

GRUDZIEŃ 4/2017

HAŁO WZŁ!

WIADOMOŚCI ZDARZENIA LUDZIE ■



**SYSTEMY IFF
DO MIG-29
ZAMÓWIONE!**

**WYNIKI
IV TURNIEJU
PIŁKARSKIEGO O PUCHAR
PREZESA WZŁ NR 2 S.A.**

RODACY BOHATEROM

NOWA STRUKTURA - TK

**MALUCH DO MISJI
SPECJALNYCH!**

9 GRUDNIA
MIĘDZYNARODOWYM DNIEM
PRZECIWDZIAŁANIA KORUPCJI

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy!

Kto z nas nie lubi grudniowej, przedświątecznej atmosfery, pierwszych podsumowań przed zbliżającym się końcem roku? Chyba ciężko nie poddać się temu magicznemu okresowi! Tym bardziej cieszymy się, że nowy numer „Halo WZL!” możemy Wam wręczyć właśnie teraz.

To dobra okazja, żeby przekazać rezultaty dwóch świątecznych akcji charytatywnych, dzięki którym pomogliśmy bezdomnym i kombatanom wojennym.

Dodatkowo podsumowujemy, co ważnego działo się w życiu naszej firmy, w jakich wydarzeniach wzięliśmy udział w ostatnich miesiącach oraz jakie korzyści z tego wyniknęły. Przypominamy także walkę o puchar Prezesa i jak zawsze przedstawiamy ciekawą pasję naszego pracownika.

Z lotniczymi pozdrowieniami
Redakcja „HALO WZL!”

W NASTĘPNYM NUMERZE:

WOKALNE TALENTY

NASZE PASJE

PYSZNA NIESPODZIANKA

OD REDAKCJI

NOWE MOŻLIWOŚCI

AKTUALNOŚCI

**POMOCNA ZAKRĘTKA 2017
- PODSUMOWANIE**

CSR

.... I WIELE, WIELE INNYCH!

REDAKCJA

Katarzyna Stefanowicz / tel. 626 /
Dominika Kamińska / tel. 626 /

Daniel Ciechalski / tel. 630 /

halo@wzl2.mil.pl

SŁOWO OD REDAKCJI

2 / OD REDAKCJI

MALUCH DO MISJI SPECJALNYCH!



4-5 / NASZE PASJE

BYDGOSZCZ - LWÓW

6 / OD REDAKCJI

ZOSTALIŚMY FIRMĄ VIP-A

7 / AKTUALNOŚCI

100-LECIE SUWNICY W HANGARZE NR 3



8-10 / AKTUALNOŚCI

WYNIKI IV TURNIEJU PIŁKARSKIEGO O PUCHAR PREZESA WZL NR 2 S.A.

11-13 / AKTUALNOŚCI



NOWA ODSŁONA RESTAURACJI HOTELU „IKAR”

14-15 / AKTUALNOŚCI

OSTATNIE WYDARZENIA

16-17 / AKTUALNOŚCI

NOWA STRUKTURA - TK

18 / AKTUALNOŚCI

SZKOLIMY SIĘ!

19 / AKTUALNOŚCI



SYSTEMY IFF DO MIG-29 ZAMÓWIONE!

20 / AKTUALNOŚCI

9 GRUDNIA MIĘDZYNARODOWYM DNIEM PRZECIWDZIAŁANIA KORUPCJI

21 / ETYKA

GRATKA DLA FANÓW CZARNEGO SPORTU

22 / CSR



ZBIÓRKA BIELIZNY - PODSUMOWANIE AKCJI

RODACY BOHATEROM - PODSUMOWANIE AKCJI

23 / CSR

ŻYCZENIA ŚWIĄTECZNE

24 / OD REDAKCJI





MALUCH DO MISJI SPECJALNYCH!

Moją pasją jest motoryzacja. W wolnym czasie zajmuję się 2 samochodami: fiatem 125 i 126p. Celem, jaki sobie założyłem, jest zwiększenie mocy aut i ich niezawodności poprzez zaaplikowanie elektroniki w newralgiczne mechanizmy sterowania silnika. Trzeba przy tym uważać by nie wpaść z przysłowiowego deszczu pod rynnę. Poza tym nie jest to proste, ponieważ nie ma na to gotowych rozwiązań i złotych rad. Jest to kompletnie obcy ład, nieprzetarty szlak, którym praktycznie nikt nie szedł, no ale komuś musi się to w końcu udać. Nasze licencyjne „polskie” wynalazki typu fiat 126p i 125p słyną z awaryjności i słabych parametrów. Sam się z tym zgadzam, ale czy ktoś kiedyś zadał sobie pytanie dlaczego tak jest i czy można to zmienić?

Z założenia wspomniane dwa typy samochodów mają się od siebie diametralnie różnić jeżeli chodzi o zastosowanie. Maluch 126p zwany pieszczotliwie „Luci” (ze względu na napis na przedniej i tylnej szybie) służy jako platforma eksperymentalna mocy i wytrzymałości silnika przy trudnych warunkach pracy oraz do patrzenia jak ludzie się denerwują, że nie mogą wyprzedzić malucha. Natomiast 125p ma być komfortową limuzyną do podrywania kobiet i jeżdżenia po Polsce bez strachu, że coś się popsuje. Brzmi dość odważnie? No cóż, przynajmniej pomysł oryginalny.

Fiat 126p

Mam go od 7 lat i przez ten czas przeszedł już praktycznie całkowitą modyfikację wszystkiego, co było możliwe (od kół, hamulców poprzez silnik i zawieszenie). Docelowo miał być przeznaczony na wyścigi, ale w międzyczasie imprezy samochodowe, które mnie interesowały, przestały się odbywać w okolicy i tak zostałem z wyścigowym maluchem jeżdżącym po publicznych drogach.

Auto jest ostro podłubane, ale z głową. Nie ma tu udziwnień i zbędnych głupot. To surowa, zimna, bezduszna konstrukcja. Modyfikacje zaszły tak daleko, że nie mając magistra z elektrotechniki, nie ma nawet szans by go odpalić, o jeździe nawet nie wspomnę.

W chwili obecnej auto jest zasilane systemem jednopunktowego wtrysku paliwa sterowanego poprzez układ własnej konstrukcji. Zajęło mi to ponad rok, ale ostatecznie działa i to nawet dość niezle. Zastosowałem to rozwiązanie ze względu na wysoką zawodność oryginalnego rozwiązania gaźnikowego. Często się rozregulowywał, rozszczelniał i wymagał specjalnej obsługi. Muszę przyznać, że jestem zaskoczony funkcjonowaniem tego układu, gdyż po raz



pierwszy coś, co powstało w garażu, przewyższa niezawodnością fabryczne rozwiązanie, a nie jest to wcale takie proste.

Przez ostatnie 7 lat zmodyfikowane zostały: głowica, wałek rozrządu, tłoki, wał korbowy, układ zasilania, układ zapłonowy, zawieszenie, hamulce, karoseria i układ ładowania.

Fiat 125p

Mam go od 4 lat, a znalazłem przypadkiem w Internecie, kiedy chciałem kupić skuter. Jego kupno nigdy nie było tak naprawdę planowane. Auto jest z 1984 roku, to ostatnia seria z fiatowską konstrukcją silnika, 4-biegową skrzynią oraz jugosłowiańskim tylnym mostem. Nie mam pojęcia czy to oryginał czy jakiś fanmade serialu 39 i pół, ale spodobał mi się, więc go kupiłem. Kupno nie było łatwe, bo musiałem o 21.00 jechać autobusem 80 km za miasto, w środku zamieci, tylko po to by go obejrzeć. Po zakupie okazało się, że nie działają światła drogowe i ma letnie opony.

To auto ma zostać w miarę oryginalnym stanie, ale jednocześnie ma być - jak pisałem wcześniej - niezawodne, więc



na początek nie obyło się bez modyfikacji układu zapłonowego, który zimą zapalał silnik na 3 cylindry.

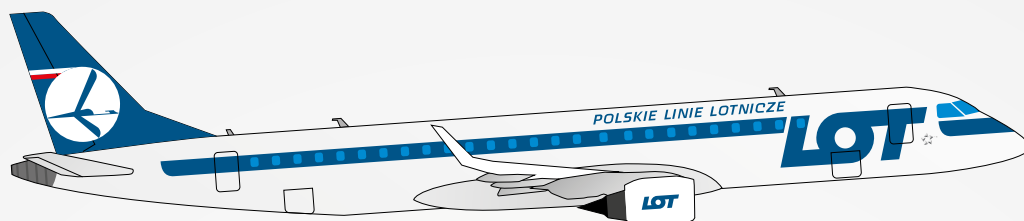
By nie psuć oryginalności konstrukcji, pomiędzy aparat zapłonowy, a cewkę wstawiłem moduł zapłonowy własnej konstrukcji, dzięki czemu przerywacz nie ulega wypaleniu i aparat przestaje się co chwilę rozregulowywać.

Kolejne modyfikacje obejmowały modernizację układu chłodzenia na bardziej niezawodny i sprawniejszy. Silnik w mieście miał tendencję do przegrzewania się, a że jest na to bardzo wrażliwy, to trzeba było mu zapewnić odpowiednie warunki pracy. Tak więc mechaniczny wentylator został zastąpiony elektrycznym, co poprawiło chłodzenie na postoju, np. w korku. Przejechałem nim 30 tysięcy kilometrów po Polsce, bez żadnej awarii w trasie. Jak już się psuł to albo pod domem albo w garażu.

Wóz sprawuje się dobrze, więc postanowiłem mu się za to odwdziżyć. Zaplanowałem modernizację silnika na moc wyjściową 100 koni, ceramiczne denka tłoków i komory spalania. Poza tym dodany zostanie tempomat, elektroniczna przepustnica, mikroprocesorowy układ zapłonowy i komputer pokładowy. Oczywiście wszystko tak, by nie pozostawić za dużego śladu po przeróbkach. Obecnie zastanawiam się także jak ulepszyć hamulce by się nie zapiekały, bo cokolwiek zrobię one i tak się zapieką, a koleś na przeglądzie będzie na mnie krzyczał.

Dawid Gryszka - Referent Techniczny
Dział Modernizacji i Rozwoju
Sekcja Bezzałogowych Statków Powietrznych (TR-1)





BYDGOSZCZ ✈️ LWÓW

JUŻ OD **205 PLN** W DWIE STRONY

BYDGOSZCZ-LWÓW



3:10



5:30

LWÓW-BYDGOSZCZ



1:40



2:20

KRÓTKI LOT - TYLKO 80 MINUT

BEZPOŚREDNIE LOTY W PONIEDZIAŁKI I PIĄTKI

DOJAZD NA LOTNISKO Z BYDGOSZCZY AUTOBUSEM LINII NOCNEJ N37

REZERWACJE:

WWW.LOT.COM

BIURA PODRÓŻY

KASA BILETOWA PORTU LOTNICZEGO

WWW.BZG.AERO



ZOSTALIŚMY FIRMĄ VIP-a

27 października w Hotelu Sheraton w Warszawie odbyła się Gala VIP 2017. Magazyn VIP po raz piąty nagrodził osoby i firmy, za ich szczególne osiągnięcia na wielu polach, rozpoczynając od show biznesu, a kończąc na pomocy humanitarnej. Nasza Spółka została wyróżniona w kategorii Firma VIP-a. Nagrodę dla WZL Nr 2 S.A. odebrał Dyrektor Techniczny Waldemar Topol. W gali udział wziął także Leszek Bagniewski (Kierownik Działu TK).

Galę poprowadzili Monika Zamachowska i Michał Olszański. Laureatów wyróżniono w następujących kategoriach: VIP Biznesu 2017, VIP 2017, VIP Samorządu 2017, VIP w Ochronie Zdrowia 2017, Auto VIP-a 2017, Hotel VIP-a 2017, Produkt VIP-a oraz we wspomnianej wcześniej: Firma VIP-a. Nagrody otrzymały takie postaci jak: Janusz Gajos, Janina Ochojska czy Zbigniew Zamachowski. Tym bardziej cieszymy się, że znaleźliśmy się w tak znamienitym gronie. (DK)



100-LECIE SUWNICY

„Mimo, że cesarsko-niemieckie wyposażenie samolotów
w pionie i poziomie przenosiła
to w 1920 roku się nie zbiesiła
i w okresie międzywojennym Polsce dobrze służyła.
Na mechaników, pilotów i adeptów lotnictwa
z warsztatów i Szkoły Lotniczej bacznie patrzyła
i tak ich polubiła,
że jak w 1939 roku germańską mowę znowu usłyszała
to nasmarowanymi napędami zazgrzytała.
Następnie przez 5 lat z ukrywaną radością
uszkodzone fryca samoloty oglądała,
i potajemnie podsłuchiwała szemrane wieści
o sukcesach swoich ulubieńców, a wtedy polskich lotników, na niebie Anglii. /*/
W 1945 znowu z trwogi zadrżała, aż ściana hangaru się zarysowała
bo sowieckich żołdatów usłyszała.
Do polskiego klimatu bardzo się przywiązała
a tego dobrego dla białych niedźwiedzi nie знаła.
Jednak wszystko dobrze się skończyło,
szabru państwo radzieckie nie dokonało.
Polskie lotnictwo się tutaj znowu zadomowiło
i suwnicę uruchomiło”.



W HANGARZE NR 3

26 maja 1916 roku niemieckie władze wojskowe przejęły od magistratu Bydgoszczy tereny przygotowane pod zabudowę lotniska wojskowego.

W latach 1916-1917 wybudowano 10 hangarów lotniczych, w tym hangar nr 3. Obecny numer H3 pokrywa się z numerem 3 widniejącym na planach zabudowy lotniska z 1919 r. i wtedy nazwanym „Werft”. Był to warsztat lotniczy o wymiarach 76,04 na 36,07 m, w środku którego znajdował się hangar o wymiarach 50,00 na 36,07 m. W latach późniejszych od strony północnej dobudowano na całej długości pomieszczenia warsztatowe i wykładowe o szerokości 6 m. Hangar wybudowany jest w technologii tradycyjnej, ściany z cegły pełnej o grubości 51 oraz 38 cm.

Wraz z zabudową zaplecza technicznego bazy lotniczej w ówczesnym warsztacie nr 3, firma C. Herrm. Findelsen z Chemnitz w 1917 r. zamontowała także suwnicę dwubel-

kową o udźwigu $Q = 1000$ kg. Był to rodzaj suwnicy pomostowej, podwieszanej, często montowany wewnątrz dużych hal. Kryteria wyboru firmy nie są znane. Dziwi jednak fakt, że firma powstała w 1857 r., działająca na rynku cesarstwa niemieckiego, specjalizująca się w produkcji maszyn parowych, parowozów i dźwigów, wykonała suwnicę.

Suwnica to urządzenie pracujące w cyklu przerywanym. Jest wyposażone w mechanizm podnoszenia i opuszczania, służy do przemieszczania materiałów w poziomie i pionie w przestrzeni ograniczonej długością toru jazdy, wysokością podnoszenia oraz szerokością mostu. Podstawowym kryterium doboru takiej suwnicy był udźwig, rozpiętość i natężenie pracy.

W czasie trwania I wojny światowej nastąpił ilościowy i jakościowy rozwój techniki wojskowej. Samolot powoli, nieuchronnie przekształcił się w maszynę bojową o coraz

większych możliwościach. Rozwój techniczny środków walki doprowadził do głębokich zmian w strukturze i organizacji wojsk. Powstały nowe rodzaje broni i typy wojsk, w tym lotnictwo. W 1916 roku w lotnictwie wyodrębniono poszczególne rodzaje oraz typy samolotów (myśliwskie, szturmowe i bombowe). Jesienią 1918 roku Europa budziła się do nowej „pokojowej” rzeczywistości. W wyniku upadku Rosji niepodległość uzyskała między innymi Polska. Po ratyfikacji traktatu wersalskiego, Polska przejmowała w posiadanie Pomorze. Oznaczało to przejęcie przez polskie lotnictwo wojskowe, lotnisk zbudowanych przez Niemców, w tym lotniska w Bydgoszczy. Lotnisko bydgoskie wraz z zabudową zostało zajęte przez oddziały polskie 24.01.1920 roku. Mimo to, że Niemcy zdewastowali infrastrukturę, to suwnica była nienaruszona. W okresie międzywojennym była ona wykorzystywana zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

5 września 1939 roku do Bydgoszczy wkroczyły oddziały niemieckie i na lotnisku pojawiły się samoloty wroga. Podczas okupacji Niemcy dostosowali lotnisko i infrastrukturę do swoich potrzeb, ale suwnica pozostała nieuszkodzona. Nadal pracowała w wyznaczonych reżimach, należycie obsługiwana i konserwowana. 23 stycznia 1945 roku lotnisko bydgoskie zostało zajęte przez oddziały radzieckie. Pas startowy i wyposażone hangary pozwalały prowadzić w pełnym zakresie działalność lotniczą polskim i radzieckim oddziałom. Dlatego też wyposażenie hangarów nie zostało wywiezione przez sowietów na wschód. W maju 1945 roku do Bydgoszczy przebazował się 3 Pułk Lotnictwa Szturmowego i od tej pory infrastrukturę oraz wyposażenie wraz z suwnicą wykorzystywano ponownie w ramach polskiej działalności lotniczej. Solidność konstrukcji i właściwa eksploatacja suwnicy spowodowały, że jest ona sprawna i używana do tej pory. W okresie użytkowania w związku ze zmianami przepisów dotyczących „Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych” oraz „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, wykonano dwukrotnie zmianę zasilania elektroenergetycznego suwnicy. Ostatniej zmiany dokonano w 1995 r. zgodnie z „Projektem zmiany zasilania suwnicy dwubelkowej” wykonanym przez firmę „Tryb-dźwig” z Bydgoszczy, według którego zamieniono dotychczasowe zasilanie napędów za pomocą przewodów ślizgowych, gołych, naprężonych wzdłuż hali i wzdłuż suwnicy przewodami jezdnyymi, naprężonymi, wykonano zasilanie przewodami izolowanymi podwieszanymi do wózków kablowych w prowadnicach stalowych. Suwnica posiada „Książkę rewizji dźwigni-cy”, hangar nr 3 - budynek nr 10, nr rejestracyjny WDT 3-82-04476. Ostatnia rewizja wykonana przez Wojskowy Dozór Techniczny z Olsztyna miała miejsce 27.09.2017 r. i na tej podstawie wydano zezwolenie na eksploatację do 30.09.2019 r.



Stefan Symonides – Kierownik, Dział Utrzymania Infrastruktury (ZU) - tekst

Krzysztof Śmigiel - Technolog, Dział Utrzymania Infrastruktury (ZU) – foto

// Absolwenci Szkoły Lotniczej dla Małoletnich w Bydgoszczy, którzy brali udział w bitwie o Anglię:*

1/Tadeusz Andruszków – dywizjon 303, zestrzelony 27.09.1940 r. o 9:35, samolot Hurricane I nr V6665 RF-J, pochowany na Northwood Cemetery, Middlesex, grób nr 71208;

2/Michał Brzezowski – dywizjon 303, zestrzelony 15.09.1940 r., samolot Hurricane I nr P3577 RF-E;

3/Stanisław Karubin – dywizjon 303, zginął 12.08.1941 r. w kolizji na samolocie Hurricane I nr V7742, pochowany na Castletown Cemetery, Sunderland;

4/ Eugeniusz Nowakiewicz – dywizjon 302;

5/ Stefan Wójtowicz – dywizjon 303, postrzelony i zabity 11.09.1940 r. o 16:45, samolot Hurricane nr V7942 RF-B rozbił się na wapiennych skałach, pochowany Northwood Cemetery, Middlesex;

6/Kazimierz Wunsche – dywizjon 303;

Literatura:

- Dokumentacja H3;

- Książka rewizji suwnicy;

Prawa autorskie zastrzeżone.



1-sze miejsce: „ŻĄDŁA”

WYNIKI IV TURNIEJU PIŁKARSKIEGO O PUCHAR PREZESA WZL Nr 2 S.A.

7.10.2017

Król strzelców Sebastian Zglinicki (TK 3)
Najlepszy bramkarz Adrian Szalla (PM)



GRATULUJEMY!

2-gie miejsce: „SZYBKIE PĘDZLE”



3-cie miejsce: „TEAM HERCULES”





4-te miejsce: „AIRBASY”



5-te miejsce: „DZIĘCIOŁY”



6-te miejsce: „MECHANICZNI PC”



7-me miejsce: „DREAM TEAM 4”



8-me miejsce: „THE IKARS TEAM”



9-te miejsce: „UZBROJENIE”



NOWA ODSŁONA RESTAURACJI HOTELU „IKAR”

Nasza Restauracja przeszła całkowitą metamorfozę!

Tomasz Welter – nasz nowy szef kuchni pracuje w zawodzie od 30 lat. Zdobywca brązowego medalu na Olimpiadzie Kulinarnej w Erfurcie w 2012 roku jako trener Wojskowej Reprezentacji Kucharzy. Uczestnik i organizator wielu imprez międzynarodowych, min. w Głównej Kwaterze NATO oraz w ambasadach w Brukseli. Ponadto jest jednym z twórców Slow Food kujawsko-pomorskie. Od początku roku będzie przygotowywał wojskową reprezentację polskich kucharzy do kulinarnego pucharu świata Luxemburg 2018.

Lubi eksperymentować w kuchni i uważa, że prawdziwy kucharz powinien skosztować każdej potrawy. Jego popisowe danie to eskalopki z gęsi podane na soczewicy w towarzystwie marynowanej dyni pod pierzynką sosu piernikowego. Wolne chwile poświęca na opracowywanie nowych przepisów oraz uprawianie wszelkiego rodzaju sportów.

„Moim marzeniem jest ciągle podnoszenie poziomu Restauracji Hotelu „IKAR” ze szczególnym zwróceniem uwagi na smaki przygotowywanych potraw. Zależy mi na tym, żeby nasz gość był obsługiwany w sposób profesjonalny i mógł posmakować dań tradycyjnych oraz wyjątkowych mojego autorstwa” – podkreśla.



Nowy wygląd Restauracji

Już niebawem otwieramy kolejną salę restauracyjną, która powstała poprzez zabudowanie i zmodyfikowanie tarasu. Sala ta będzie dedykowana dla gości indywidualnych oraz do kameralnych spotkań.





Kucharze i kelnerzy

W Restauracji Hotelu „IKAR” zatrudnieni są profesjonalni kucharze i kelnerzy, którzy rozwijają swoje umiejętności na różnorodnych warsztatach kulinarnych i kelnerskich.

Dania

Staramy się, żeby każdy gość znalazł w menu coś dla siebie, dlatego łączymy tradycję oraz ideę slow food. Proponujemy dania z kaczki, dziczyzny, steki oraz pierogi, ale również tradycyjne zupy takie jak: żurek, grzybową czy zupę z pieczonego buraka.

W naszej Restauracji oferujemy m.in.:

- comber z jelenia kontrowany w wędzonym maśle, w aromacie zielonego pieprzu i miodu, podany na kaszotto grzybowym i czerwonej kapuście z jabłkiem,
- udka z kaczki w aromacie pomarańczy podane na puree tymiankowym z dodatkiem czerwonej kapusty i gruszki,
- tradycyjny kotlet schabowy z zasmażaną kiszoną kapustą podany na bekonowym puree.

Bankiet

Posiadamy szeroką ofertę organizacji różnego rodzaju bankietów okolicznościowych.

Śniadania hotelowe

Dla gości hotelowych proponujemy bogatą ofertę śniadaniową, która ma zadowolić najbardziej wymagających klientów.



KONTAKT

- **adres:**
Restauracja Hotelu IKAR
ul. Szubińska 32
85-312 Bydgoszcz
- **telefon:**
kom. 532 758 987
wew. 522
- **facebook:**
www.facebook.com/RestauracjaHoteluIkarBydgoszcz/
- **mail:**
restauracja@hotel-ikar.pl



Działo się!



Targi Arms&Security, 10-13.10.2017 r., Kijów

Targi odbyły się w największym Centrum Targowym na Ukrainie, w Kijowie. Dotyczyły branży obronnej i zbrojeniowej. Podczas pierwszego dnia targów miała miejsce wizyta Wiceministra Obrony Narodowej Bartosza Kownackiego oraz Ministra Obrony Narodowej Ukrainy gen. Stepana Połtoraka. Na targach w Kijowie pojawiła się silna reprezentacja z Polski. Na stoisku Polskiej Grupy Zbrojeniowej znalazły się również nasze SBSP: Drozd i Dragonfly. Targi mogą przyczynić się do rozwoju współpracy między Polską a Ukrainą.

8. Noc w Instytucie Lotnictwa, 13.10.2017r., Warszawa

Jak co roku, w październikowy wieczór uczestniczyliśmy w Nocy w Instytucie Lotnictwa. Tym razem pod hasłem Nocy Żywych Maszyn zaprezentowaliśmy fotel katapultowy oraz SBSP Drozd. Nasze stoisko, pomimo późnych godzin i niskiej temperatury, cieszyło się dużym zainteresowaniem aż do końca imprezy. To dla nas o tyle ważne wydarzenie, że niesie ze sobą walor edukacyjny i jest ogólnodostępne dla wszystkich pasjonatów tematyki lotniczej i sektora kosmicznego. Organizatorzy oferują wiele naprawdę ciekawych atrakcji, jak np. tunel aerodynamiczny czy symulatory lotów virtual reality i oczywiście wystawę sprzętu.

Konferencja „Mikser Przedsiębiorczości”, 23.10.2017r., Warszawa

Z inicjatywy Departamentu Polityki Zbrojeniowej Ministerstwa Obrony Narodowej zorganizowana została konferencja Mikser Przedsiębiorczości, w której wzięliśmy udział. Naszą firmę reprezentowali Prezes Leszek Walczak i Kierownik Działu TK Leszek Bagniewski. W czasie krótkiego wystąpienia firmy przedstawiły swoją ofertę, potencjał eksportowy, a także omówiły możliwości współpracy z innymi firmami na potrzeby realizacji projektów międzynarodowych. Wszystko po to by podwyższyć poziom konkurencyjności firm, a także zaktywizować współpracę pomiędzy podmiotami państwowymi.

VII Konferencja Technicznych Szkół Lotniczych, 25-27.10.2017 r., Zespół Szkół Lotniczych Nr 1, Bydgoszcz

W październiku zaangażowaliśmy się w pomoc dla Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 1 z Bydgoszczy przy organizacji konferencji technicznych szkół lotniczych. Nasi pracownicy wzięli udział w konferencyjnych prelekcjach. Leszek Bagniewski w imieniu Prezesa Leszka Walczaka przywitał gości podczas otwarcia wydarzenia. Dodatkowo opowiedział o współpracy przemysłu lotniczego na przykładzie WZL Nr 2 S.A. Natomiast Jakub Kalinowski (KJCE-Operator N.D.T.) wypowiedział się na temat badania struktur nieniszczących i badania struktur kompozytowych w naszej firmie. Poza tym umożliwiliśmy uczestnikom konferencji zwiedzanie Zakładu. Wspieramy tę inicjatywę, bo wierzymy, że jako duża firma z regionu musimy dawać przykład swoim działaniem i dzielić się wiedzą z tymi, którzy niedługo wejdą na rynek pracy.





Międzynarodowa Wystawa i Konferencja Bezpieczeństwa Granic i Bezpieczeństwa Wewnętrznego, InSec 2017, 15-16.11.2017 r., Warszawa

Konferencja InSec 2017 dotyczyła bezpieczeństwa granic, modernizacji służb mundurowych, bezpieczeństwa wewnętrznego, ochrony infrastruktury krytycznej oraz bezpieczeństwa imprez masowych. Dedykowana była służbom mundurowym, a uczestnikami byli głównie przedstawiciele straży granicznej, administracji rządowej, straży pożarnej, policji, ale też przemysłu. Patronat honorowy nad wydarzeniem objęli Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji Mariusz Błaszczak oraz Przewodniczący Sejmowej Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych Arkadiusz Czarторыski. Tym razem zaprezentowaliśmy produkty, które mogą być wykorzystane przez służby i mają szerokie zastosowanie w przemyśle, czyli SBSP Drozd i SBSP Sowa.

C-130 Technical Coordination Groups (TCG) International Technical Program Review (ITPR), 23-27.10.2017 r., Charleston (Południowa Karolina)

Konferencja C-130 TCG International Technical Program Review jest corocznym technicznym spotkaniem dotyczącym eksploatacji samolotu C-130. Organizowana jest specjalnie dla jego użytkowników i członków organizacji TCG (Technical Coordination Group). To był pierwszy rok, kiedy znaleźliśmy się w gronie „złotych sponsorów” (Gold Sponsors) konferencji. Po raz pierwszy wystawiliśmy także swoje stoisko oraz wygłosiliśmy prelekcję na temat samolotu C-130.

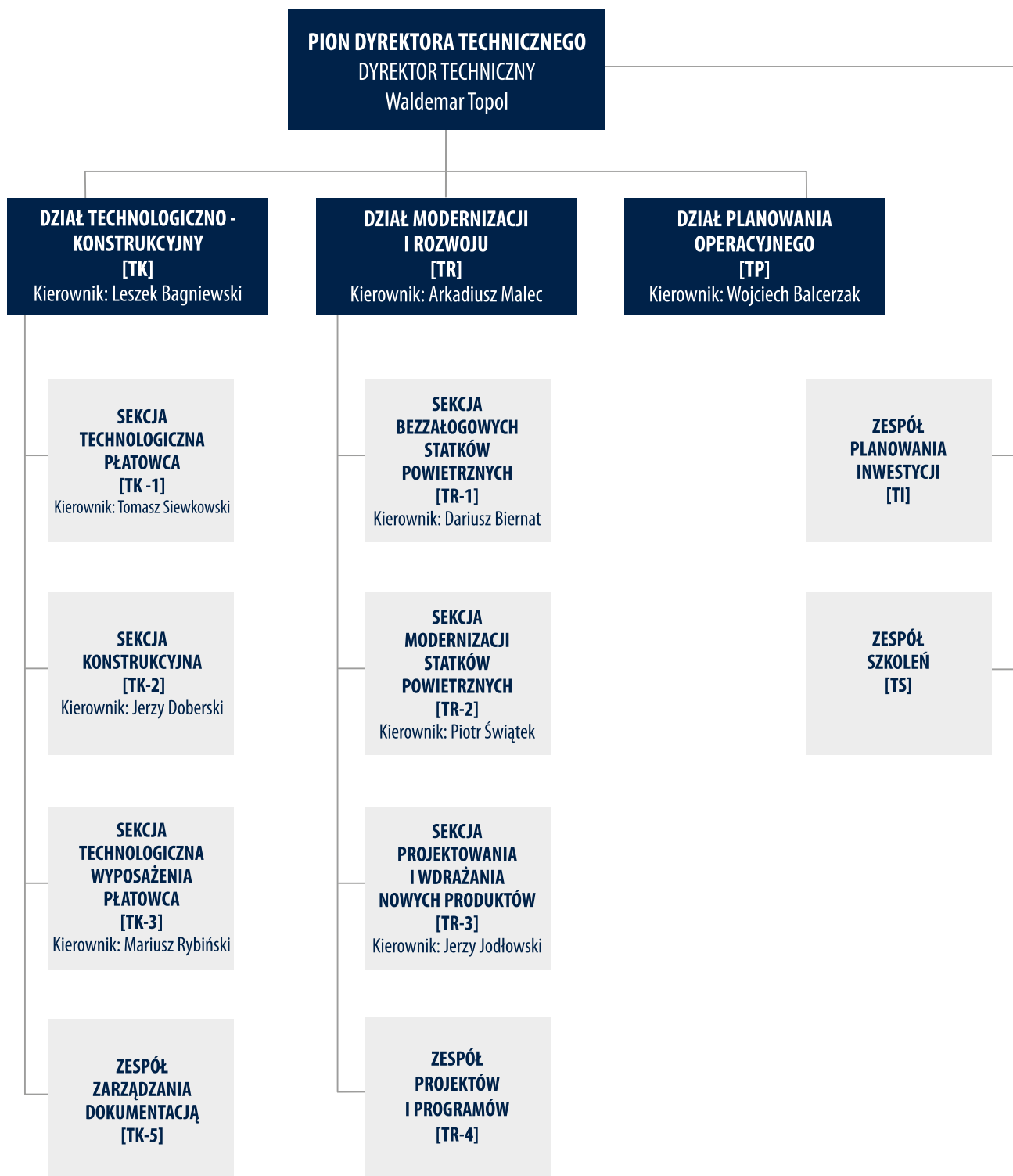
Spotkanie składało się z części wystawienniczej i konferencyjnej. Część konferencyjna obejmowała prezentacje i wykłady firm oferujących usługi oraz produkty do samolotu C-130 i jego systemów. Piotr Czyżak (Kierownik PH) przedstawił prezentację o historii samolotu C-130 w WZL Nr 2 S.A.

Konferencja była okazją do spotkania się z przedstawicielami firm, omówienia problemów technicznych, handlowych oraz zapoznania się z nowinkami technicznymi dedykowanymi dla samolotu C-130.

(DK)



NOWA STRUKTURA - TK





SZKOLIMY SIĘ!

W dniach 23-27.10.2017 nasi pracownicy: Bogdan Adamczyk (KJW), Łukasz Kukawka (TR-1), Patryk Szymański (PB), Rafał Szewczykowski (TR-1) wzięli udział w kursie Operatorów Bezzałogowych Statków Powietrznych UAVO na uprawnienia VLOS (w zasięgu wzroku operatora). Szkolenie podzielone było na dwa etapy: zajęcia teoretyczne oraz zajęcia praktyczne. Szkolenie poprowadził Piotr Klimarczyk.

Podczas wykładów kursanci zapoznali się z polskim prawem lotniczym, informacjami o polskiej strukturze przestrzeni powietrznej oraz zagadnieniami związanymi z budową bezzałogowego statku powietrznego. Podczas 3-dniowej serii wykładów uczestnicy mieli możliwość obejrzenia rekreacyjnych modeli latających oraz bezzałogowych statków

powietrznych z WZL Nr 2 S.A., czytania depesz meteorologicznych METAR i TAF oraz korzystania z Planu Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP). W przerwach między wykładami uczestnicy latali na symulatorach BSP.

Zajęcia praktyczne odbyły się na lądowisku modelarskim w Fordonie. Podczas lotów kursanci uczyli się podstawowych technik sterowania „Dronem”. Szkolenie praktyczne było uzależnione od pogody, która niestety nie dopisywała. Silny wiatr oraz przelotne opady deszczu przeszkadzały w terminowym ukończeniu kursu. Szkolenie odbyło się na komercyjnym „dronie” DJI Phantom 3. Oprócz lotów szkolnych koledzy z sekcji TR-1 wykonali kilka lotów treningowych i pokazowych. Na kursantów czeka jeszcze Egzamin Państwowy, który umożliwi uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji UAVO.

Piotr Klimarczyk - Młodszy Konstruktor
Dział Modernizacji i Rozwoju
Sekcja Bezzałogowych Statków Powietrznych (TR-1)





SYSTEMY IFF DO MIG-29 ZAMÓWIONE!

10 listopada 2017 r. w Ministerstwie Obrony Narodowej w Warszawie, nastąpiło podpisanie umów na dostawę systemu identyfikacji swój-obcy (IFF) dla Sił Zbrojnych RP.

Umowa dotycząca systemu IFF została zawarta pomiędzy Inspektoratem Uzbrojenia i Wojskowymi Zakładami Lotniczymi Nr 2 S.A. Zgodnie z umową nasza Spółka dostarczy i wykona montaż urządzeń IFF standardu Mark XII (mod 5) w ilości 16 sztuk na samolotach MiG-29. Umowę podpisali I zastępca szefa Inspektoratu Uzbrojenia płk Piotr Imański oraz ze strony WZL 2 Nr 2 S.A.: Prezes Zarządu – Dyrektor Naczelny Leszek Walczak i Wiceprezes Zarządu – Dyrektor Jakości Szymon Dankowski.

Umowa zostanie zrealizowana do 30 października 2020 roku, a jej wartość wynosi 67 mln zł. Realizacja podpisanej umowy zwiększy możliwości bojowe samolotów MiG-29 oraz usprawni samodzielne lub w ugrupowaniu wykonywanie zadań w systemie obrony powietrznej kraju, czy prowadzenie defensywnych i ofensywnych działań powietrznych zgodnie z wymaganiami NATO, a także wykonywanie lotów i przelotów w europejskiej przestrzeni powietrznej, zgodnie z wymaganiami określonymi przez EUROCONTROL.

– „Podpisujemy dwie interesujące umowy: jedna na ponad 67 milionów złotych z WZL 2 w Bydgoszczy. To jest umowa, która pozwala dostosować samoloty MiG-29, czyli postsowiecki sprzęt do najwyższych wymagań NATO, i co ważne, poprowadzi to bardzo dobra polska firma” – podkreślił Wiceminister Bartosz Kownacki podczas briefingu prasowego po podpisaniu umów.



Umowa obejmuje: dostawę szesnastu kompletnych systemów identyfikacji bojowej IFF standardu Mark XIIA wraz z montażem i integracją z systemami pokładowymi samolotów MiG-29, dostawę dwóch pakietów logistycznych oraz dwóch zestawów Aparatury Kontrolno-Pomiarowej, dostawę dokumentacji technicznej oraz przeprowadzenie szkolenia teoretycznego i praktycznego personelu latającego i technicznego w zakresie budowy, użytkowania i eksploatacji nowo zabudowanych urządzeń i agregatów na samolotach. Wykonawcą umowy są Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. w Bydgoszczy.

(KS)



9 GRUDNIA



MIĘDZYNARODOWYM DNIEM PRZECIWDZIAŁANIA KORUPCJI!

ANTYKORUPCJA

KODEKS ETYKI

ZERO TOLERANCJI
WOBEC KORUPCJI



Zasady obowiązujące w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 2 S.A.:

1. Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. stosują zasadę zero tolerancji wobec korupcji.
2. WZL Nr 2 S.A. prowadzą swoją działalność w sposób odpowiedzialny i zgodny z najwyższymi standardami prawnymi i etycznymi.
3. Znajomość przepisów antykorupcyjnych oraz przestrzeganie zasad określonych w Kodeksie Etyki przez wszystkich pracowników stanowi warunek ochrony reputacji oraz bezpieczeństwa WZL Nr 2 S.A. w ujęciu długoterminowym.
4. Działanie w sposób etyczny pracowników WZL Nr 2 S.A. buduje i wzmacnia wartość firmy.
5. Przestrzeganie zasad Procedury Antykorupcyjnej jest obowiązkowe.
6. Procedura Antykorupcyjna powinna być rozumiana i traktowana spójnie z Kodeksem Etyki WZL Nr 2 S.A.
7. O każdym podejrzeniu występowania działań korupcyjnych pracownicy lub współpracownicy zobowiązani są niezwłocznie zawiadomić Zarząd WZL Nr 2 S.A.



Gratka dla fanów czarnego sportu

Trzy lata temu poinformowaliśmy Was, że Szymon Woźniak, którego karierę wspieramy, został Młodzieżowym Indywidualnym Mistrzem Polski 2014. A już dzisiaj z dumą możemy powiedzieć: współpracujemy z Indywidualnym Mistrzem Polski (kategoria seniorska). Każdy fan żużla wie, że to nie lada wyzwanie, osiągnąć taki poziom w stosunkowo krótkim czasie.

Szymon odwiedził nasz Zakład, żeby pokazać puchar i zdobyte nagrody oraz podzielić się emocjami po wygranym sezonie. W trakcie spotkania poruszono także kwestię prze-

dłużenia umowy o współpracy. Nadal będziemy wspierać sportowca świadcząc dla niego usługi mechaniczne i galvaniczne. Na pewno pozwoli to zmniejszyć koszty utrzymania sprzętu w odpowiedniej kondycji.

Do gazetki dołączyliśmy przekazane przez Szymona pocztówki. Jeżeli ktoś z Was byłby zainteresowany otrzymaniem autografu, prosimy o kontakt z Działem Komunikacji i Wizerunku. Zorganizujemy wtedy spotkanie z żużlowcem, podczas którego każdy będzie mógł zdobyć podpis i porozmawiać z Mistrzem, a także obejrzeć puchary czy motocykl. (DK)



SERDECZNIE DZIĘKUJEMY

ZA WSZYSTKIE PRODUKTY SPOŻYWCZE ORAZ PRZEPIĘKNE KARTKI ŚWIĄTECZNE.

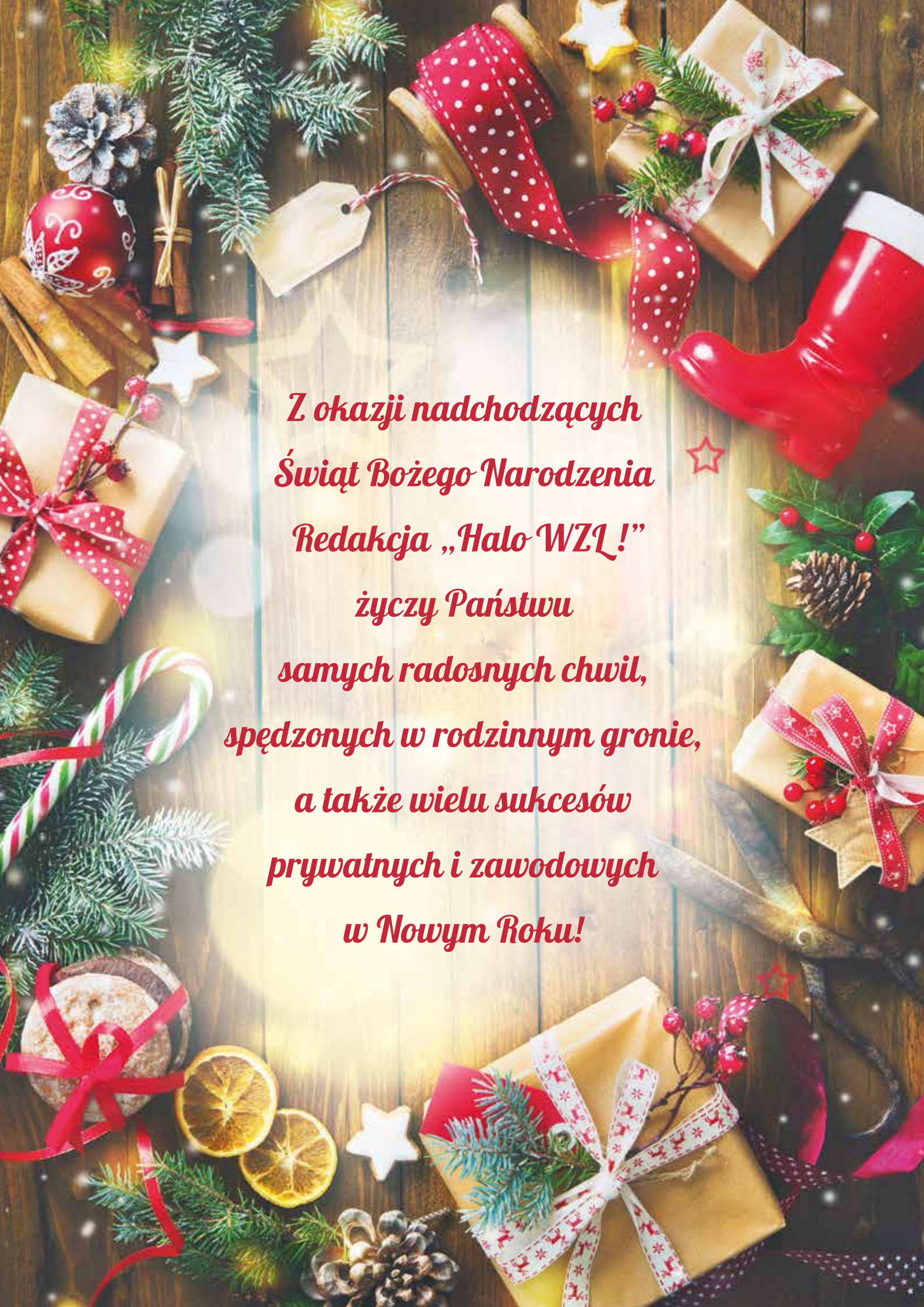
Produkty przekazane zostały do spółki WCBKT S.A.,
która była koordynatorem zbiórki ze strony PGZ S.A.
i razem ze stowarzyszeniem „Odra – Niemen”
wręczy paczki kombatanom zamieszkującym kresy wschodnie.

DZIĘKUJEMY

**DZIĘKI PAŃSTWA ZAANGAŻOWANIU
ZEBRALIŚMY PONAD 220
BOKSEREK, SLIPÓW I KALESONÓW!**
A także ciepłą odzież.

Zebrane rzeczy przekazane zostały potrzebującym
6 grudnia 2017 r. i sprawiły im wielką radość.





*Z okazji nadchodzących
Świąt Bożego Narodzenia
Redakcja „Halo WZŁ!”
życzy Państwu
samiych radosnych chwil,
spędzonych w rodzinnym gronie,
a także wielu sukcesów
prywatnych i zawodowych
w Nowym Roku!*