do wymiany doświadczeń, poszerzenia wiedzy na temat nowych rozwiązań z obszaru techniki wojskowej oraz nawiązania kontaktów.

PGZ ROZPOZNANIE OBRAZO

PGZ INDIVIDUAL EQUIPMENT
PGZ

rozwiązania
dla bezpieczeństwa
PGZ
POLSKA GRUPA ZBROJENIOWA
HERMES 900
972

WSPÓŁPRACA Z SAAB

– umowa podpisana!

WZL Nr 2 S.A. podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach podpisały umowę dot. współpracy ze spółką Saab, która prowadzi szeroką działalność w zakresie obronności i bezpieczeństwa.

Głównym celem obu spółek, na mocny podpisanego dokumentu jest wspólne promowanie oferty modernizacji samolotów Mig-29 należących do Polskich Sił Powietrznych poprzez wyposażenie ich w zasobniki służące do samoobrony.

Porozumienie to nie wyklucza także dalszej współpracy przy modernizacji innych systemów wykorzystywanych przez Polskie Siły Powietrzne.

Liczne misje krajowe i zagraniczne, podczas których wykorzystywany jest samolot MiG-29 wskazują na potrzebę wyposażenia tego myśliwca w nowoczesny sprzęt do walki elektronicznej.
Pierwsza demonstracja możliwości Saab w zakresie tego typu rozwiązań miała miejsce podczas IX edycji Wystawy AIR FAIR 2015, podczas której samolot MiG-29 wyposażony został w system odpalania dipoli odbijających Saab BOL.

Systemy walki elektronicznej (EW) Saab zaprojektowano by umożliwiały one pilotom uzyskanie wysokiej świadomości sytuacyjnej poprzez możliwość detekcji, lokalizacji oraz identyfikacji zagrożeń radarowych. Przekazują one informacje, dzięki którym podejmują oni lepsze decyzje na zinformatyzowanym polu bitwy. Podjęcie odpowiednich przeciwdziałań umożliwia zredukowanie poziomu ryzyka dla pilotów podczas wykonywanych misji i ich bezpieczny powrót do bazy.

„Będąc dostawcą systemów EW do międzynarodowych klientów, Saab w pełni rozumie jak ważne dla uzupełnienia własnego portfolio jest podjęcie współpracy z właściwym partnerem. Wspólnie z WZL Nr 2 S.A. możemy wykorzystać naszą wiedzę do rozwijania projektów które są bardzo korzystne dla Polskich Sił Powietrznych oraz polskiego przemysłu." - stwierdził Carl-Johan Bergholm, szef działu biznesowego EW w ramach obszaru działalności Electronic Defence Systems.

"Z przyjemnością możemy poinformować o naszej współpracy z cenionym dostawcą usług dla Polskich Sił Zbrojnych. Saab oferuje szeroką gamę wiodących rozwiązań, które sprawiają że nowoczesne samoloty myśliwskie osiągają wysoki poziom zdolności operacyjnych i przeżywalności we wszystkich sytuacjach. Omawiane systemy walki elektronicznej znalazły wielu klientów na rynkach eksportowych, są obecnie wykorzystywane na całym świecie." - powiedział Jason Howard, szef Saab w Polsce.

Pierwszy Certyfikat w Polsce dla WZL Nr 2 S.A!

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. otrzymały certyfikat potwierdzający osiągnięcie najwyższych standardów w zakresie kształtowania bezpiecznej przestrzeni w ramach koncepcji CPTED pierwszej generacji.

Uroczyste wręczenie miało miejsce podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach i było udokumentowaniem wkładu w bezpieczeństwo Spółki, a przez to umocnienie jej pozycji na światowym rynku. Certyfikat odebrał Prezes WZL Nr 2 S.A. Leszek Walczak.

Warto dodać, iż koncepcja określana skrótem CPTED od pierwszych liter angielskiego sformułowania Crime Prevention Trough Environmental Design, czyli Przeciwdziałanie Przestępczości Przez Kształtowanie Przestrzeni, która zyskała duże zainteresowanie na początku dwudziestego pierwszego wieku, jest innowacyjnym połączeniem nowoczesnych technologii, wiedzy i doświadczenia międzynarodowych ekspertów na rzecz poprawy bezpieczeństwa w infrastrukturze przemysłowej, krytycznej i przestrzeni publicznej.

Obecnie na arenie międzynarodowej, a w szczególności w Europie i Polsce promowaniem i wdrażaniem między innymi tej koncepcji zajmuje się działająca w sektorze bezpieczeństwa firma PERKUN GLOBAL.

PERKUN GLOBAL

CERTYFIKAT
CERTIFIKATE

Przyznany organizacji
Issued for:

WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE Nr 2 S.A.
85-915 Bydgoszcz, ul: Szubińska 107

PERKUN GLOBAL zaświadcza, że standard **Zapobiegania Przestępczości przez Kształtowanie Środowiska plus Model Ochrony Infrastruktury Krytycznej** wyżej wymienionej organizacji został oceniony i stwierdzono jego zgodność z wymaganiami.

Certification PERKUN GLOBAL certifies that **Crime Prevention through Environmental Design plus Antiterrorism Critical Infrastructure Security Model** of the above organization has been assessed and found to be in accordance with the requirements of:

STANDARD CPTED + ATRIM

Zakres certyfikacji:

1. wyodrębnienie terenu terytorialność
2. obserwacja nadzór
3. kontrola dostępu
4. wzmocnienie celu
5. wyjątki zarządzanie i konserwacja
6. wsparcie aktywności wsparcie użytkowania

Scope of certification:

1. territoriality
2. surveillance
3. access control
4. target hardening
5. image management and maintenance
6. activity support

Wyłączenie: druga generacja
Exclusions: second generation

Pierwsze wydanie certyfikatu: Certificate first issue	25/08/2015
Certyfikat jest ważny do: Certificate is valid until:	26/08/2018
Numer certyfikatu: Certificate No:	001/2015

Data:

Podpis:

PERKUN GLOBAL - Członek Międzynarodowego Stowarzyszenia CPTED

HOTEL IKAR WCZORAJ I DZIŚ...

Hotel Ikar nie ma tak długiej i bogatej historii jak WZL Nr 2 S.A., ale już za dwa lata będzie obchodził 30 urodziny. Na przełomie tego okresu nastąpiło wiele przemian w tym wizerunkowych, jakościowych i biznesowych.

Od samego początku Hotel Ikar składał się z dwóch jednakowych 3 piętrowych budynków połączonych parterowym łącznikiem. Przez kilka lat w jednej części hotelu znajdował się również internat, jednak po generalnym remoncie i wymianie mebli w pokojach, Ikar w 2000 roku otrzymał kategorie dwugwiazdkowego hotelu.

Z roku na rok baza noclegowa w Bydgoszczy mocno się rozwijała i powstawały nowe, konkurencyjne hotele. Aby spełniać oczekiwania coraz bardziej wymagających gości hotel zostawał krok po kroku dostosowywany do panujących standardów. Rozpoczęto kolejne remonty, wprowadzono nowe udogodnienia dla gości i przygotowywano hotel do podwyższenia kategorii o kolejną gwiazdkę.

Intensywne działania zakończyły się sukcesem i jesienią 2014 roku hotel otrzymał kolejną, trzecią gwiazdkę. Otworzyło nam to drzwi na nowych klientów, dzięki czemu obłożenie hotelu zaczęło znacznie wzrastać.

To jednak nie koniec działań gdyż w hotelarstwie należy iść cały czas z duchem czasu i dlatego oprócz remontu pokoi hotelowych i korytarzy przebudowaliśmy wejście główne, a obecnie jesteśmy w trakcie remontu recepcji.

Aktualnie hotel posiada 99 pokoi, większość z nich to pokoje jedno i dwuosobowe ale mamy również kilka pokoi o podwyższonym standardzie oraz apartamenty. W hotelu znajdują się 4 sale konferencyjne o różnej wielkości, przystosowane do organizacji wszelkiego rodzaju konferencji, seminariów, szkoleń i innych spotkań biznesowych. Wszystkie informacje dotyczące działalności hotelu oraz aktualne zdjęcia znajdują się na naszej nowej stronie internetowej www.hotel-ikar.pl.

Misja hotelarstwa to ciągłe doskonalenie usług oraz dostosowywanie ich do potrzeb klientów, dlatego codziennie wszyscy staramy się wykonywać nasze zadania jak najlepiej. To dzięki pracownikom naszego hotelu i ich zaangażowaniu Hotel Ikar jest miejscem, do którego chętnie powracają nasi goście ze względu na przyjazną atmosferę i profesjonalną obsługę. Mamy nadzieję, że przełoży się to na ciągły wzrost obłożenia hotelu i zadowolenia naszych gości. Zapraszamy Państwa do odwiedzenia Ikara, w którym nastąpiło naprawdę dużo pozytywnych zmian, a będzie ich jeszcze więcej.

Monika Pieczonka
Kierownik Hotelu Ikar

WCZORAJ

HOTEL ikar

DZIŚ

HOTEL IKAR ★★★

The best of Air Show Radom 2015

Dlaczego the best? Bo nie wyobrażam sobie fotorelacji z całej imprezy, zamieszczonej choćby w jednej takiej gazetce!
Atrakcji na niebie (to interesowało mnie rzecz jasna najbardziej), jak i na ziemi nie brakowało. Dosłownie każdy znalazł coś dla siebie. Jeśli o mnie chodzi – jak najbliżej pasa. Zobaczyć jak najwięcej pozdrowień serdecznych i sympatycznych pilotów, poczuć zapach nafty oraz gorące podmuchy z dysz silników. Ahhh i ten huk…. To jest to!

Niesamowite pokazy manewrowości samolotu Eurofighter czy Rafael, precyzyjni niczym ich rodzimej produkcji zegarki – Szwajcarzy na swoich szybkich F-5, „wirtuozi" z Włoch z komentarzem, który wraz ze wspaniałym pokazem umiejętności Solisty (CapitanoFilippoBarbero) nie mają sobie równych!

Pośród tej elity – kapitalny pokaz wysokiego pilotażu MiGa-29 n/b 114, za którego sterami nie kto inny, jak kpt. Adrian Rojek. Wszystko w jednym miejscu, u Nas – w Polsce.

Wystrzelonych pułapek cieplnych nie brakowało. Ba, były nawet po raz drugi wybuchy podczas symulowanego

6
Baltic Bees
YL-KSP

nalotu na cele naziemne wykonane przez polskie Su-22 w parze z F-16.

Całe mnóstwo manewrów z destrukcyjnymi przeciążeniami przekraczającymi 9G, prędkości bliskie prędkości dźwięku („na ucho" – najbliżej jej przekroczenia był Francuz w Rafaelu), tony nafty wypalone niczym paczka papierosów w jeden dzień, a przy tym wiele litrów potu pilotów, mechaników, obsługi naziemnej. To wszystko niesamowicie ciężko przekazać słowami. Tylko trochę łatwiej pokazując fotografie. 250 GB materiału zapewnia bardzo ciekawe zimowe wieczory… tymczasem chciałbym Wam pokazać moje ulubione kadry, które udało mi się zarejestrować. Wiele lepszych jeszcze nie odkryłem, gdyż umknęły w pośpiechu dnia codziennego.

Tych kilka zdjęć absolutnie nie nazywajmy fotorelacją, gdyż z pewnością nią nie jest.

Jakub Tota

7358

NOWE ŻYCIE DLA SAMOLOTU Su-22!

W lutym 2015 roku w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 2 S.A. w Bydgoszczy, rozpoczęto remont weryfikacyjny pierwszego Su-22M4 o numerze bocznym 8205, należącego do 21 BLT w Świdwinie, który umożliwia dalszą eksploatację samolotu.

Przygotowania do realizacji tego zadania Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. rozpoczęły już w połowie 2014 roku. Starania wielu osób i analizy potrzeb zasadności dalszej eksploatacji Su-22 spowodowały podjęcie decyzji o potrzebie i konieczności dalszego ich użytkowania.
Pierwotnie eksploatacja miała się zakończyć pod koniec 2015 roku. Rozważane były dwa warianty możliwości przedłużenia eksploatacji samolotów Su-22M4 o 3 lub 10 lat.

Po przeprowadzonych analizach eksperckich w Siłach Zbrojnych wybrano wariant przedłużenia resursu o 10 lat. Ustalono, że remontowanych będzie 18 samolotów Su-22 (12 szt. typu Su-22M4 oraz 6 szt. typu Su-22UM3K).
Prace te zostały podzielone na dwa etapy. Pierwszy etap obejmuje 6 szt. samolotów, natomiast drugi obejmuje 12 szt. i był uzależniony od pozytywnego wyniku prób wytrzymałościowych przeprowadzonych przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie. Próby te zakończone zostały powodzeniem, a więc wkrótce kolejne Su-22 trafią do WZL Nr 2 S.A. w Bydgoszczy na remont weryfikacyjny.

Zakres wykonanych prac na samolocie:

1. Wstępne określenie stanu technicznego samolotu.
2. Prace demontażowe.
3. Usunięcie pokrycia lakierowego z wybranych elementów i detali oraz z powierzchni przewidzianych do badań defektoskopowych.
4. Przegląd stanu technicznego wyposażenia (weryfikacja).
5. Usprawnienie usterek wykrytych w czasie weryfikacji.
6. Sprawdzenie na wydziałach remontowych agregatów zdemontowanych z samolotu oraz wymiana lub remont agregatów przewidzianych do eksploatacji według resursu.
7. Modernizacja samolotu (nowa radiostacja oraz przyrządy w jednostkach anglosaskich).
8. Montaż i prace regulacyjne.
9. Malowanie samolotu (nowy kamuflaż).
10. Oblot techniczny i przekazanie samolotu użytkownikowi.

Na początku września 2015 roku przeprowadzono obloty techniczne samolotu Su-22M4 o numerze bocznym 8205, które zakończyły się sukcesem. Przeprowadzone prace remontowe pozwalają na dalszą eksploatacje samolotów Su-22 przez kolejne 800 godz. i 10 lat.
Prace na 5 kolejnych egzemplarzach mają zostać sfinalizowane w Wojskowych Zakładach Lotniczych nr 2 S.A. do końca roku. Aktualnie trwają przygotowania do przyjęcia pozostałych 12 szt. samolotów Su-22.

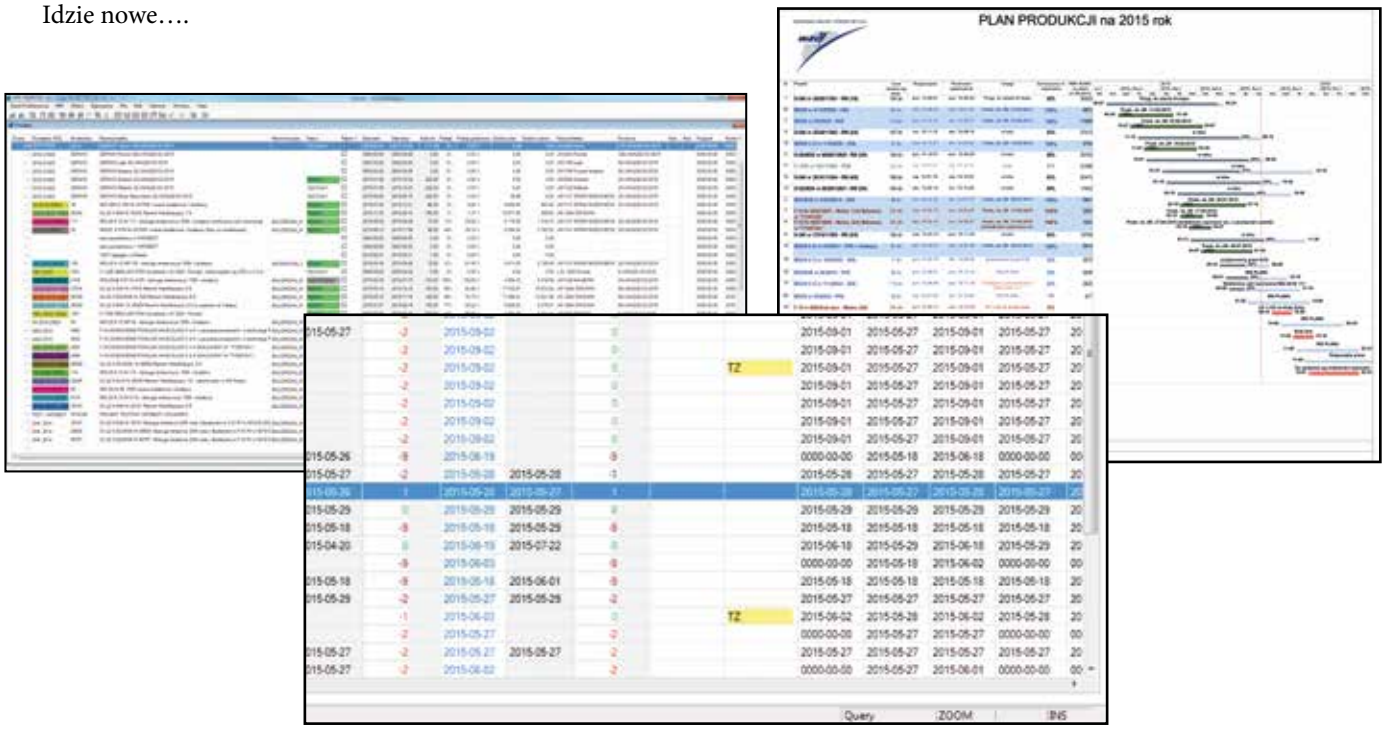
fot. Jarosław Kalemon

PLANOWANIE PRODUKCJI

„Boimy się zmian dlatego, że ciężko nam rozstać się z tym, z czym umiemy już sobie radzić".

Wbrew temu na przełomie 2013/2014 roku dokonaliśmy analizy przebiegu prac na wybranych zleceniach samolotowych by zidentyfikować wszelkie ograniczenia oraz słabe ogniwa w naszej organizacji.

Idzie nowe….



Pierwszym efektem tych działań stały się prace związane z budową systemu informatycznego, którego głównym celem jest identyfikacja oraz skupienie wszystkich procesów produkcyjnych w relacji zasobów do osi czasu. Planowanie zgrubne, które wspólnymi siłami budujemy obejmuje obecnie wydziały Produkcji Wojskowej: PA, PB, PF, PM. Kolejnym etapem będzie włączenie w proces planowania oraz raportowania zadań realizowanych przez wydziały: TK, HZ oraz PC, bez udziału których realizacja postawionych przed naszą Firmą projektów jest niemożliwa.

Równolegle z rozwojem systemu planowania RRP rozpoczęły się prace związane z modernizacją funkcjonującego od 2005 roku systemu obsługi zleceń InfoBest. Jej celem jest między innymi powiązanie obu systemów tak aby dane gromadzone w systemie obsługi zleceń zasilały system planowania RRP. Pozwoli nam to zautomatyzować rejestrację przebiegu prac oraz odciążyć Mistrzów, którzy obecnie sami czuwają nad prawidłowym rozdzielaniem, raportowaniem wykonywanych zadań oraz przebiegiem realizowanych procesów.

Etapowe wdrażanie systemu pozwala wszystkim jego uczestnikom równolegle na rozwijanie swoich umiejętności oraz na budowanie świadomości efektywnego zarządzania zasobami, które zawsze będą miały swoje ograniczenia.

Wojciech Balcerzak

NOWY SYSTEM IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ

LOGO WZL Nr 2 S.A.

Dlaczego zmieniliśmy logo?

Idziemy z duchem czasu! Nasza firma cały czas się rozwija i działa w obszarze innowacyjnych technologii. Zdecydowaliśmy, że nasz wizerunek również musi stać się bardziej nowoczesny i uniwersalny.

Od wielu miesięcy myśleliśmy o rewitalizacji identyfikacji firmowej. Dokonaliśmy tych zmian nie tylko po to żeby zmienić wizerunek, ale przede wszystkim po to aby nasze logo było w pełni czytelne.

Wchodząc do PGZ S.A. rozpoczęliśmy nowy etap dla naszego Zakładu. Potrzebowaliśmy logo, które nie zginie pośród innych logotypów całej grupy takie, które będzie przejrzyste i wyraziste.

Nasze nowe logo jest uniwersalne i bez problemu możemy je prezentować zarówno w małych jak i dużych rozmiarach, bez względu na to czy są to materiały drukowane, multimedialne czy inne.

Przed nami coraz więcej wyzwań, dlatego naszym nowym wizerunkiem pragniemy zaznaczyć nową jakość i gotowość do działania!

20-21 MAJA 2016

TOGETHER WE CAN MORE...

AIR FAIR
BYDGOSZCZ

EDYCJA

MIĘDZYNARODOWEJ WYSTAWY

www.airfair.pl

Teren Wystawy: Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A., ul. Szubińska 107, Bydgoszcz

DKMS

WSPÓLNIE PRZECIW BIAŁACZCE

WZL 2

FIRMOWY DZIEŃ DAWCY SZPIKU
29 września 2015 r.

29 września na terenie WZL Nr 2 S.A. przeprowadzony zostanie Firmowy Dzień Dawcy Szpiku, podczas którego będzie można zarejestrować się do bazy dawców.

Rejestracja zajmuje tylko kilka minut, a bliźniak genetyczny może czekać właśnie na Ciebie!

Zatem jeśli zdecydujesz się pomóc…

29 września między godziną 10:00, a 14:00 przyjdź do biurowca, do Sali Air Fair.

Przy wsparciu wolontariusza zarejestruj się, przejdź krótki test medyczny oraz specjalną szpatułką pobierz wymaz z błony śluzowej z wewnętrznej strony policzka.

Następnie Twoja próbka trafi do bazy, gdzie będzie czekała na Twojego bliźniaka genetycznego. Jeśli taki się znajdzie, przejdziecie dodatkowe badania i być może okaże się, że uratujesz komuś życie!

Koordynator akcji:
Katarzyna Stefanowicz
E-mail: k.stefanowicz@wzl2.mil.pl
Kom.: +48 668 867 097
Tel.: 52 36 28 626

PRZYŁĄCZ SIĘ DO WALKI Z RAKIEM KRWI

Informacje dla potencjalnych Dawców

1. W Polsce **co godzinę** ktoś dowiaduje się, że ma białaczkę, czyli nowotwór krwi. Dla wielu chorych jedyną szansą na życie jest przeszczepienie szpiku lub komórek macierzystych od niespokrewnionego Dawcy. Z każdym nowym zarejestrowanym potencjalnym Dawcą wzrasta szansa na pokonanie raka krwi. Jeśli dziś przyłączysz się do walki z rakiem krwi, jutro może okazać się, że to właśnie Ty możesz uratować komuś życie.

2. DKMS został założony w 1991 roku z prywatnej inicjatywy, w oparciu o historię cierpiącej na białaczkę pacjentki Mechtild Harf. Dało to początek powstaniu największej bazy potencjalnych Dawców komórek macierzystych na świecie, skupiającej ponad 4 mln zarejestrowanych Dawców. Fundacja DKMS Baza Dawców Komórek Macierzystych Polska działa w kraju od 2008 roku jako niezależna organizacja non-profit.

3. Każdy zdrowy człowiek pomiędzy 18 a 55 rokiem życia, który waży minimum 50 kg i nie ma dużej nadwagi, może zostać Dawcą. W celu określenia antygenów cech zgodności tkankowej wystarczy pobrać do przebadania wymaz z błony śluzowej z wewnętrznej strony policzka. Faktycznym Dawcą zostaniesz, gdy okaże się, że posiadasz takie same cechy zgodności tkankowej, jak Pacjent cierpiący na raka krwi. Wtedy niezbędne będą dodatkowe badania lekarskie.

4. Kryteria wykluczające możliwość rejestracji zawarte są w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 12.03.2010 r.

5. Pacjent chorujący na raka krwi dostaje szansę na nowe życie, kiedy dochodzi do przeszczepienia komórek macierzystych pobranych od niespokrewnionego, zgodnego genetycznie Dawcy.

   I. Pobranie komórek macierzystych z krwi obwodowej - stosowane w ok. 80% przypadków

   - Przed pobraniem przez 4 dni Dawca przyjmuje czynnik wzrostu G-CSF, aby zwiększyć ilość komórek macierzystych w krwi obwodowej. Jest to substancja produkowana również naturalnie w organizmie człowieka w momencie przechodzenia infekcji.
   - Podczas przyjmowania czynnika mogą wystąpić objawy grypopodobne.
   - Komórki pobiera się metodą zwaną aferezą. W dniu pobrania na obu przedramionach Dawcy zakładane są dojścia dożylne. Krew przepływa z jednego ramienia poprzez tzw. separator komórek i wraca drugim dojściem dożylnym do organizmu.
   - Zabieg nie wymaga hospitalizacji i trwa około 3-4 godziny.
   - Metoda ta znana jest na świecie od 1998 roku. Według obecnego stanu badań ryzyko wystąpienia odległych w czasie efektów ubocznych jest nieznane.

   II. Pobranie szpiku kostnego z talerza kości biodrowej

   - Od znajdującego się pod narkozą Dawcy pobiera się z talerza kości biodrowej (nie jest to rdzeń kręgowy) ok. jednego litra mieszaniny szpiku kostnego i krwi. Mieszanina zawiera ok. 5% szpiku kostnego, regenerującego się całkowicie w organizmie w ciągu dwóch tygodni.
   - Dawca przyjmowany jest na oddział zwykle dzień przed pobraniem szpiku. W szpitalu pozostaje 2-3 dni, a jedyne zagrożenie ogranicza się do powszechnego ryzyka związanego z podaniem narkozy.
   - Po pobraniu szpiku istnieje możliwość wystąpienia miejscowego bólu, podobnego do stłuczenia, który po kilku dniach mija.

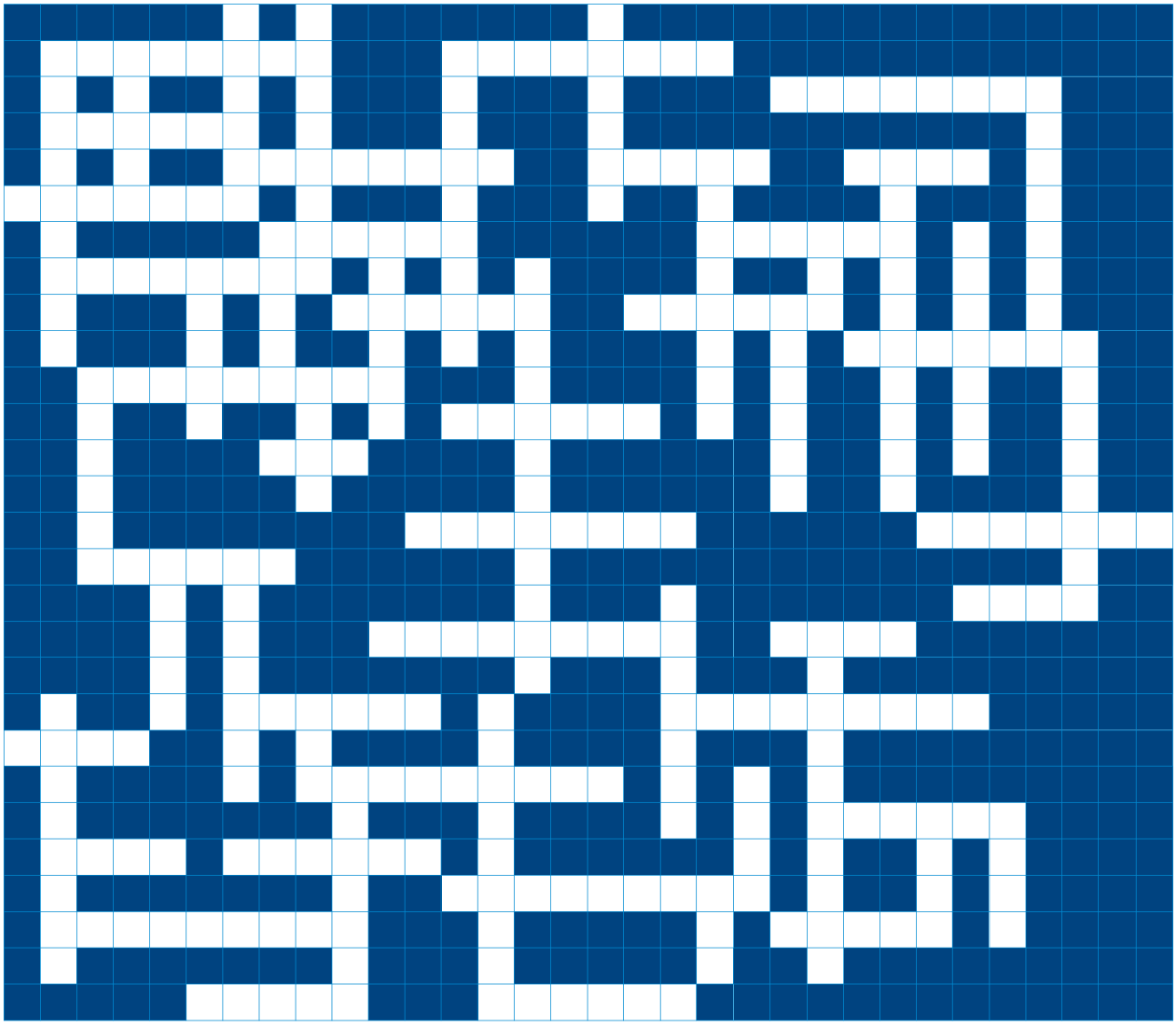
   Decyzja o wyborze jednej z powyższych metod pobrania komórek macierzystych uzależniona jest od stanu zdrowia Pacjenta oraz od decyzji jego lekarza prowadzącego. W miarę możliwości brane są pod uwagę preferencje Dawcy.

6. Każdemu Dawcy, w zależności od ilości pobrań, przysługuje odznaka „Dawcy Przeszczepu“ lub „Zasłużonego Dawcy Przeszczepu“

Lotnicza krzyżówka

Instrukcja: Dopasuj poniższe hasła do odpowiednich pól.

AEROKLUB, AEROSTAT, AIRBUS, ANTENA, ARLANDA, ARTIOM, BALICE, BELL ,BLACKBIRD, BOMBOWIEC, CESSNA, CZARTER, DELTA, DOPALACZ, DOUGLAS, DRAKEN, DYWIZJON, EUTERPRISE, FRANKFURT, GOBLIN, GÓRA, GÓRASZKA, GROM, HANEDA, HEINKEL, HERCULES, HUGO, IATA, IKAR, IRYDA, KADŁUB, KAMOW, KATAPULTA, KOŁOWANIE, LĄDOWANIE, LIBERATOR, LUFTHANSA, LUFTWAFFE, ŁAWICA, MIELEC, MILA, MYŚLIWIEC, NIGHTHAWK, NOŚNOŚĆ, ODRZUT, PAS, PĘTLA, POMARAŃCZOWY, POZNAŃ, RAF, RAKIETA, SAAB, SIŁA, SMUGA, SPIRALA, TERMINAL, TOR, TRÓJPŁAT, USTERZENIE, WIEŻA, WILGA, WIROPŁAT, WRIGHT, ZASIĘG, ŻWIRKO.



Wykonała:
Aleksandra Płoszyńska

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy!

Przygotowaliśmy dla Was niespodziankę w postaci zaproszenia dla dwóch osób na film KARBALA.

Bilety do realizacji w: MULTIKINO, ul. Marszałka Focha 48, Bydgoszcz, tel. +48 52 568 43 24 lub +48 52 568 43 10

Bilety ważne: od 25.09.2015 r. do 04.10.2015 r.

KARBALA

ZAPROSZENIE NA FILM KARBALA

- bilet do realizacji w: MULTIKINO, ul. Marszałka Focha 48, Bydgoszcz
- informacja telefoniczna: +48 52 568 43 24 lub +48 52 568 43 10
- repertuar: www.multikino.pl
- bilet dla: jednej osoby
- bilet ważny do: 04.10.2015 r.

WZL 2

ŻYCZYMY UDANEGO SEANSU

KARBALA

ZAPROSZENIE NA FILM KARBALA

- bilet do realizacji w: MULTIKINO, ul. Marszałka Focha 48, Bydgoszcz
- informacja telefoniczna: +48 52 568 43 24 lub +48 52 568 43 10
- repertuar: www.multikino.pl
- bilet dla: jednej osoby
- bilet ważny do: 04.10.2015 r.

WZL 2

ŻYCZYMY UDANEGO SEANSU

KARBALA